GEELY
EMGRAND

EMGRAND X7 Руководство по эксплуатации

Предисловие

Добро пожаловать в клуб владельцев автомобилей ДЖИЛИ EMGRAND X7. Ваш автомобиль является примером применения наиболее современных технологий и точных приборов, которые являются гордостью компании ДЖИЛИ. Рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с настоящим руководством, поскольку оно содержит информацию о том, как следует эксплуатировать и обслуживать Ваш автомобиль, чтобы его вождение доставляло Вам удовольствие.

Помните, что официальные сервисные центры ДЖИЛИ имеют всю необходимую техническую информацию по различным моделям и готовы удовлетворить Ваши требования. Если Вашему автомобилю необходимо обслуживание, обратитесь в ближайший в официальный сервисный центр ДЖИЛИ, который может предложить высококачественное обслуживание и оказать необходимую помощь.

При передаче автомобиля другому владельцу, передайте ему данное руководство, чтобы он имел четкое представление о надлежащей эксплуатации.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве, верна на день его публикации. Однако ДЖИЛИ оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики этого автомобиля в целях улучшения его качества без предварительного уведомления.

Данное руководство предназначено для всех выпускаемых в настоящее время моделей ДЖИЛИ EMGRAND X7 и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

Все права защищены. Любое воспроизведение данного руководства полностью или частично без предварительного письменного согласия ДЖИЛИ запрещено

Важная информация по данному руководству

Руководство по эксплуатации и Сервисная книжка являются соглашением между компанией ДЖИЛИ и пользователями в отношении правильной эксплуатации, обязательств по гарантии качества, послепродажного обслуживания и т.д. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство до начала эксплуатации автомобиля компании. Также обязательно ознакомьтесь с положениями по обслуживанию и гарантии изложенным в Сервисной книжке
В случае неисправности, вызванной перегрузкой, неправильной эксплуатацией, недостаточным или неполным обслуживанием, в соответствии с указанным пробегом, или неавторизированного переоборудования, Вы можете потерять право на безвозмездный ремонт в рамках гарантийного обслуживания.

Автомобиль ДЖИЛИ EMGRAND X7 относится к классу легковых транспортных средств. Так как его конструкция не предназначена для тяжелых дорожных условий и бездорожья, неправильная эксплуатация может привести повреждениям и/или к несчастному случаю.

Необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

Предупреждения об опасности или возможном повреждении автомобиля

В данном руководстве встречаются предупреждения об опасности и возможном повреждении автомобиля. Необходимо следовать данным предупреждениям во избежание травм и ущерба.

Неавторизированное переоборудование автомобиля запрещено, так как оно может негативно повлиять на характеристики, безопасность и срок эксплуатации автомобиля, а также привести к нарушению законодательства. Прямые или косвенные проблемы с автомобилем, вызванные переоборудованием, не покрываются в гарантийными обязательствами.

Ниже приводится обозначение типов предупреждений, приведенных в настоящем руководстве:

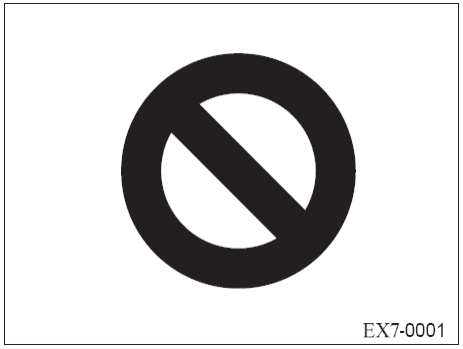
⚠ ВНИМАНИЕ

● Предупреждает о вероятности травм в случае несоблюдения или игнорирования изложенной информации. Приводятся разъяснения о том, что необходимо и/или запрещено делать, чтобы снизить вероятность травматизма водителя, пассажиров и окружающих.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Предупреждает о вероятности повреждения Вашего автомобиля или его оборудования в случае несоблюдения или игнорирования изложенной информации. Чтобы избежать или уменьшить риск повреждения Вашего автомобиля или его оборудования, соблюдайте инструкции, изложенные в этом разделе.

Знак опасности



Знак опасности, изображенный на рисунке выше, обозначает недопустимое действие.

Символ относится к мерам, применяемым для защиты окружающей среды.

Данное руководство предназначено для всех модификаций ДЖИЛИ EMGRAND X7 и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

Содержание

1. Обзор
1.1 Важная информация
Приборная панель..... 1
Комбинация приборов 3

2. Управление
2.1 Открывание/ закрывание
Ключ 20
Пульт дистанционного управления. 22
Дистанционное управление 23
Электронная противоугонная система 25
Охранная система автомобиля. 26
Дверь. 28
Электростеклоподъемники. 30
Замок задней багажной двери..... 33
Капот двигателя..... 35
2.2 Конфигурация
Сиденья 37
Подголовники 43

Люк крыши 46
Система освещения. 49
Стеклоочиститель и омыватель. 56
Зеркало заднего вида. 59
Регулируемое рулевое колесо 61
Система отопления, вентиляции и кондиционирования. 62
Аудиосистема. 76
Кнопки управления на руле. Круиз-контроль 79
Парковочный радар. 81
Система визуализации 83

2.3 Информация о мерах безопасности
Ремни безопасности. 84
Детское удерживающее устройство 93
SRS система подушек безопасности. 109

2.4 Прочее оборудование салона
Прикуриватель и пепельница. 121
Розетка 12В. 121
Косметическое зеркало 122
Перчаточный ящик 123

Коврик 124
Знак аварийной остановки. 125

3. Управление автомобилем
3.1 Важная информация Заправка. 126
Замок зажигания 127
Механическая коробка переменных передач. 128
Автоматическая коробка переменных передач 129
Запуск двигателя 135
Полезная информация
по управлению автомобилем в различных условиях. 137
Полезная информация по управлению автомобилем в зимнее время. 138
Рекомендации по сокращению расхода топлива и увеличению срока
эксплуатации автомобиля. 139

3.2 Меры предосторожности
Обкатка 141
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор 141
Предупреждения о выхлопных газах двигателя 143
Тормозная система 144
Электронная система курсовой устойчивости.....146

Система помощи при спуске 147
Стояночный тормоз. 148
Сигнализатор износа тормозных колодок 149
Идентификационный номер автомобиля (VIN). 149
Идентификационный номер двигателя. 150

4. Поиск и устранение неисправностей
4.1 Основная информация и меры
Двигатель не запускается 151
Запуск двигателя от внешнего аккумулятора 153
Двигатель заглох во время движения 155
Перегрев двигателя 155
Утечка воздуха из шины. 157
Застревание автомобиля. 164
Эвакуация автомобиля. 165

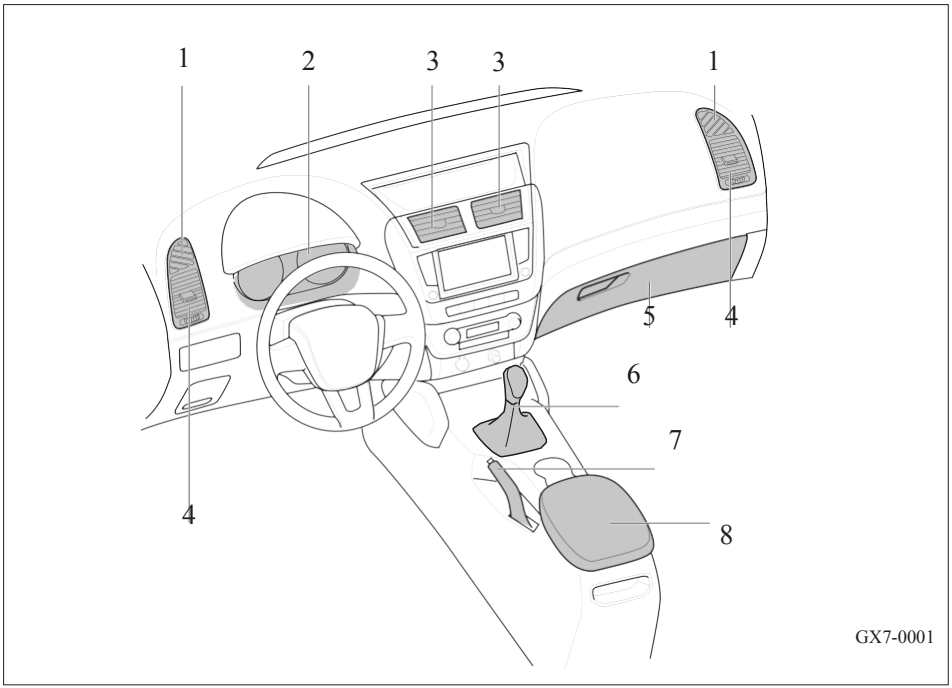
5. Обслуживание
5.1 Чистка автомобиля
Защита от коррозии. 169
Мойка и нанесение воска. 170
Чистка салона 172

5.2 Рекомендации по обслуживанию
Общая информация. 174

5.3 Самостоятельное обслуживание
Обзор отсека двигателя.....177
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 178

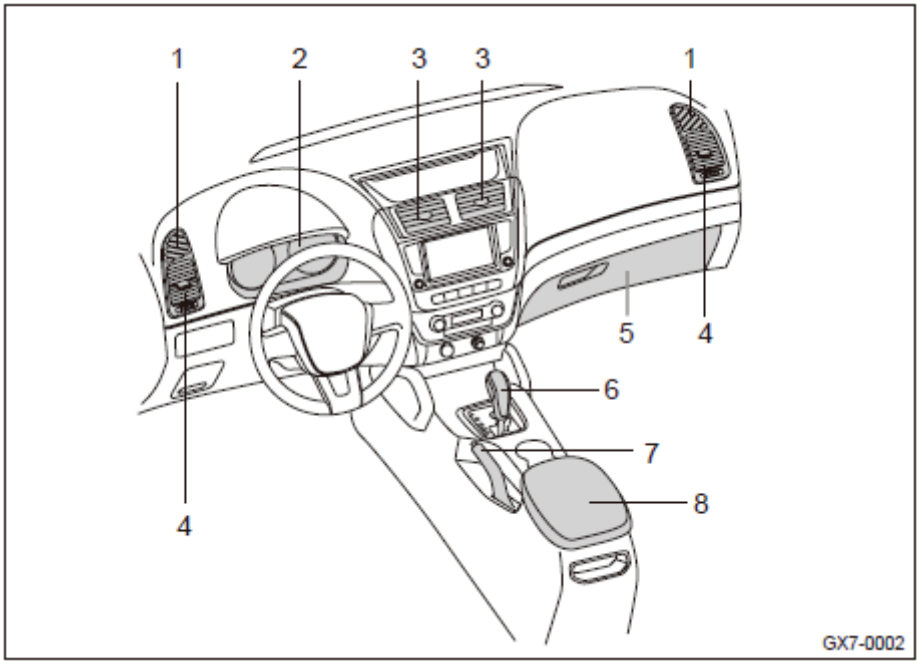
6. Данные
6.1 Параметры, спецификации 199

■ Приборная панель



Для модификаций
с механической коробкой
переменных передач (МКПП)

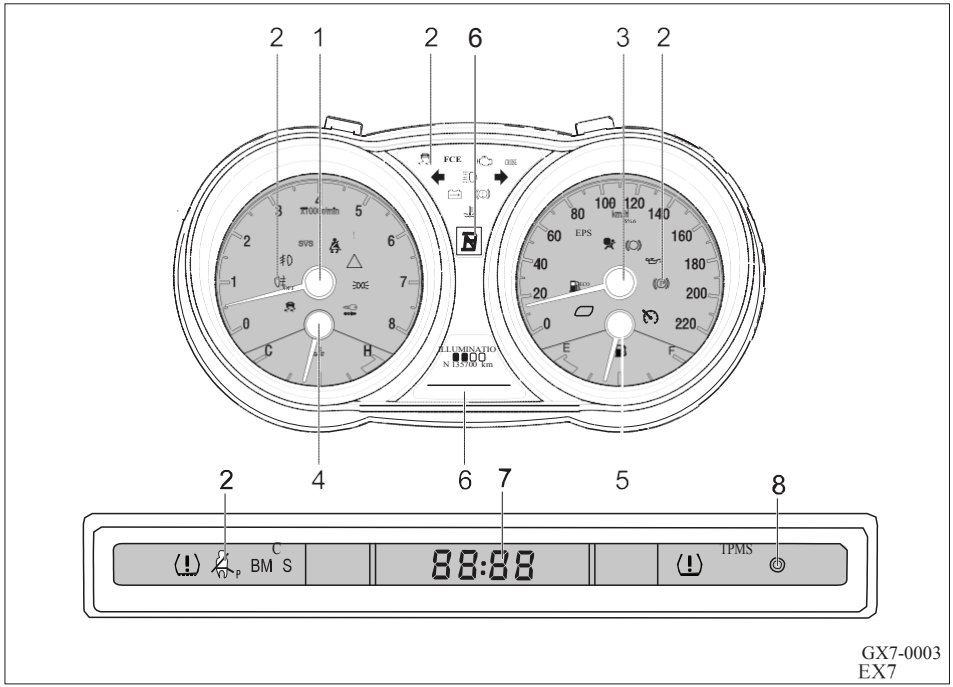
1. Боковые дефлекторы системы вентиляции и отопления салона
2. Комбинация приборов
3. Центральные воздушные дефлекторы
4. Боковые воздушные дефлекторы
5. Перчаточный ящик
6. Рычаг управления МКПП
7. Рычаг стояночного тормоза
8. Подлокотник



Для модификаций с автоматической коробкой переменных передач (АКПП)

1. Боковые дефлекторы системы вентиляции и отопления салона
2. Комбинация приборов
3. Центральные воздушные дефлекторы
4. Боковые воздушные дефлекторы
5. Перчаточный ящик
6. Рычаг управления АКПП
7. Рычаг стояночного тормоза
8. Подлокотник

■ Комбинация приборов



1. Тахометр
2. Сигнализаторы
3. Спидометр
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости
5. Указатель уровня топлива в баке
6. Жидкокристаллический дисплей
7. Электронные часы
8. Кнопка настройки часов

Сигнализаторы

EBD	Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)
	Система снижения токсичности отработавших газов
	Низкое давление в шинах
	Указатели поворота
	Дальний свет фар
	Разряд аккумуляторной батареи
	Неисправность тормозной системы
	Аварийная температура охлаждающей жидкости
	Непристегнутый ремень безопасности водителя
	Непристегнутый ремень безопасности пассажира
SVS	Система управления двигателем
	Передние противотуманные фары
	Задние противотуманные фонари

CRUISE	Система автоматического поддержания скорости
	Электронная противоугонная система
	Неисправность антиблокировочной системы тормозов
	Стояночный тормоз
	Низкое давлении в системе смазки двигателя
	Система надувных подушек безопасности
	Низкий уровень топлива
BMCS	Система BMCS (снижение риска ДТП при падении давления в шинах)
	Электронная система курсовой устойчивости (ESC)
eco	Режим сохранения энергии
	Система автоматического поддержания скорости
	Габаритные огни
	Низкое давление в шинах (для системы BMCS)

	Наличие воды в топливном фильтре
EPS	Неисправность электрического усилителя рулевого управления
TPMS	Неисправность системы TPMS
	Отключение электронной системы курсовой устойчивости (ESC)
	Общий аварийный сигнализатор
	Система помощи при спуске (HDC)

Рекомендации, которые необходимо выполнять в случае срабатывания соответствующих сигнализаторов

Если загорается сигнализатор или срабатывает звуковой сигнал		Рекомендаци
(a)		Если сигнализатор срабатывает при выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с официальным сервисным центром ДЖИЛИ
(b)		Пристегните ремень безопасности
(c)		Остановите автомобиль в безопасном месте произведите проверку или свяжитесь с официальным сервисным центром ДЖИЛИ
(d)		Остановите автомобиль в безопасном месте, произведите проверку уровня масла и свяжитесь с официальным сервисным центром ДЖИЛИ
(e)		Как можно быстрее предоставьте автомобиль в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки
(f)		Заправьте топливный бак
(g)		Как можно быстрее предоставьте автомобиль в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки
(h)		Закройте все двери
(i)		Как можно быстрее предоставьте автомобиль в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки
(j)	Звуковая сигнализация о ключе в замке зажигания	Достаньте ключ
(k)	Звуковая сигнализация о включенном освещении	Выключите наружное освещение

(a) Сигнализатор неисправности тормозной системы
При переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ) сигнализатор включается в следующих случаях:
● При включенном стояночном тормозе.
При включенном зажигании (”ON”) и после выключения стояночного тормоза сигнализатор горит в течение нескольких секунд.
● При низком уровне тормозной жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не допускается эксплуатировать автомобиль при низком уровне тормозной жидкости.

Автомобиль необходимо проверить в официальном сервисном центре ДЖИЛИ в одном из следующих случаев:
● Если сигнализатор не включается при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ) и при включенном стояночном тормозе.
● Если сигнализатор не выключается при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ) и после выключения стояночного тормоза.
Периодическое кратковременное включение сигнализатора не указывает на неисправность автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Требуется незамедлительно остановиться в безопасном месте и обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ при любом из приведенных ниже обстоятельств:
● При работающем двигателе сигнализатор не выключается даже после включения стояночного тормоза. В данном случае возможна неисправность тормозной системы и увеличение тормозного пути, поэтому при экстренном торможении необходимо сильно нажать на педаль тормоза.
● Сигнализаторы неисправности тормозной системы и неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) загораются одновременно. В этом случае не только нарушена работа системы ABS. Автомобиль становится чрезвычайно неустойчивым при торможении.

(b) Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя
Сигнализатор напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности водителя не пристегнут после перевода ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ) или “START” (ПУСК), сигнализатор будет непрерывно мигать, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

(c) Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи
Данный сигнализатор предупреждает, о разряде аккумуляторной батареи. Если сигнализатор включается при движении автомобиля, имеется неисправность системы зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Если сигнализатор разряда включается при работающем двигателе, это может указывать на неисправность генератора, и дальнейшая эксплуатация автомобиля не допускается

(d) Сигнализатор низкого давления в системе смазки двигателя
Данный сигнализатор включается при низком давлении в системе смазки двигателя. Если сигнализатор мигает или непрерывно горит во время движения, необходимо остановиться в безопасном месте и немедленно заглушить двигатель. Свяжитесь с официальным сервисным центром ДЖИЛИ для проведения ремонта.
Сигнализатор может периодически включаться при работе двигателя на холостом ходу или загораться непосредственно после экстренного торможения. Если при плавном наборе скорости сигнализатор выключается — система функционирует нормально. Сигнализатор выключается также при очень низком уровне моторного масла, однако он не используется для контроля уровня моторного масла, который измеряется с помощью масляного щупа.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается эксплуатировать автомобиль при горящем сигнализаторе, т.к. двигатель может выйти из строя.

(e) Сигнализатор неисправности системы снижения токсичности отработавших газов двигателя
Сигнализатор включается в случае обнаружения проблем в системах двигателя относящихся к обеспечению норм токсичности. Если данный сигнализатор загорается во время движения, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проведения ремонта.

(f) Сигнализатор низкого уровня топлива
Сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. Необходимо в ближайшее время заправить топливный бак. При движении на уклоне или в повороте сигнализатор низкого уровня топлива может загораться раньше из-за перетекания топлива в баке.
(g) Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)
Сигнализатор ABS включается при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ). При нормальном функционировании антиблокировочной системы и электронной системы распределения тормозных усилий через несколько секунд сигнализатор отключается. В случае неисправности системы сигнализатор ABS и/или EBD снова загорается.
Если горит сигнализатор ABS и/или EBD, а сигнализатор неисправности тормозной системы не горит, система ABS не работает, но тормозная система функционирует нормально. То, при экстренном торможении или торможении на мокром дорожном покрытии колеса могут блокироваться и скользить.
Приведенные ниже признаки указывают на неисправность систем контролируемых соответствующим сигнализатором. Незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки автомобиля если:
● Сигнализатор не включается или горит непрерывно при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ).
● Сигнализатор горит или мигает при движении автомобиля. Краткосрочное включение
не указывает на наличие неисправности.

(h) Сигнализатор о не закрытой двери
Сигнализатор горит непрерывно до тех пор, пока не будут
закрыты все двери.
(i) Сигнализатор системы надувных подушек безопасности
Сигнализатор включается при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” (ВКЛ), и выключается приблизительно через шесть секунд. Это указывает на нормальное функционирование системы надувных подушек безопасности.
Приведенные ниже признаки указывают на неисправность элементов, контролируемых сигнализатором. Требуется проведение осмотра автомобиля в авторизованном сервисном центре ДЖИЛИ:
● При переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” сигнализатор не загорается или горит непрерывно.
● Сигнализатор горит или мигает при движении автомобиля.

(j) Звуковая сигнализация об оставленном ключе в замке зажигания
Если ключ в замке зажигания находится в положении “ACC” или “LOCK” и открыта дверь водителя, прозвучит звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

(k) Звуковая сигнализация о не выключенном наружном освещении

Если при выключенном двигателе и вынутом ключе зажигания дверь со стороны водителя открыта, звуковой сигнал напоминает о включенном наружном освещении.

Как проверить сигнализаторы (за исключением сигнализатора низкого уровня топлива):

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз

2. Откройте любую дверь автомобиля

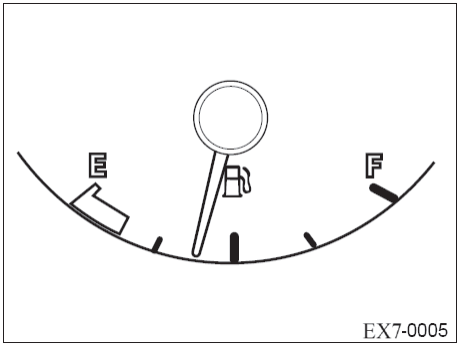
(h) Загорится сигнализатор открытой двери

3. Закройте дверь

4. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ), но не запускайте двигатель. Все сигнализаторы загорятся кроме сигнализатора открытой двери. Через несколько секунд погаснет сигнализатор системы ABS. Через 6 секунд погаснет сигнализатор системы надувных подушек безопасности.

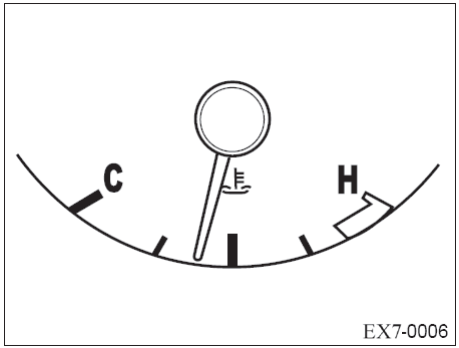
Если какой-либо сигнализатор или звуковой сигнализатор не будет работать, как описано выше, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки.

Указатель уровня топлива в баке



При повороте ключа в замке зажигания в положение “ON”, указатель уровня топлива в баке отображает оставшееся количество топлива в топливном баке.
При полном баке стрелка указателя находится в положении “F”.
При почти пустом баке стрелка указателя находится в положении “E” .
Рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/4 объема бака.
При торможении, ускорении или на поворотах стрелка указателя может колебаться. Это происходит из-за перетикания топлива в баке.
Если стрелка указателя уровня топлива находится в красной зоне, и/или загорается индикатор низкого уровня топлива, осуществите заправку как можно скорее. Из-за перетекания топлива в баке при движении в гору или на поворотах стрелка указателя может колебаться, а также может загореться сигнализатор низкого уровня топлива.
При переводе ключа зажигания в положение “START” (ПУСК) стрелка указателя может вернуться в положение “E”, что не считается неисправностью.
Если после заправки и в движении, через некоторое время стрелка указателя не смещается, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



При включенном зажигании указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура двигателя меняется в зависимости от состояния окружающей среды и режима работы двигателя.
Если стрелка указателя находится в красной зоне шкалы (обозначена буквой “H”), необходимо остановить автомобиль в безопасмном месте и подождать пока двигатель остынет.

В условиях повышенных нагрузок может произойти перегрев двигателя, например:

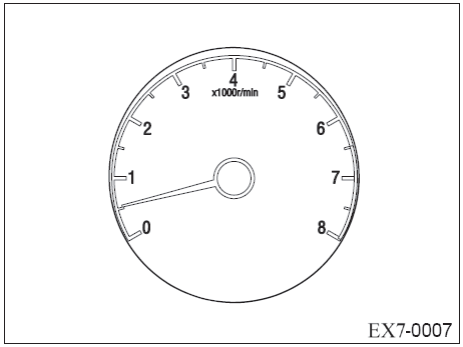
- При движении по затяжному подъему в жаркую погоду;
- При снижении скорости или остановке после движения на высоких скоростях;
- Продолжительная езда с включенным кондиционером в условиях частых ускорений и замедлений;

При переводе ключа в замке зажигания в положение “START” (ПУСК) стрелка указателя может вернуться в положение “C”, что не является неисправностью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается проводить демонтаж термостата системы охлаждения двигателя. Он используется для управления потоком охлаждающей жидкости для поддержания температуры двигателя в заданном рабочем диапазоне.
- Запрещается эксплуатировать перегретый двигатель, пожалуйста, следуйте инструкциям раздела «Перегрев двигателя».

Тахометр

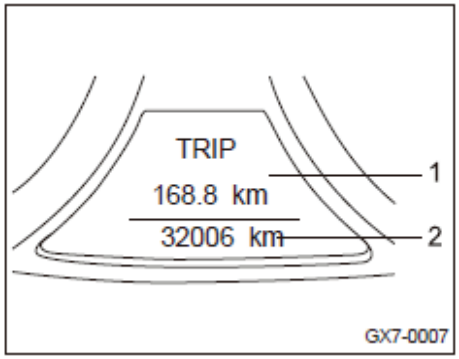


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (x1000 мин-1). Этот указатель может применяться для определения правильного момента переключения передач, для предотвращения работы с перегрузкой и работы на высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах приводит к чрезмерному износу двигателя и увеличенному расходу топлива и моторного масла. В большинстве случаев низкая скорость вращения двигателя способствует экономии топлива.
При переводе ключа зажигания в положение “START” (ПУСК) стрелка тахометра может вернуться в нижнее положение, что не является неисправностью.

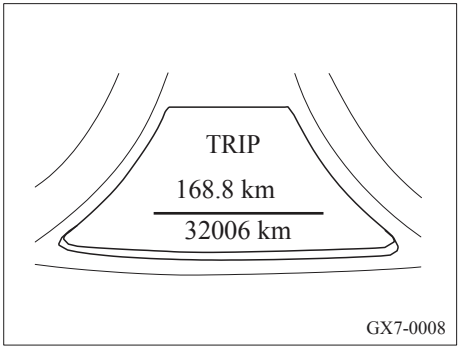
ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается эксплуатация в режимах при которых стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы. Это может привести к поломке двигателя.

Информация на ЖК-дисплее

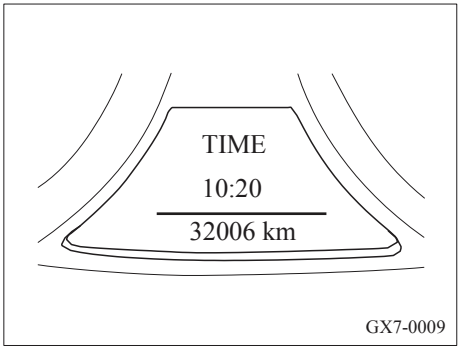


1. Многофункциональный сегмент
Отображение промежуточного пробега, времени поездки, средней скорости, среднего расхода топлива, запаса хода, уровня яркости подсветки, настройки сигнализатора первышения скорости. Переключение режимов осуществляется кратковременным нажатием кнопки TRIP.
2. Общий пробег
Отображается общий пробег, сброс не предусмотрен.



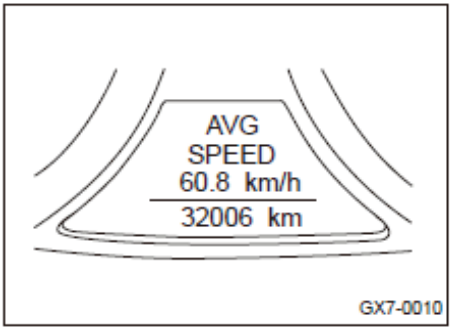
Отображение промежуточного пробега:

Счетчик промежуточного пробега отображает пробег после последнего сброса. Диапазон значений: от 0 до 999,9 км. Значение промежуточного пробега хранится только в оперативной памяти. При отключении питания (не при выключении зажигания, а при снятии клеммы с аккумулятора) значение промежуточного пробега сбрасывается на ноль. Ручной сброс промежуточного пробега выполняется долгим нажатием более 2 секунд на кнопку TRIP через 10 секунд после включения зажигания.



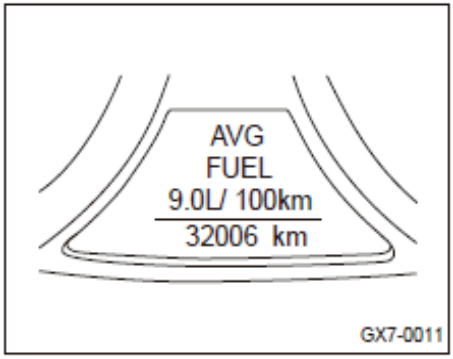
Время поездки:

Диапазон отображения 0:00-99:59 (часы, минуты), начинает отсчет после запуска двигателя. Сброс показаний происходит после достижения максимального значения, ручной сброс времени поездки выполняется долгим нажатием более 2 секунд на кнопку TRIP через 10 секунд после включения зажигания.



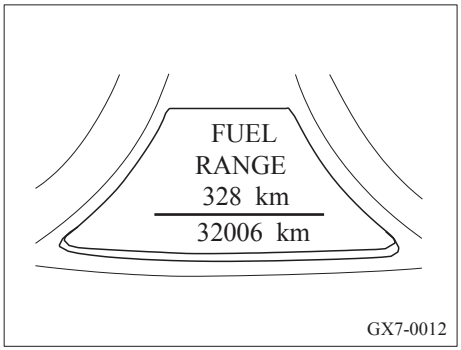
Отображение средней скорости:

Средняя скорость вычисляется из расстояния, пройденного с момента включения зажигания, поделенного на количество времени, затраченного на прохождение этого расстояния. При достижении максимального значения или ручного сброса времени поездки произойдет одновременный сброс средней скорости. После ручного сброса средней скорости одновременно произойдет сброс времени поездки. Ручной сброс средней скорости выполняется долгим нажатием более 2 секунд на кнопку TRIP через 10 секунд после включения зажигания;



Средний расход топлива (наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля):

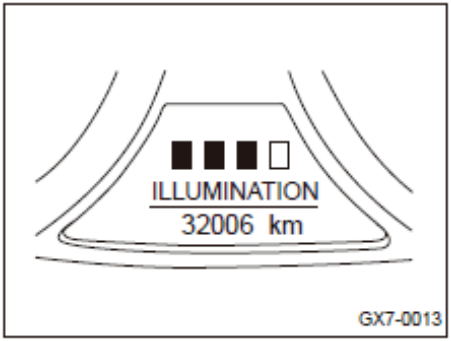
Средний расход топлива вычисляется из расстояния и количества топлива, затраченного на прохождение этого расстояния. Количество израсходованного топлива при работе двигателя на холостом ходу не учитывается при вычислении среднего расхода топлива, учитывая данную особенность, отображаемый средний расход топлива является справочным. При условии невозможности вычисления среднего расхода топлива или при пробеге менее 50 км, показание среднего расхода топлива будет иметь вид "--.-L/100km". При возникновении проблемы в вычислении среднего расхода топлива, показание среднего расхода топлива будет иметь вид " - -." (no unit), обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки;



Запас хода:

Значение запаса хода означает приблизительное расстояние (км), которое сможет проехать автомобиль, исходя из текущего режима движения и оставшегося количества топлива в баке. Рекомендуется поддерживать уровень топлива в баке более 1/4 от полного бака, так как отображаемый запас хода имеет приблизительное значение по причине постоянного изменения измеренного уровня топлива в баке при тряске во время движения автомобиля. Разные дорожные условия оказывают влияние на средний расход топлива, значение запаса хода изменяется постоянно, что является нормой. Отображение численного значения запаса хода не происходит, если это значение составляет менее 50 км или автомобиль проехал недостаточное расстояние для определения величины запаса хода, показание запаса хода будет иметь вид " - -km ". При возникновении проблемы в измерении количества топлива в баке, показание значения запаса хода будет иметь вид " --- " (без букв “km”), обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки.

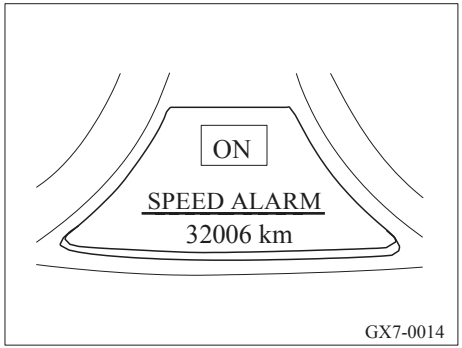
ПРИМЕЧАНИЕ
● При сбросе значения среднего расхода топлива или запаса хода, происходит одновременный сброс двух значений.

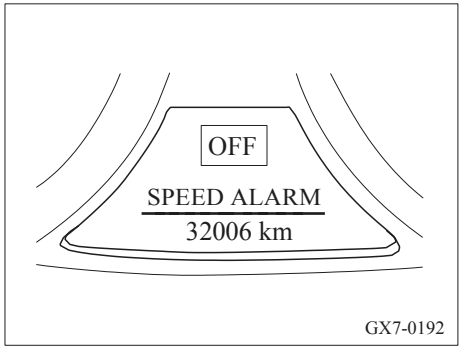


Уровень яркости подсветки (ILLUMINATION):
По умолчанию установлен третий уровень яркости подсветки при выключенных габаритных огнях и второй уровень яркости подсветки при включенных габаритных огнях. Для регулировки уровня яркости подсветки через 10 секунд после включения зажигания кратковременным нажатием кнопки TRIP выберите режим регулировки уровня подсветки, нажмите и удерживайте кнопку TRIP до достижения желаемого уровня яркости подсветки после чего отпустите кнопку TRIP.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для сокращения времени регулировки при выключенных габаритных огнях уровень яркости подсветки переключается между значениями 2, 3, 4. при включенных габаритных огнях уровень яркости подсветки переключается между значениями 1, 2, 3.
- Отрегулированный уровень яркости подсветки сохраняется в памяти комбинации приборов. Повторная регулировка при включении зажигания не требуется.



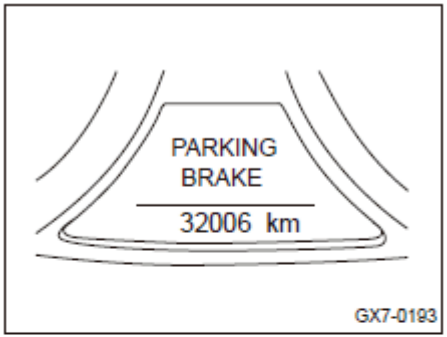


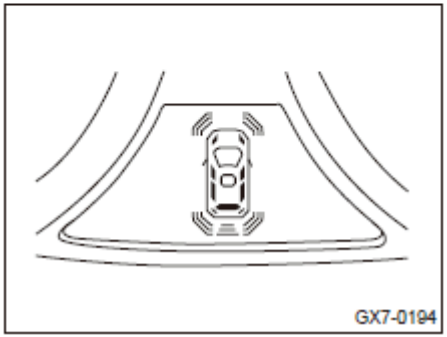
Сигнализатор скорости:

Сигнализатор "SPEED ALARM" оповещает о превышении скорости, включенный режим сигнализатора скорости обозначается словом "ON" в квадрате, выключенный режим сигнализатора скорости обозначается словом "OFF" в квадрате;

Вы можете вручную включить или выключить сигнализатор скорости следующим способом. Кратковременным нажатием на кнопку TRIP через 10 секунд после включения зажигания выберите режим сигнализатора скорости на дисплее, удерживайте кнопку TRIP более 2 секунд, режим сигнализатора скорости будет переключен однократно. Установите желаемый режим работы сигнализатора скорости, выключите зажигание, через 5 секунд включите зажигание, установленный режим работы сигнализатора скорости будет сохранен.

Примечание: если вы не выполните выключение и включение зажигание после установки желаемого режима работы сигнализатора, может потребоваться повторная установка в случае отключения электропитания комбинации приборов (например при ослабленных клеммах АКБ).



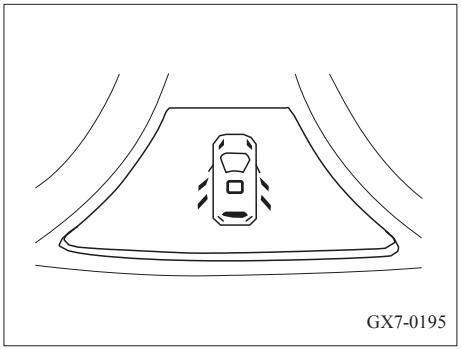


Сигнализатор движения с включенным стояночным тормозом:
При достижении скорости автомобиля 5 км/ч при включенном стояночном тормозе отображается предупреждающая надпись PARKING BRAKE на ЖК-дисплее и прозвучит звуковой сигнал напоминания о включенном стояночном тормозе.

При включении передачи заднего хода (R) на дисплее отображается визуальная индикация при приближении к препятствию с помощью сегментов на ЖК-дисплее, показанном на картинке внизу слева. При обнаружении препятствия каким-либо датчиком или датчиками системы на переднем или заднем бампере загорается сегмент на ЖК-дисплее соответствующий этому датчику или датчикам. Отсутствие индикации говорит о том, что препятствия не обнаружены. (Примечание: наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.)

ПРИМЕЧАНИЕ

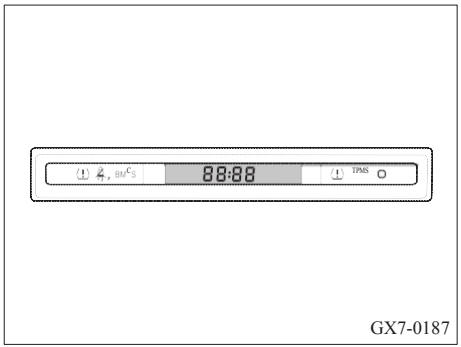
● Если автомобиль оснащен передним парковочным радаром, при движении со скоростью менее 10 км/ч и при выключенном стояночном тормозе, радар находится в рабочем режиме. Для снижения количества ложных срабатываний радара при движении по дворовым территориям дальность сканирования переднего радара ограничена 0.7 м (максимальная дальность сканирования заднего радара ограничена 1.5 м). Вы должны внимательно контролировать ситуацию впереди автомобиля при движении вперед во время парковки и своевременно снижать скорость.


GX7-0195

Сигнализатор не закрытой двери:

Информация на дисплее о том, что двери автомобиля не закрыты. Если не закрыта какая-либо дверь, включая багажную, будет отображаться пиктограмма автомобиля; пиктограмма не отображается если все закрыто.

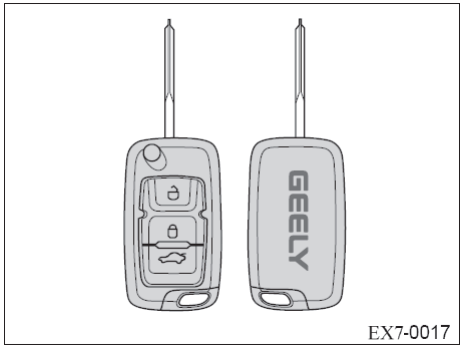
Часы



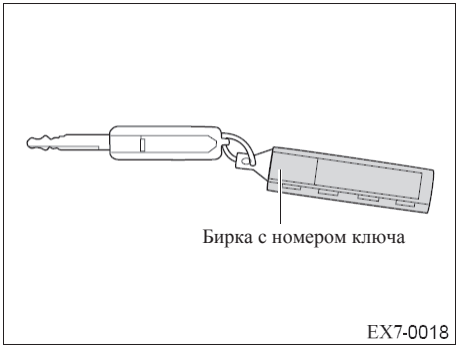
GX7-0187

На дополнительном дисплее отображается время в 24-часовом формате. Настройка часов: нажмите на кнопку настройки на несколько секунд и отпустите, начнут мигать первые два сегмента “H” (час). Краткими нажатиями на кнопку установите текущее значение часов “H” (по каждому нажатию прибавляется один час); затем нажмите на кнопку настройки на несколько секунд и отпустите, начнут мигать вторые два сегмента “M” (минуты). Краткими нажатиями на кнопку установите текущее значение минут (по каждому нажатию прибавляться одна минута). Нажмите на кнопку настройки на несколько секунд для выхода из режима настройки.

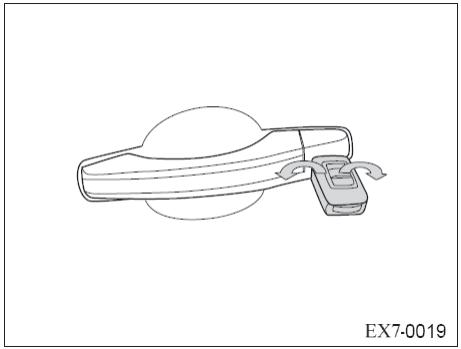
■Ключ



Этими ключами открываются все замки.



Номер ключа наносится на бирку.
Пожалуйста, поместите бирку с номером в безопасное место, не храните её в машине. Если ключ утерян или требуется запасной ключ, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ .
Рекомендуется записать номер ключа и сохранить эту запись в безопасном месте.

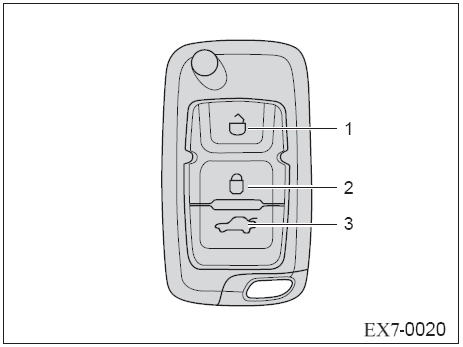

EX7-0019

Отпирание и запирание дверей ключом.
Вставьте ключ в замок и поверните его.
Запирание: повернуть ключ по часовой стрелке.
Отпирание: повернуть ключ против часовой стрелки.
Запирание и отпирание всех боковых дверей осуществляется за счет запирания и отпирания замка двери водителя. Ключом нельзя закрыть все двери одновременно, если дверь водителя открыта.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается оставлять ключ в машине, когда в ней находится ребенок без присмотра («ребенок» здесь и далее по тексту руководства: человек, возраст которого менее 18 лет), так как, играя с ключом, он может завести двигатель, что может привести к опасной ситуации.

■Пульт дистанционного управления



1. Кнопка отпирания
2. Кнопка запирания
3. Кнопка отпирания двери багажника

Автомобиль оснащен системой дистанционного управления, запирание и отпирание замков дверей можно осуществлять, находясь на расстоянии не более 10 метров от автомобиля. Нажмите на кнопку отпирания или запирания, чтобы открыть или закрыть все боковые двери. Дверь багажника открывается после долгого (более 2 секунд) нажатия кнопки отпирания багажника.

Управление замками дверей пультом дистанционного управления работает только когда вынут ключ из замка зажигания.

Все боковые двери открываются при однократном коротком нажатии кнопки 1.

Все боковые двери и дверь багажника закрываются при однократном коротком нажатии кнопки 2.

Дверь багажника открывается при однократном коротком нажатии кнопки 3.

Боковые двери и дверь багажника открываются на 15 секунд. Если за это время боковые двери или дверь багажника не были открыты, замки закрываются повторно автоматически.

После автоматического запирания автомобиль переходит в режим охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при нажатии на кнопку запирания 2, а двери или капот не закрыты, начинают мигать указатели поворота, и звучит сирена противоугонной системы, напоминая о том, что необходимо закрыть все двери и капот.
- Запрещается нажимать на кнопки ногтями или острыми предметами.

■Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления является электронным устройством. Для предотвращения неисправностей, пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации:

● Не храните пульт дистанционного управления вблизи источников высоких температур.

● Не разбирайте пульт дистанционного управления.

● Не ударяйте и не кидайте пульт дистанционного управления.

● Избегайте контакта пульта с влагой.

В случае если пульт полностью не работает в пределах обычного расстояния от автомобиля, или световой индикатор на пульте не горит или горит тускло:

● Убедитесь в том, что поблизости не находится сильных источников радиоизлучения, например радиотрансляционных вышек, высоковольтных линий электропередач и т.п., так как функция пульта дистанционного управления легко нарушается электромагнитным полем или помехами.

● Проверьте состояние элемента питания внутри пульта дистанционного управления. При замене элемента питания, пожалуйста, обратитесь к разделу «Замена батареи пульта дистанционного управления».

При утере пульта дистанционного управления, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ как можно скорее, чтобы предотвратить угон автомобиля.

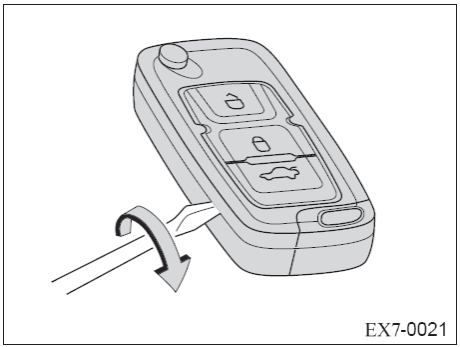
Замена элемента питания пульта дистанционного управления

После продолжительного использования пульта дистанционного управления снижается электрический заряд элемента питания, в результате чего могут наблюдаться нарушения в работе. В этом случае необходимо заменить элемент питания. После удаления старого элемента питания, пожалуйста, установите новый элемент питания как можно скорее.

При замене следует использовать источники питания типа CR2032.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не допускайте проглатывания ребенком извлеченного элемента питания или деталей.


EX7-0021

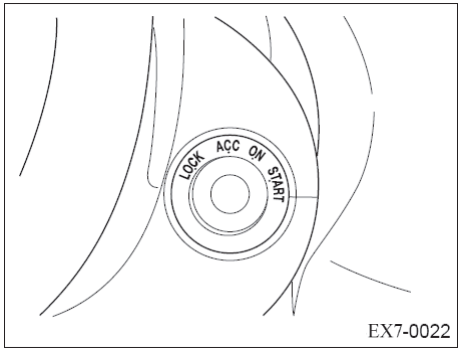
1. Для снятия крышки пульта дистанционного управления используйте шлицевую отвертку или схожий предмет, как изображено на рисунке .
2. Извлеките разряженный элемент питания.
3. Установите новый элемент питания “плюсовой” стороной вниз.
4. После установки элемента питания надежно установите крышку пульта обратно. После замены элемента питания убедитесь в нормальном функционировании пульта. Если пульт работает не нормально, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.
С целью защиты окружающей среды, пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с дествующими в Вашем регионе требованиями.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Соблюдайте правильную полярность при установке элемента питания.
● При замене запрещается прикасаться к внутренним элементам пульта, так как это может привести к нарушениям в его работе.
● Запрещено производить замену элемента питания влажными руками во избежание образования ржавчины и нарушения работы пульта.
● Будьте осторожны, чтобы не погнуть контакт пульта. Пульт дистанционного управления необходимо беречь от попадания пыли и смазки. Допускается замена только на тот тип элемента питания, который установлен изначально в пульте

С целью защиты окружающей среды, пожалуйста, утилизируйте использованные элементы питания должным образом.

■ Электронная противоугонная система



Электронная противоугонная система - это электронная система кодовой идентификации. После того, как ключ вставлен в замок зажигания, метка в ключе сообщает автомобилю свой электронный код, запуск двигателя может быть произведен, только если данный код соответствует идентификационному коду автомобиля.

Электронная противоугонная система автоматически активируется после извлечения ключа из замка зажигания.

Электронная противоугонная система автоматически отключается, если в замок зажигания вставлен ключ с соответствующей меткой, после чего может быть произведен запуск двигателя.

В случае утери ключа или потребности в запасном ключе обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для регистрации нового ключа с меткой. Если Вы самостоятельно изготовите копию ключа, Вы не сможете завести двигатель, без регистрации нового ключа в официальном сервисном центре ДЖИЛИ.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается производить замену или демонтаж электронной противоугонной системы. В случае самостоятельного внесения изменений владельцем, не гарантируется нормальное функционирование системы.

■ Охранная система автомобиля

Охранная система автомобиля предназначена для снижения риска угона автомобиля. В случае активированной системы защиты от угона в любом из указанных ниже случаев срабатывает сигнализация:

- При открывании любой двери или капота.
- Если в замок зажигания вставлен ключ.

В перечисленных выше случаях система вызовет срабатывание указателей поворота и сирены.

Звуковое предупреждение

Для активации и отключения охранной системы автомобиля используется пульт дистанционного управления, с его помощью также можно отключить звуковой сигнал (см. раздел “Пульт дистанционного управления”).

После активации охранной системы автомобиля, если двери отпираются ключом без использования пульта, сработает сигнализация.

Активация охранной системы автомобиля

Для активации охранной системы автомобиля можно нажать кнопку“ ” запирания на пульте дистанционного управления. Один раз кратковременно загорятся указатели поворота и одновременно заблокируются все двери. Охранная система автомобиля не может быть активирована в одном из следующих случаев:

- Какая-либо дверь, включая багажную, не закрыта.
- Не закрыт капот.

В этом случае нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, трижды мигнут указатели поворота раздастся тройное звуковое оповещение, чтобы напомнить Вам, что какая-то дверь или капот не закрыты.

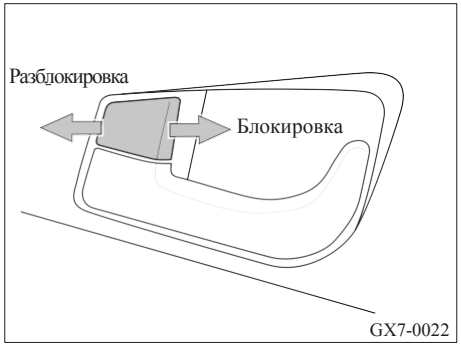
Отключение охранной системы автомобиля

Нажмите на кнопку “ ” отпирания на пульте дистанционного управления для отключения охранной системы автомобиля. Указатели поворота дважды мигнут, подтверждая отключение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Покидая автомобиль, пожалуйста, убедитесь в том, что охранная система включена.

■Дверь



Для блокирования и разблокирования замка двери используется кнопка блокировки

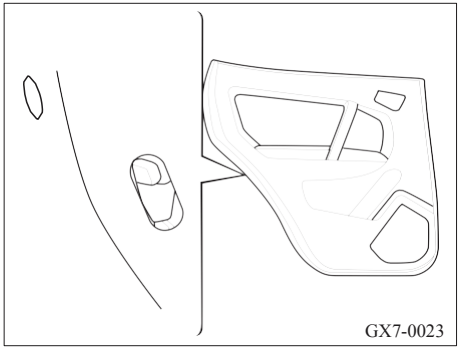
Блокировка: нажмите кнопку как показано на рисунке
Разблокировка: нажмите кнопку как показано на рисунке
Даже если кнопка блокировки находится в заблокированном положении, дверь водителя может быть открыта внутренней ручкой открывания.

Если Вы хотите закрыть боковую дверь снаружи без ключа или пульта дистанционного управления, просто поверните кнопку в положение блокировки до закрытия двери, а затем закройте дверь. Будте внимательны, чтобы не оставить Ваш ключ зажигания в автомобиле.

Функция автоматической блокировки: при превышении скорости 20 км/ч все боковые двери автоматически запираются.

Функция автоматической разблокировки: при помещении ключа зажигания из положения “ON” (ВКЛ) в положение “ACC” или “LOCK”, боковые двери автоматически разблокируются.

Устройство защиты от открывания задних дверей детьми

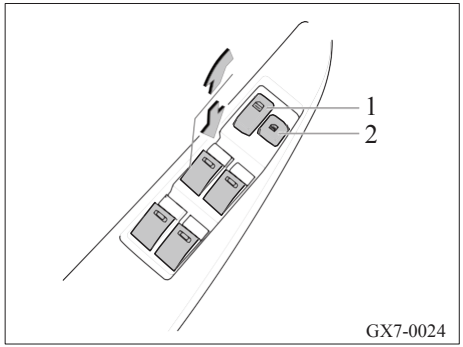


Для блокировки открывания задней боковой двери изнутри, переместите рычажок в торце двери как показано на рисунке в положение “LOCK”.
Благодаря данной функции задние боковые двери блокируются и могут быть открыты только снаружи. Рекомендуется применять данную функцию всегда, когда в машине находится ребенок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь в том, что двери закрыты.
- Когда на заднем сиденье находится ребенок, для предотвращения случайного открытия двери изнутри необходимо использовать устройство защиты от открывания задних дверей детьми.
- При эксплуатации, если двери не заблокированы, в случае необходимости, двери можно открыть снаружи.

■Электростеклоподъемники



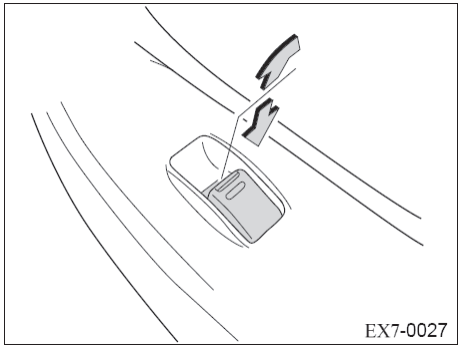
1. Переключатель центрального замка

Переключатель центрального замка используется для запирания и отпирания боковых дверей; при нажатии на кнопку разблокировки отпираются замки боковых дверей, при нажатии на кнопку блокировки замки боковых дверей запираются.

2. Переключатель блокировки стеклоподъемников

Пультом управления стеклоподъемниками на двери можно воспользоваться, когда ключ в замке зажигания находится в положении “ON” (ВКЛ). В зависимости от спецификации автомобиль может быть оснащен стеклоподъемниками с обычным электроприводом (ручное управление) или электроприводом с защитой от защемления (автоматическое управление).
Пульт управления стеклоподъемниками на двери водителя можно использовать для управления всеми стеклоподъемниками боковых дверей. Стеклоподъемники с защитой от защемления могут работать в режиме и ручного и автоматического управления.
Ручное управление: стекло перемещается пока кнопка удерживается в соответствующем положении, при отпускании кнопки стекло остановится.
Автоматическое управление: кратковременно нажмите на кнопку для автоматического открытия; кратковременно потяните за кнопку для автоматического поднятия стекол боковых дверей. Если во время автоматического подъема/опускания стекол кратковременно потянуть/нажать на кнопку, стекло остановится.

Блокировка стеклоподъемника.
При нажатой кнопке блокировки стеклоподъемников на двери со стороны водителя, управление стеклоподъемниками кнопками на пассажирских дверях невозможно



Управление стеклоподъемниками со стороны дверей пассажиров.

Используйте переключатели на каждой двери для пассажиров или переключатели на двери водителя для управления стеклоподъемниками пассажиров.

Опускание: плавно нажать на кнопку

Подъем: плавно потянуть кнопку

⚠ ВНИМАНИЕ

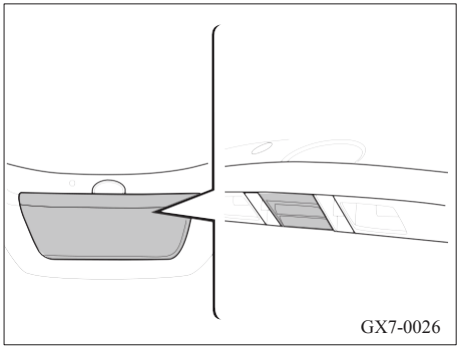
Во избежание травм следуйте приведенным ниже указаниям:
● При закрывании стекол Вам и Вашим пассажирам рекомендуется не высовывать из автомобиля голову, руки и другие части тела. Зажатая шея, голова или рука могут стать причиной серьезной травмы. Когда пассажир поднимает окно, убедитесь в том, что он делает это правильно.
● Если в автомобиле находится ребенок, позаботьтесь о том, чтобы он не смог воспользоваться кнопкой стеклоподъемника, оставшись без присмотра. Смотрите пункт «Блокировка стеклоподъемника» для предотвращения случайного использования кнопки ребенком.
● Пожалуйста, покидая автомобиль, убедитесь в том, что ключ не остался внутри.
● Не оставляйте ребенка в машине без присмотра, особенно в том случае, если ключ находится в замке зажигания, так как ребенка может зажать стеклом при игре с кнопкой, что может привести к серьезным травмам.

Функция задержки отключения:
После переведения ключа в замке зажигания в положение “OFF” (ВЫКЛ.) данная функция позволяет управлять стеклоподъемникам при помощи переключателей при одновременном выполнении трех условий:
1. С момента переведения ключа в замке зажигания в положение “OFF” (ВЫКЛ.) прошло не более 60 секунд.
2. Две передние двери не открывались.
3. Не использовался пульт дистанционного управления для блокировки/разблокировки дверей.
Функция защиты от защемления: если во время автоматического поднимания стекла между стеклом и рамкой окажется препятствие, закрывание стекла автоматически прекратится, и оно вернется в исходное положение. Данная функция может работать таакже и в отсутствии препятствия, когда стекло испытывает сильное сопротивление подъему.
В случае нарушений в работе электростеклоподъемника или защиты от защемления необходимо произвести их калибровку.
Примечание: Если непрерывно удерживать кнопку при закрывании, стеклоподъемник переходит в ручной режим, функция защиты от защемления не сработает.
Калибровка электростеклоподъемника:
1. Нажмите и держите кнопку стеклоподъемника до полного поднятия стекла в верхнее положение, отпустите и снова потяните кнопку и удерживайте ее 1 секунду, а затем отпустите.
2. В случае нарушений в работе электростеклоподъемников, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, выясните, предусмотрена ли спецификацией Вашего автомобиля функция защиты от защемления.
- Запрещается проверять функционирование защиты от защемления с помощью каких-либо частей тела. Это может привести к серьезным травмам.
- Если какой-либо предмет окажется на пути поднимающегося стекла за незадолго до полного закрывания стекла (расстояние от стекла до кромки рамки менее 4 мм), система защиты от защемления может не сработать.

■ Замок задней багажной двери



Плотно закройте заднюю дверь.
Убедитесь в том, что она плотно закрыта, потянув ее вверх, после закрытия. В противном случае дверь может резко открыться во время движения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Во время движения автомобиля задняя дверь должна быть закрыта. Это предотвращает не только выпадение багажа, но и проникновение в салон выхлопных газов.

Рекомендации по перевозке багажа. При погрузке в автомобиль багажа необходимо соблюдать следующие правила:

● При размещении в багажном отделении убедитесь в том, что весь груз размещенустойчиво.

● Не перегружайте автомобиль и распределяйте нагрузку, помещая груз как можно ближе к середине автомобиля, чтобы обеспечить равномерность нагрузки.

● Уберите лишний груз в целях экономии топлива.

● Полка багажника используется в автомобиле в декоративных целях, не рекомендуется размещать багаж, вещи и другие предметы на ней. Вес багажа или груза не должен превышать допустимых значений.

⚠ ВНИМАНИЕ

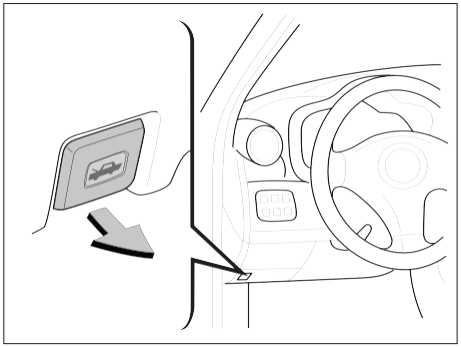
● Запрещается класть багаж на полку за задними сиденьями во избежание травм при экстренном торможении или ДТП.

● Не кладите вещи на приборную панель при движении, так как они могут затруднять обзор водителю. Во время разгона, движения, на поворотах или в аварийноопасной ситуации незакрепленные предметы могут повлиять на управление и нанести травмы водителю и/или пассажирам

● Во избежание перемещения багажа вперед при торможении, груз в багажнике не должен выше спинки заднего сиденья. Багаж следует размещать как можно ниже.

● Не позволяйте людям сидеть в багажном отделении, так как он не предназначен для пассажиров. Пассажиры должны размещаться на сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при резком торможении или столкновении существует риск получения травм и/или летального исхода.

■ Капот двигателя

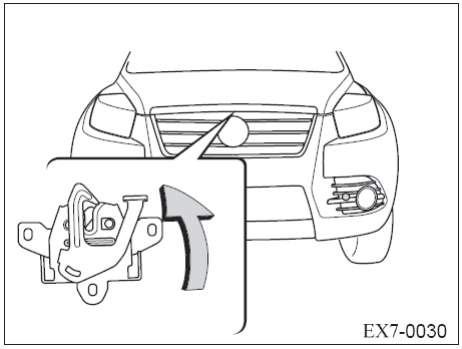


Открывание капота

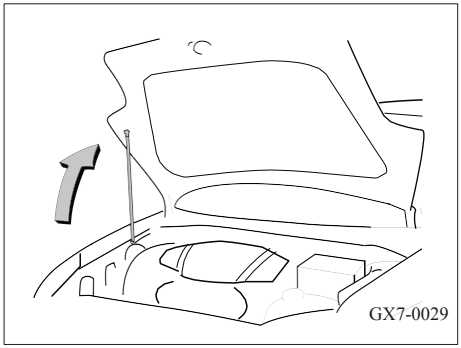
1. Потяните ручку открывания капота. Капот слегка приподнимется.

⚠ ВНИМАНИЕ

● До начала движения необходимо плотно закрыть капот, иначе он может открыться, что может привести к аварийной ситуации или ДТП.



2. Нажмите на рычажок страховочного механизма как показано на рисунке и поднимите капот.



Ручной упор капота устанавливается поворотом по направлению часовой стрелки как показано на рисунке; при снятии ручного упора капота его следует повернуть в обратном направлении и зафиксировать в держателе.

Перед закрытием капота убедитесь в отсутствии инструмента или иных предметов в моторном отсеке. Затем опустите капот до высоты примерно 20 см и отпустите, чтобы он свободно захлопнулся. После того, как он захлопнется, убедитесь в том, что он плотно закрыт.

Сиденья

Водитель и все пассажиры должны сидеть на своих сиденьях в вертикальном положении, опираясь на спинку, правильно пристегнувшись ремнями безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается начинать движение, пока все пассажиры не разместятся на своих местах надлежащим образом. Запрещается сидеть на сложенном сиденье, в багажнике или багаже. В случае экстренного торможения или столкновения ненадлежащая посадка и непристегнутый ремень безопасности могут привести к тяжелым травмам.

● Пассажирам запрещается вставать или перемещаться между сиденьями во время движения, что может привести к тяжелым травмам в случае экстренного торможения или столкновения.

Передние сиденья

Меры предосторожности при регулировке переднего сиденья:

Переднее сиденье (комплектация с боковой подушкой безопасности)

⚠ ВНИМАНИЕ

Боковая подушка безопасности установливается в сиденье водителя и в переднее пассажирское сиденье. Пожалуйста, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

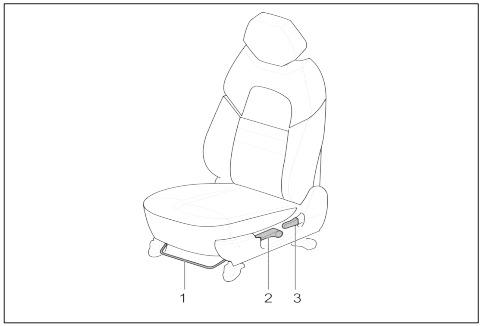
● Во время движения не опирайтесь на дверь, так как это может вызвать серьезные повреждения или даже смерть из-за высокой скорости и силы раскрытия бековой подушки безопасности.

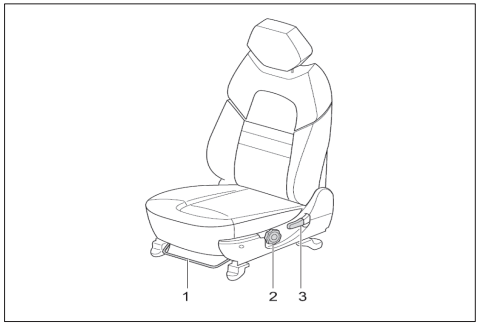
● Не закрывайте чехлами или иными аксессуарами зону открытия боковой подушки безопасности (спинка сиденья). Чехлы или иные аксессуары могут препятствовать нормальной активации подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается производить регулировку сиденья в движении, так как в результате случайное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем.
● При регулировке сиденья обращайте внимание на расположение пассажиров и груза в салоне, чтобы избежать травмирования пассажиров и порчи багажа.
● Произведя регулировку сиденья, отпустите рычаг регулировки положения сиденья и подвигайте сиденье вперед-назад для его фиксации.
● После регулировки спинки сиденья обопритесь на нее спиной, чтобы убедиться в надежности фиксации.
● Вблизи органов управления регулировкой сиденья не должны находиться посторонние предметы. Они могут помешать срабатыванию механизма фиксации сиденья или вызвать самопроизвольное перемещение рычага регулировки сиденья, что может привести к потере контроля над управлением автомобиля.
● При регулировке сиденья не помещайте руки под сиденье или возле движущихся элементов, так как рука или пальцы могут быть травмированы.

Регулировка переднего сиденья (механическая)





Регулировка водительского сиденья для комфорта и удобства управления автомобилем.

1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья

Возьмитесь за рычаг посередине и потяните вверх, переместите сиденье в необходимое положение, слегка опираясь на спинку, и отпустите рычаг для фиксации.

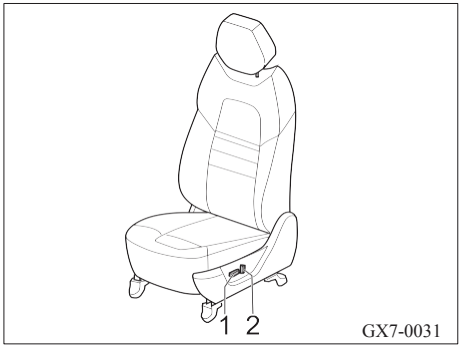
2. Рукоятка регулировки высоты подушки сиденья

При потягивании рукоятки вверх или вниз (либо при ее вращении при исполнении рукоятки в форме колеса) высота подъема подушки увеличивается или уменьшается. Произведите регулировку до желаемой высоты.

3. Рукоятка регулировки угла наклона спинки

Потяните рукоятку регулировки угла наклона спинки вверх, не опираясь на спинку сиденья, для наклона спинки вперед, или, опираясь на спинку, для наклона назад. Произведите регулировку до желаемого угла наклона и отпустите рукоятку для фиксации.

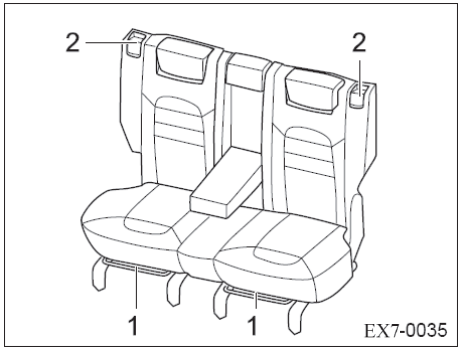
Регулировка переднего сиденья (электрическая)



1. Кнопка регулировки положения сиденья и высоты подушки сиденья.
Переместите кнопку в соответствии с необходимым направлением регулировки сиденья или подушки. Перемещение сиденья или подушки прекращается сразу после отпускания кнопки. Не помещайте какие-либо предметы под переднее сиденье, они могут блокировать перемещение сиденья.
2. Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья.
Переместите кнопку в соответствии с необходимым направлением регулировки спинки. Изменение наклона спинки прекращается сразу после отпускания кнопки.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Для снижения риска соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, не наклоняйте спинку сиденья на слишком большой угол. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту при фронтальном или боковом столкновении, если водитель и пассажиры находятся в вертикальном положении, опираясь на спинки сидений. При сильном наклоне спинки сиденья ремень безопасности на поясе может соскользнуть на живот, а часть, перекинутая через плечо, в область шейных позвонков. При фронтальном столкновении чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травм и летального исхода.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья

Возьмитесь за рычаг посередине и потяните вверх, переместите сиденье в необходимое положение и отпустите рычаг для фиксации.

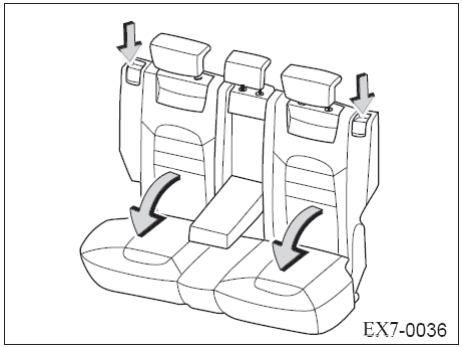
2. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

Потяните регулировочную ручку, сделайте упор спиной на спинку сиденья, пока не достигнете необходимого угла, и отпустите регулировочный рычаг для фиксации.

Когда на среднем месте находится пассажир, следует настроить обе части сиденья в одно положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещено регулировать сиденье во время движения.
- Когда на среднем месте находится пассажир, следует настроить обе части сиденья в одно положение. В противном случае пассажир не сможет правильно пристегнуться ремнем безопасности. В случае столкновения это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Не перекручивайте лямки ремня безопасности. В случае фронтального столкновения ремень безопасности обеспечивает максимальный уровень защиты, если пассажиры сидят в вертикальном положении и опираются на спинку сиденья. При сильном наклоне спинки сиденья ремень безопасности на поясе может соскользнуть на живот, а часть, перекинутая через плечо, на шею. При фронтальном столкновении чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травм или летального исхода.
- После регулировки спинки сиденья обопритесь на нее спиной, чтобы убедиться в надежности фиксации.

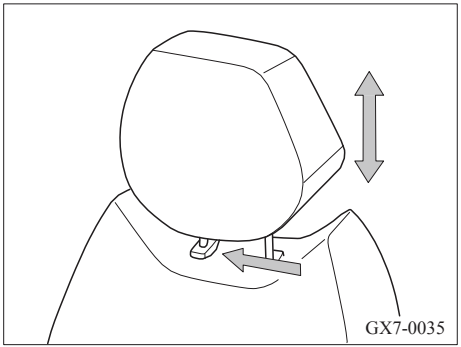


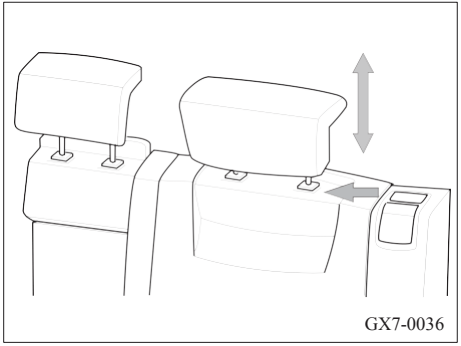
Складывание задних сидений.
Ряд задних сидений можно сложить вперед, чтобы обеспечить большее пространство для багажа.
Когда спинка правого сиденья складывается вперед в горизонтальное положение, спинку и само сиденье можно откинуть вперед, чтобы облегчить доступ к третьему ряду.
1. Отодвиньте до конца назад правое сиденье. .
2. Опустите подголовник в нижнее положение.
3. Сложите сиденье.
4. Потяните за ремень под сиденьем сзади в направлении двери багажника, что бы откинуть сиденье.
Возврат спинки сиденья в обратном порядке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Раскладывая задние сиденья в исходное положение необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы предотвратить травмирование при ДТП или экстренном торможении.
● Переместите верхнюю часть спинки сиденья вперед-назад, чтобы убедиться в ее фиксации. В противном случае может быть нарушено нормальное функционирование ремня безопасности.
● Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья. Установите его в правильное положение.

■ Подголовники

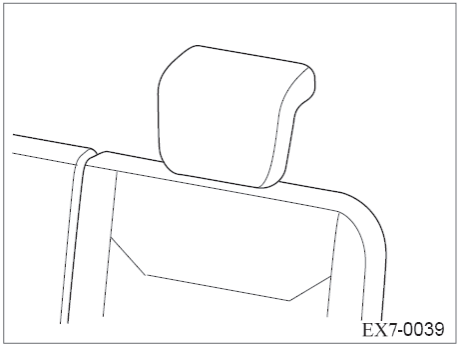


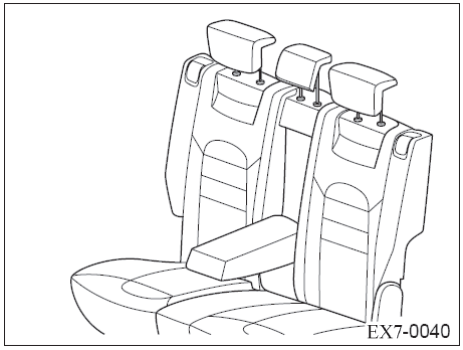


Для безопасной и комфортной езды перед началом движения следует отрегулировать подголовник.
Подъем: потяните подголовник вверх.
Опускание: надавите на подголовник, одновременно нажимая на кнопку фиксации. Чем ближе подголовник находится к голове, тем эффективнее он защищает при ДТП. Не рекомендуется подкладывать подушки или иные предметы на спинку сиденья.

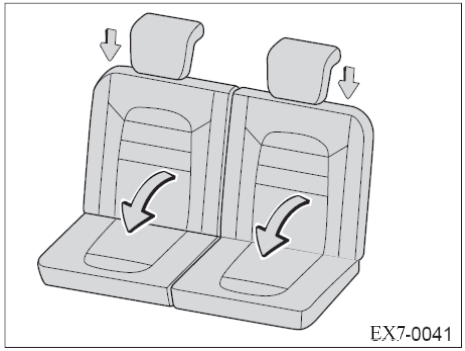
⚠ ВНИМАНИЕ

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на уровне глаз сидящего человека
- После регулировки подголовника убедитесь в его надежной фиксации.
- Запрещается езда без подголовника.





Подлокотник
Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его, а затем опустите.



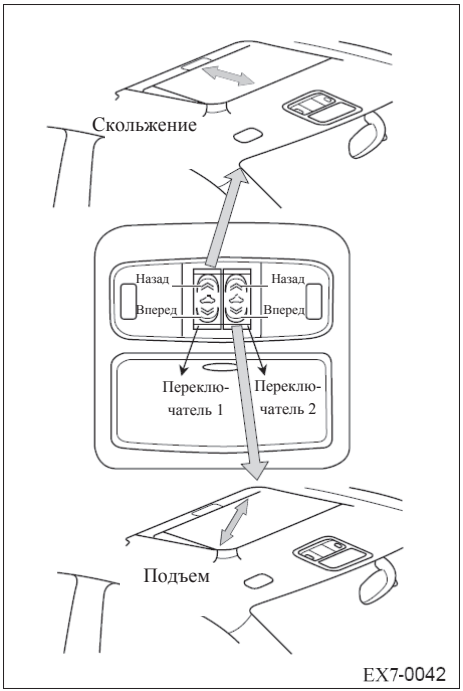
Регулировка сидений третьего ряда
Спинку заднего сиденья можно наклонить вперед, чтобы облегчить использование багажника.
1. Снимите подголовники.
2. Разблокируйте и наклоните спинку сиденья.

Левую и правую часть сиденья можно сложить отдельно при необходимости.

⚠ ВНИМАНИЕ

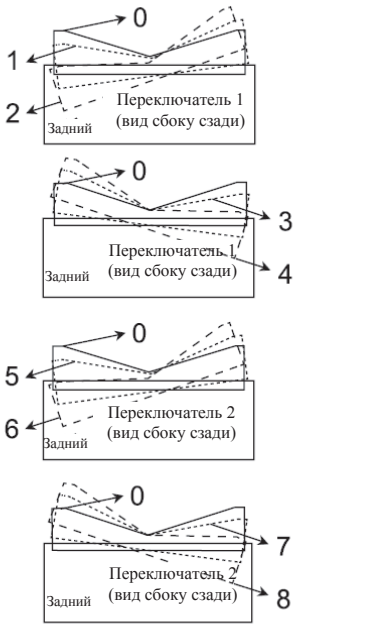
Возвращая задние сиденья в исходное положение необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы предотвратить травмирование при столкновении или экстренном торможении.
● Переместите верхнюю часть спинки сиденья вперед-назад, чтобы убедиться в ее фиксации. В противном случае может быть нарушено нормальное функционирование ремня безопасности.
● Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой сиденья. Установите его в правильное положение.

■Люк крыши



Положение переключателя	Функция	Время нажатия на кнопку
Положение 0	Исходное положение	
Положение 1	Автоматическое открытие	≥0,5 с
Положение 2	Ручное открытие	0,1-0,5 с
Положение 3	Ручное закрытие	0,1-0,5 с
Положение 4	Автоматическое закрытие	≥0,5 с
Положение 5	Автоматический подъем	≥0,5 с
Положение 6	Ручной подъем	0,1-0,5 с
Положение 7	Ручное опускание	0,1-0,5 с
Положение 8	Автоматическое опускание	≥ 0,5 с

Примечание: использование любого другого положения помимо 8 указанных положений приведет к остановке люка крыши.
Ручное управление: При нажатии на кнопку на протяжении 0,1-0,5 с, стекло люка будет работать, пока не отпустить кнопку;
Автоматический режим: При отпускании кнопки после ее удерживания более 0,5 с люк крыши автоматически откроется или закроется, если не нажать на кнопку снова.
Остановка в удобном положении: если люк крыши открывается, нажатие на кнопку остановит люк в текущем положении.



Защита от защемления:

При наличии препятствия, при автоматическом закрытии, люк автоматически переместится на расстояние 200 мм в обратном направлении. Примечание: Если во время закрывания люка крыши Вы удерживаете кнопку в нажатом положении, функция защиты от защемления работать не будет. Солнцезащитная шторка: При движении на большой скорости запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание тяжелых травм рекомендуется соблюдать следующие рекомендации:

- Во время движения запрещается высовывать голову, руки и другие части тела в открытый люк. В противном случае при экстренном торможении или ДТП возможно получение тяжелых травм.
- При перемещении люка запрещается высовывать голову, руки или другие части тела в открытый люк.
- При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вывести его из строя.
- Не забывайте ключи в машине.
- Не оставляйте детей в машине без присмотра, особенно если ключ находится в замке зажигания, так как игра с кнопкой управления люком может привести к нежелательным последствиям.
- При закрывании люка запрещается высовывать голову, руки или другие части тела в открытый люк.
- Запрещается находиться вблизи зоны открывания люка.

Инициализация привода люка

Способ инициализации привода люка: нажмите переключатель 2 и удерживайте более 5 с, люк крыши вернется в исходное положение.

Обслуживание:

При необходимости люк крыши может быть очищен с помощью средства для чистки стекол. Пожалуйста, не применяйте вязкое чистящее средство! Регулярно смазывайте направляющие (каждые 3 месяца). Запрещается применять консистентную смазку.

Неисправности люка крыши и способы их устранения

Проблема	Причина	Способ решения
Шум от ветра	Не совпадает зазор между стеклом и краем	Снимите правую и левую декоративную планку, открутите зажимную гайку, используйте подложку в зазоре между стеклом и краем автомобиля, выровняйте стекло с зазором вокруг верха автомобиля.
	Не совпадает высота поверхности стекла и крыши	Открутите зажимные винты для регулировки высоты поверхности стекла
	Повреждена уплотнительная полоса	Замените уплотнительную полосу
Необычный шум в направляющей	Посторонний предмет в направляющей	Очистите и смажьте направляющую
Люк крыши не работает	Сгоревший предохранитель	Замените предохранитель
	Слабый контакт выключателя	Замените выключатель
	Неисправность мотора	Замените мотор
	Неисправность блока управления	Замените блок управления
	Поврежден приводной механизм	Замените приводной механизм
Протечка люка	Забита дренажная трубка	Продуйте дренажную трубку воздушным пистолетом

■ Система освещения

Приборы внешнего освещения и световой сигнализации расположены снаружи автомобиля, они обеспечивают освещение при движении в условиях недостаточной видимости и обозначают автомобиль другим участникам дорожного движения.

● Работа переключателя внешнего освещения и системы сигнализации описана в разделе, содержащем информацию о переключателе света.

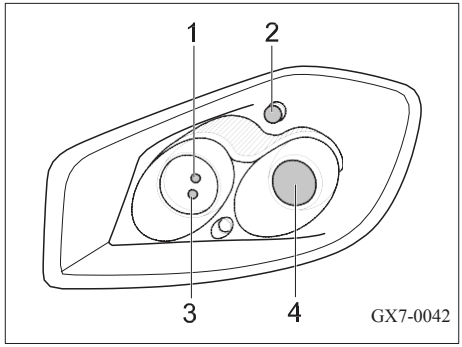
● Сигнализаторы внешнего освещения и сигнализации описаны в разделе, содержащем информацию о функциональной системе.
● Запрещено демонтировать систему освещения, пожалуйста, обращайтесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для ремонта.

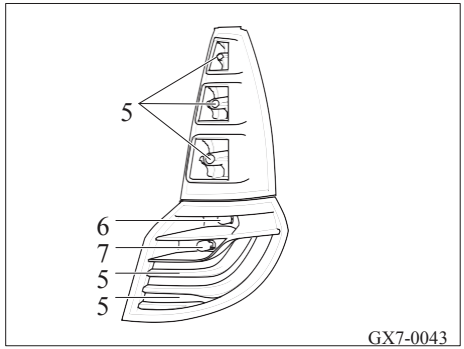
● После замены ламп ближнего и/или дальнего света фар, необходимо обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ, для проверки и регулировки фар.

● В дождливую, влажную погоду, после мойки, в результате перепада температур окружающей среды и при иных подобных условиях на внутренней поверхности осветительных приборов возможна конденсация влаги («запотевание»). Это запотевание обусловлено нормальными физическими процессами и не является признаком неисправности. Однако, если внутри фары скапливается значительное количество воды, пожалуйста, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проведения проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Необходимо отсоединять минусовую клемму аккумуляторной батареи при ремонте и обслуживании системы освещения.
Выключите освещение и подождите, пока не остынет лампочка прежде, чем заменить ее.
●При установке новой лампочки нельзя дотрагиваться до её колбы голыми руками.
● Если поверхность колбы галогенной лампы (фары и передней противотуманной фары) загрязнена, лампочка будет сильно перегреваться, что вызовет уменьшение срока службы.
● Из-за очень высокого давления в галогенной лампочке необходимо обращаться с ней аккуратно. При падении она взорвется, стекло разлетится на кусочки.
● При замене необходимо устанавливать лампочки такой же мощности и типа.
● После установки лампочки необходимо плотно зафиксировать ее в патроне.





1. Дальний свет фар
2. Передний указатель поворота
3. Габаритный огонь
4. Ближний свет фар
5. Стоп-сигнал/ Габаритный фонарь
6. Задний указатель поворота
7. Фонарь заднего хода

Спецификация ламп освещения

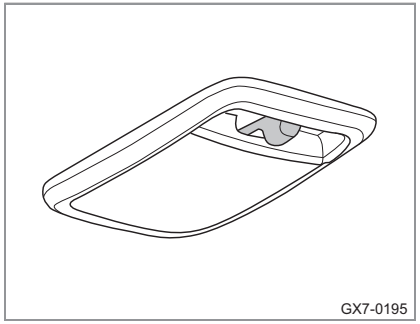
- Передняя блок-фара

Ближний свет фар: H 7
Дальний свет фар: H 7
Указатель поворота: PY21W
Габаритный огонь: W5W

- Задний комбинированный фонарь:

Стоп-сигнал: LED (светодиоды)
Фонарь заднего хода: W16W
Габаритный огонь: LED
Указатель поворота: PY21W

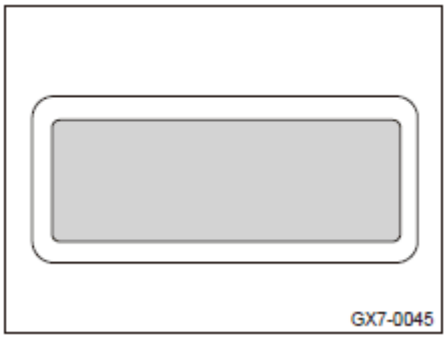
- Задний противотуманный фонарь P21W
- Передняя противотуманная фара H11
- Дневной ходовой огонь P13W
- Дополнительный стоп-сигнал LED
- Лампа подсветки номерного знака W5W
- Фонарь двери W3W
- Освещение перчаточного ящика W5W
- Передняя лампа для чтения W5W
- Задняя лампа для чтения C5W
- Лампа подсветки косметического зеркала W5W



Освещение в салоне
Система освещения в салоне предназначена для обеспечения освещения водителю и пассажирам и включает переднюю и заднюю лампы для чтения.

Передняя лампа для чтения: когда переключатель находится в положении ON (ВКЛ.), передняя лампа для чтения включается вручную. Когда переключатель находится в положении OFF (ВЫКЛ.), передняя лампа для чтения включается при открытии любой из боковых дверей.

Задняя лампа для чтения также может использоваться для сигнализации о незакрытой двери.
● Задняя лампа для чтения имеет три положения переключателя “DOOR” (ДВЕРЬ), “OFF” (ВЫКЛ.) и “ON” (ВКЛ.).
● Когда переключатель находится в положении ON (ВКЛ.), его можно использовать как лампу для чтения в салоне.
● Когда переключатель находится в положении DOOR (ДВЕРЬ), лампа может использоваться для напоминания о незакрытой двери. При открытии любой из боковых дверей загорится задняя лампа для чтения. Если дверь остается открытой, лампа погаснет через 10 минут. Если дверь закрывается, лампа погаснет через 30 секунд; при закрытии всех дверей, выключении задней лампы для чтения, выключении зажигания лампа в салоне погаснет; при разблокировке пультом дистанционного управления загорится задняя лампа для чтения. Если все двери закрыты, а задняя лампа для чтения горит, после блокировки пультом дистанционного управления задняя лампа для чтения погаснет.
● При перемещении переключателя в положение OFF (ВЫКЛ.) задняя лампа для чтения погаснет.



Лампа багажника

Лампа багажника расположена на левой стороне багажника; эта лампа загорается после открытия двери багажника. Даже если не включено зажигание или наружное освещение, данная лампа будет продолжать гореть. Закройте дверь багажника и лампа погаснет.

Интерьерное освещение

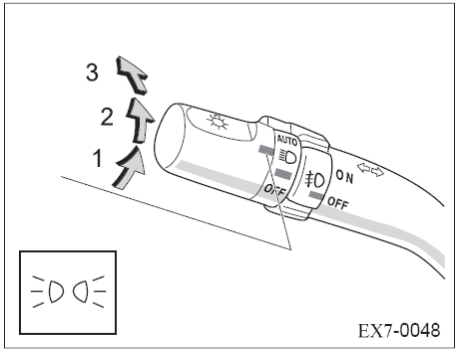
Интерьерное освещение размещено в приборной панели. Интерьерное освещение включается при включении габаритных огней. При выключении габаритных огней интерьерное освещение выключается автоматически.

Лампа перчаточного ящика

Лампа перчаточного ящика включается автоматически при открытии перчаточного ящика, выключается автоматически при закрытии перчаточного ящика.

Лампа подсветки приборной панели

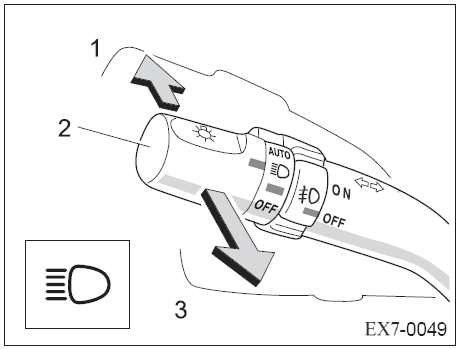
Лампа подсветки приборной панели включается при включении габаритных огней. При выключении габаритных огней лампа подсветки выключается автоматически.

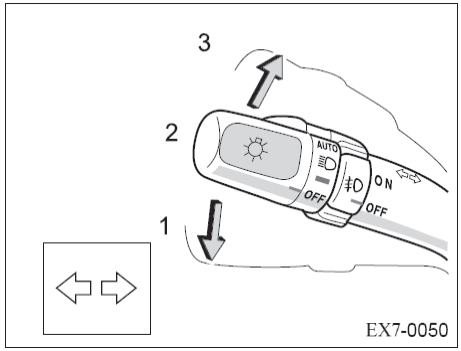


Подрулевой переключатель света

Положение 1: включены габаритные огни, подсветка номерного знака и приборной панели. Сигнализатор габаритных огней на приборной панели загорается, указывая на их включение.
Положение 2: в дополнение к приборам, включаемым в Положении 1 переключателя, включаются лампы ближнего и, в зависимости от положения переключателя, дальнего света.
Положение 3 (AUTO): световые приборы, соответствующие Положению 2 переключателя, будут включаться и выключаться автоматически по сигналу датчика освещенности.

Автоматический датчик освещенности устанавливается под ветровым стеклом на приборной панели со стороны водителя.
Запрещено помещать что-либо на приборной панели или приклеивать на лобовое стекло, во избежание сбоев в работе датчика освещенности.
При обнаружении неисправности автоматического режима включения световых приборов, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки.





Дальний и ближний свет фар

Для включения дальнего света фар, включите головное освещение переключателем и переместите рычаг от себя в положение 1. Для переключения на ближний свет фар переместите рычаг в положение 2.

Сигнализатор дальнего света фар (синий) на панели приборов указывает на включение дальнего света фар.

Кратковременное включение дальнего света фар (положение 3) - потяните переключатель на себя. Отпустите переключатель, дальний свет погаснет.

Кратковременное включение дальнего света фар работает независимо от положения переключателя наружного освещения, а также и в положении OFF (ВЫКЛ.) замка зажигания.

Указатель поворота

Для включения указателей поворота переместите рычаг переключения вверх (правые) или вниз (левые).

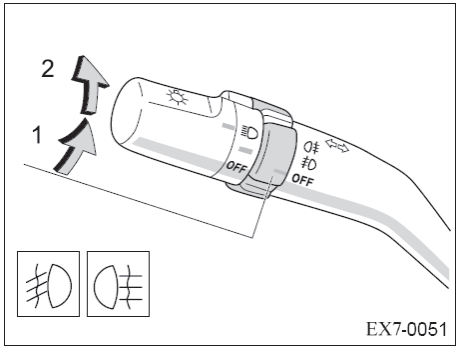
Ключ в замке зажигания должен находиться в положении “ON” (ВКЛ.).

После завершения поворота рычаг автоматически возвращается в исходное положение с возвратом рулевого колеса. Однако при незначительных углах поворота руля возврат рычага в нейтральное положение нужно осуществлять вручную. При перестроении переключите рычаг вверх (вправо) или вниз (влево) и затем верните в положение 2.

Функция кратковременного включения при перестроении:

При включении сигнализатора поворота и быстром отключении соответствующий указатель поворота будет мигать три раза при изменении движения по полосам.

Сигнализация экстренного торможения: При экстренном торможении активируются все указатели поворота для оповещения окружающих автомобилей.



Передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари включаются кольцевым переключателем на подрулевом переключателе при условии включения габаритных огней. Положение 1 - включены противотуманные фары

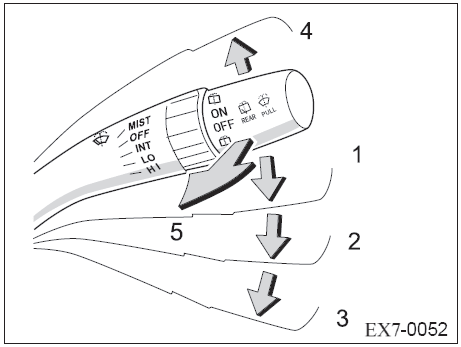
Положение 2 - включены противотуманные фары и задние противотуманные фонари

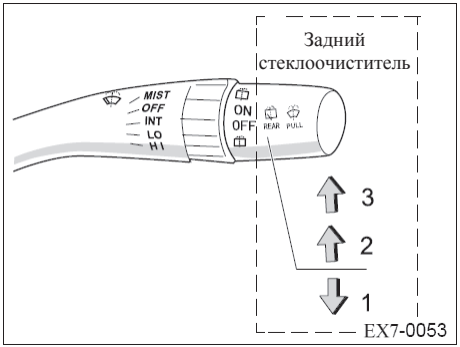
При включении заднего противотуманного фонаря загорается сигнализатор на передней панели. Противотуманные фары и задний фонарь автоматически гаснут после выключения габаритных огней. После повторного включения габаритных огней задний противотуманный фонарь не включится. Для включения заднего противотуманного фонаря поверните кольцевой переключатель на рычаге еще раз в Положение 2.

Функция сопровождения к дому

1. В течение 10 минут с момента выключения зажигания, переключите переключатель освещения из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение габаритов на 2 секунды, или в положение включения фар, или в автоматическое положение, затем верните в положение OFF (ВЫКЛ.), будет активирована функция сопровождения к дому. Ближний свет фар будет гореть в течении 30 секунд. При активации функции сопровождения к дому и открытии какой-либо двери ближний свет фар будет гореть 180 секунд.

■ Стеклоочиститель и омыватель





Для включения переднего стеклоочистителя переместите рычаг в желаемое положение. Ключ в замке зажигания должен находиться в положении “ON” (ВКЛ.).

Положение переключателя	Функция
Положение 1	Прерывистый режим
Положение 2	Низкая скорость
Положение 3	Высокая скорость
Положение 4	Однократное срабатывание
Положение 5	Омыватель ветрового стекла

Для однократного взмаха щеток переднего стеклоочистителя надавите рычаг вверх и отпустите. Для подачи моющей жидкости на ветровое стекло потяните рычаг на себя (положение 5), при этом автоматически сработает стеклоочиститель.

1. Включение заднего омывателя: поверните переключатель вниз в п.1
2. Включение заднего стеклоочистителя: поверните переключатель в положении ON (ВКЛ.) (2)
3. Включение заднего омывателя со стеклоочистителем: поверните переключатель в крайнее положение 3

В морозную погоду используйте обдув ветрового стекла теплым воздухом. Это предотвратит замерзание омывающей жидкости на ветровом стекле, и, как следствие, нарушение обзора. Слегка протрите тряпкой щетки. Не используйте бензин для очистки резиновых лент щеток стеклоочистителя, так как они могут деформироваться и станут неработоспособны. Если щетки сильно изношены, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ для замены изношенной щетки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как оно может быть повреждено.

● Регулярно проверяйте щетки. Когда они грязные, очищайте их, так как это влияет на обзор. Для очистки щетки Вы можете использовать тряпку, смоченную в спиртовом растворе. Не используйте бензин для очистки резиновых лент щеток стеклоочистителя, так как они могут деформироваться и станут неработоспособны. Если щетки сильно изношены, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ для замены изношенной щетки.

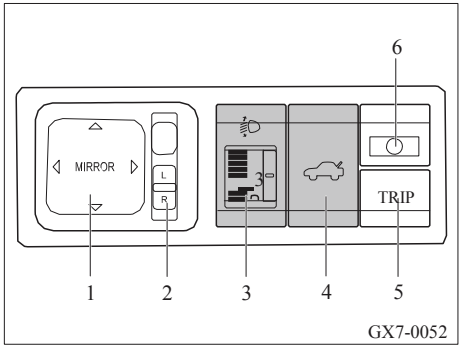
● Регулярно осматривайте и проверяйте стеклоочистители. Смочите стекло водой до включения стеклоочистителя, иначе оно может поцарапаться; кроме того может сломаться щетка или сгореть мотор привода из-за большого сопротивления. После включения стеклоочистителя проверьте, не создает ли мотор стеклоочистителя ненормальных звуков; если мотор гудит и не вращается, выключите стеклоочиститель сразу же и отвезите Ваш автомобиль в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ для ремонта.

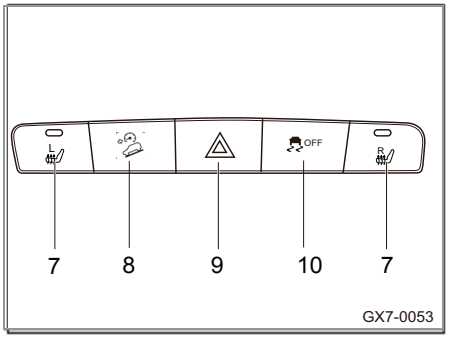
ПРИМЕЧАНИЕ

● Если передний стеклоочиститель исправен, после выключения щетки останавливаются в исходном положении внизу ветрового стекла. Если щетки останавливаются в неправильном положении, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

● В солнечные дни старайтесь парковать автомобиль в тени, чтобы избежать преждевременного старения щеток под прямыми лучами солнечного света. Используя стеклоочистители зимой, сразу же выключайте их для очистки, если щетки примерзли или не двигаются из-за большого количества снега, иначе мотор может сгореть из-за большого сопротивления.

● Не ремонтируйте приводы стеклоочистителей самостоятельно, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ в случае неисправности.





1. Переключатель регулировки зеркал заднего вида
2. Переключатель регулировки левого/правого зеркала заднего вида.
3. Корректор ближнего света фар

Переключатель предназначен для регулировки угла наклона светового пучка ближнего света фар.

4. Кнопка открытия двери багажника

Нажатие в течение 1 секунды на эту кнопку отпирает замок двери багажника.

5. Кнопка TRIP управления жидкокристаллическим дисплеем

Кнопка TRIP используется для управления режимами жидкокристаллического дисплея комбинации приборов. Кратким нажатием на кнопку можно переключать содержимое, отображаемое на дисплее. Продолжительное нажатие приводит к сбросу соответствующих параметров (см. раздел «Жидкокристаллический дисплей) (сброс информации происходит при продолжительном нажатии в течение нескольких секунд).

6. Сигнализатор противоугонной системы

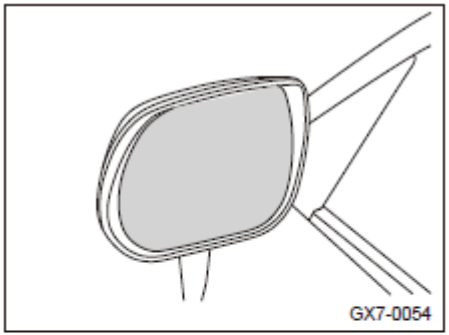
Сигнализатор мигает, если активирована противоугонная система.

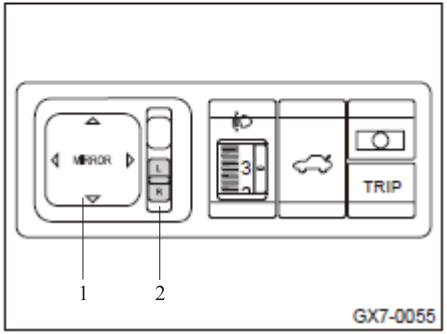
7. Выключатель подогрева левого/правого переднего сиденья.
8. Выключатель системы помощи при спуске (HDC).
9. Выключатель аварийной световой сигнализации

Нажмите для включения аварийной сигнализации: будут прерывисто гореть все указатели поворота и сигнализаторы поворотов на приборной панели. Используйте аварийную сигнализацию для привлечения внимания и предупреждения других участников движения в соответствии с правилами установленными в Вашем регионе.

10. Выключатель электронной системы курсовой устойчивости (ESC).

■ Зеркало заднего вида





Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида так, чтобы в них было видно боковые части автомобиля. При наличии обледенения на наружных зеркалах можно нажать кнопку обогревателя заднего стекла, чтобы включить обогрев зеркал для устранения обледенения

⚠ ВНИМАНИЕ

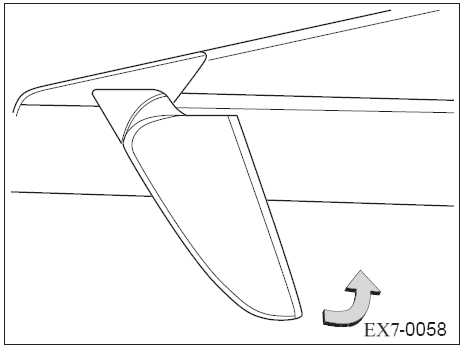
- Запрещено производить регулировку зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления и, как результат, к ДТП и травмам.
- После включения подогрева зеркала его поверхность станет горячей, пожалуйста, не прикасайтесь к поверхности зеркала заднего вида.

Регулировка зеркала заднего вида осуществляется с помощью переключателей 1,2 на приборной панели.
Когда переключатель 2 установлен в положение “L”, можно регулировать левое зеркало заднего вида, нажимая переключатель 1 вправо/влево/вверх/вниз.
Когда переключатель 2 установлен в положение “R”, можно регулировать правое зеркало заднего вида, нажимая переключатель 1 вправо/влево/вверх/вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если зеркало заднего вида обледенело, не производите регулировку во избежание его поломки. Необходимо удалить лед на поверхности зеркала заднего вида, чтобы при регулировке зеркало могло свободно перемещаться.

Складывание зеркала заднего вида (механически)

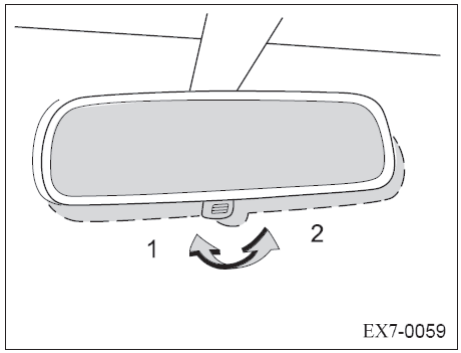


При необходимости зеркала заднего вида можно сложить назад.
Зеркало заднего вида складывается до щелчка.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещено управлять автомобилем со сложенными зеркалами заднего вида. Перед началом движения отрегулируйте зеркала заднего вида, как со стороны водителя, так и со стороны переднего пассажира.
● Во избежание травм и поломки зеркал заднего вида запрещается регулировать их при движении.

Внутреннее зеркало заднего вида



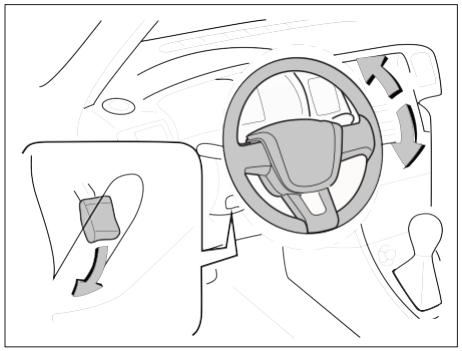
Внутреннее зеркало заднего вида имеет два положения:
1. Обычный режим
2. Режим снижающий ослепление

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в положении 1 так, чтобы в нем было полностью видно окно багажной двери.
Во время движения в темное время суток во избежание ослепления светом фар идущего сзади автомобиля потяните за рычажок в нижней части корпуса зеркала для перевода в положение 2

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещено производить регулировку зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления и, как результат, к ДТП и травмам.

■ Регулируемое рулевое колесо

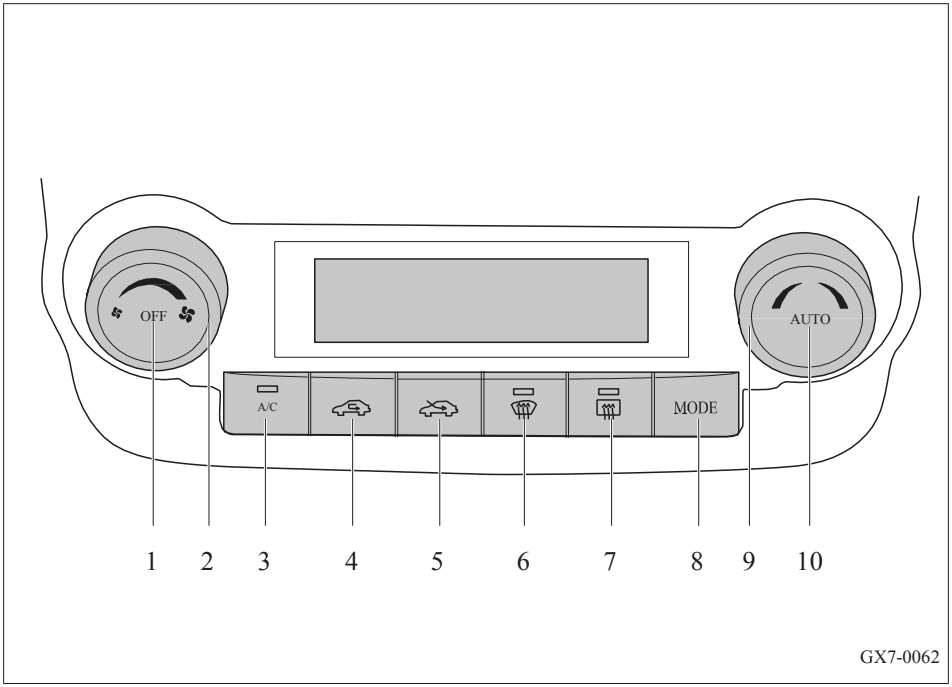


Для изменения угла наклона рулевого колеса разблокируйте механизм регулировки нажатием рычага вниз. Установите руль в желаемое положение. Зафиксируйте выбранный угол наклона, вернув рычаг в первоначальное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается производить регулировку руля во время движения. Это может привести к потере управления, что может привести к ДТП, травмам или нанести серьезный ущерб.

■Система отопления, вентиляции и кондиционирования (климатическая система)



Вариант комплектации с автоматическим управлением

1. Кнопка отключения климатической системы
2. Рукоятка регулировки скорости вращения вентилятора
3. Кнопка включения кондиционера
4. Кнопка режима рециркуляции воздуха
5. Кнопка режима забора внешнего воздуха
6. Кнопка режима интенсивного обдува/ обогрева ветрового стекла
7. Кнопка включения обогрева стекла багажной двери и боковых зеркал
8. Кнопка выбора распределения воздушных потоков
9. Рукоятка выбора температурного режима
10. Кнопка включения автоматического режима системы

Кнопка “OFF” (ВЫКЛ.) -- кнопка отключения климатической системы

Рукоятка регулировки скорости вращения вентилятора

Используйте эту рукоятку для регулировки интенсивности воздушного потока создаваемого вентилятором - скорость вентилятора увеличивается при вращении рукоятки по направлению часовой стрелки, уменьшается при вращении по направлению против часовой стрелки.

Кнопка режима интенсивного обдува/обогрева ветрового стекла

При включении этого режима на дисплее климатической системы появляется пиктограмма и загорается желтый индикатор на самой кнопке.

Кнопка включения обогрева стекла багажной двери и боковых зеркал

При включении этого режима на дисплее климатической системы появляется пиктограмма и загорается желтый индикатор на самой кнопке.

Кнопка -- кнопка включения режима рециркуляции воздуха в салоне.

Кнопка “A/C” -- кнопка включения/выключения системы кондиционирования.

Кнопка -- кнопка включения режима забора внешнего воздуха в климатическую систему.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При температуре радиатора испарителя ниже 3 C°, кнопкой “A/C” нельзя включить систему кондиционирования. Данная особенность не является неисправностью.

Кнопка “AUTO” (АВТО) - кнопка включения автоматического режима системы. Нажатием этой кнопки включается автоматическое поддержание заданной температуры в салоне, управление распределением воздушных потоков и скоростью вращения вентилятора.

Регулировка температуры

Рукоятка выбора температурного режима

Вращайте рукоятку для регулировки температуры - для увеличения температуры поворачивайте по направлению часовой стрелки, для уменьшения температуры поворачивайте по направлению против часовой стрелки. Диапазон регулировки температуры 17,5 - 31,5 C° с шагом 0,5 C°. При установке температуры ниже 17,5 C° показание дисплея климатической системы будет иметь вид LO. При установке температуры выше 31,5 C° показание дисплея климатической системы будет иметь вид HI. При регулировке температуры не изменяется режим распределения воздушных потоков. При установке температуры в положении LO/HI в автоматическом режиме системы устанавливается режим интенсивного обдува/ обогрева ветрового стекла**.**

Рукоятка регулировки скорости вращения вентилятора

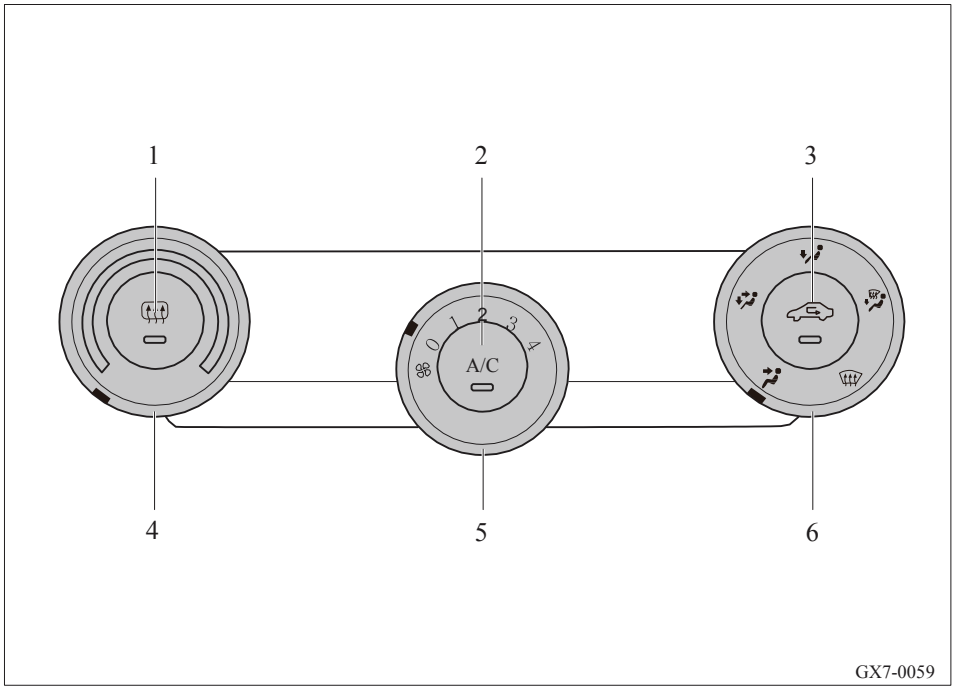
Используйте эту рукоятку для ручной регулировки интенсивности воздушного потока создаваемого вентилятором - скорость вентилятора увеличивается при вращении рукоятки по направлению часовой стрелки, уменьшается при вращении по направлению против часовой стрелки. В автоматическом режиме работы системы скорость вращения вентилятора устанавливается автоматически, индикация дисплея климатической системы имеет вид AUTO. При повороте рукоятки система переходит из автоматического режима в режим ручной регулировки, индикация дисплея имеет вид MANU. Диапазон регулировки скорости вращения вентилятора имеет 7 ступеней.

Ручная регулировка:
В ручном режиме регулировки скорость вращения вентилятора регулируется вручную от 1 до 7 ступени.
Автоматическая регулировка:
В автоматическом режиме скорость вращения вентилятора регулируется автоматически и не ограничена 7 ступенями. На дисплее климатической системы отображается последняя установленная ступень регулировки скорости вращения вентилятора от 1 до 7. Когда температура в салоне автомобиля выше или ниже заданной, необходимо повышение скорости вращения вентилятора для достижения заданной температуры.

Ручной/автоматический выбор распределения воздушных потоков
Выбранный режим отображается на дисплее климатической системы.
Ручной выбор
Рукоятка выбора распределения воздушных потоков позволяет выбрать один из пяти режимов:
1. Поток воздуха в прямом направлении
2. Поток воздуха в прямом направлении и в ноги
3. Поток воздуха в ноги
4. Поток воздуха в ноги и на ветровое стекло
5. Режим интенсивного обдува/обогрева ветрового стекла

При выборе каждого режима рапределения воздушных потоков на дисплее климатической системы отображается соответствующая пиктограмма.

Автоматическое управление
В автоматическом режиме выбор распределения воздушных потоков осуществляется автоматически. При повороте рукоятки выбора распределения воздушных потоков система переходит из автоматического режима в режим ручного выбора. Для достижения комфортного микроклимата при достижении определенной температуры в прямом направлении температура у ног выше на 4-6 С°.
В некоторых случаях невозможно достичь заданных параметров микроклимата. Основным фактором, влияющим на автоматический выбор распределения воздушных потоков, является температура в салоне. При повышении температуры воздушный поток в основном направлен в ноги, при понижении температуры воздушный поток в основном направлен в прямом направлении.
В автоматическом режиме работы системы на дисплее климатической системы отображается режим распределения воздушных потоков установленный автоматически.



Вариант комплектации с ручным управлением

1. Кнопка включения обогрева стекла багажной двери и боковых зеркал
2. Кнопка включения кондиционера с индикатором включения
3. Кнопка режима рециркуляции воздуха/забора внешнего воздуха с индикатором включения
4. Рукоятка регулировки температурного режима
5. Рукоятка регулировки скорости вращения вентилятора
6. Рукоятка выбора распределения воздушных потоков

Рукоятка регулировки температурного режима

Вращайте рукоятку для регулировки температуры подогрева воздуха проходящего через климатический блок - для увеличения температуры поворачивайте в направлении «красного» сектора по направлению часовой стрелки, для уменьшения температуры поворачивайте в направлении «синего» сектора по направлению против часовой стрелки.

Рукоятка регулировки скорости вращения вентилятора

Используйте для регулировки скорости работы вентилятора - возможен выбор из четырех скоростных режимов, поток воздуха постепенно увеличивается при переключении с 1 по 4 положение. В положении 0 вентилятор отключается, и принудительная подача воздуха не происходит.

Рукоятка выбора распределения воздушных потоков

Вращением этой рукоятки можно менять распределение воздушных потоков.

Поток воздуха в прямом направлении - поток воздуха преимущественно направлен в центральные и боковые сопла на приборной панели.

Поток воздуха в прямом направлении и в ноги - поток воздуха преимущественно направлен в область ног и в центральные и боковые сопла приборной панели.

Поток воздуха в ноги - поток воздуха преимущественно направлен в область ног.

Поток воздуха на ветровое стекло и в ноги - поток воздуха преимущественно в область ног и на ветровое стекло.

Ветровое стекло - поток воздуха преимущественно направлен на ветровое стекло. Для наиболее эффективного удаления запотевания с ветрового стекла рекомендуется включать режим забора внешнего воздуха.

Кнопки управления

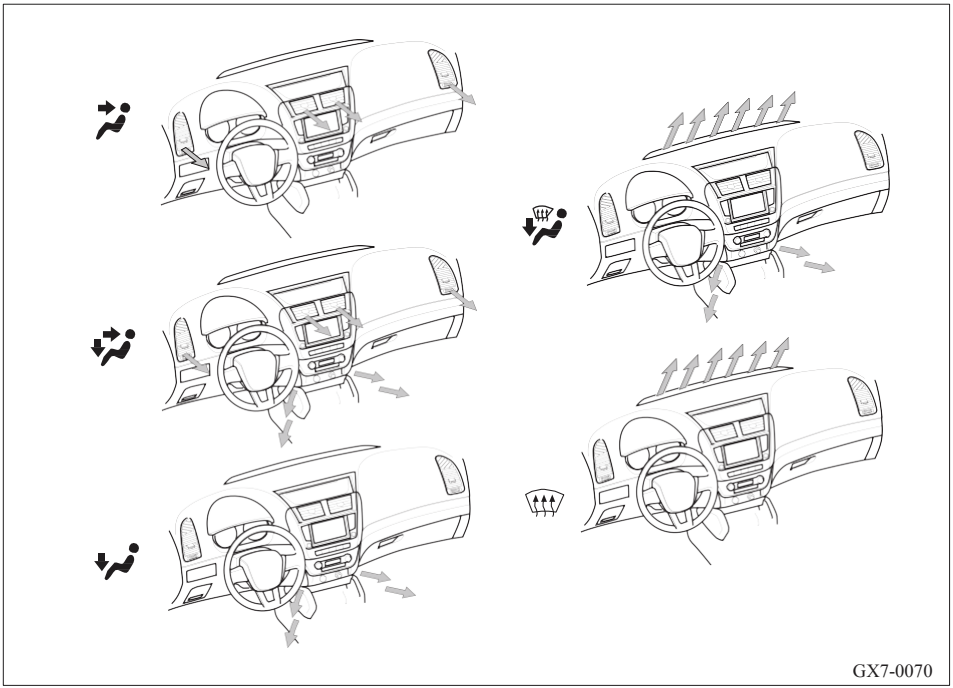
A/C Кнопка включения/выключения системы кондиционирования.

Кнопка обогревателя заднего стекла

Нажатие на кнопку включает и отключает обогрев стекла багажной двери и боковых зеркал. Сигнализатор указывает на работу обогрева и гаснет при отключении. Обогрев включается на 15 минут, затем происходи автоматическое отключение.

Кнопка режима рециркуляции воздуха в салоне/ забора внешнего воздуха. Нажатие на кнопку включает режим рециркуляции воздуха в салоне. Сигнализатор указывает на режим рециркуляции воздуха. Повторное нажатие на кнопку включает режим забора воздуха. Сигнализатор гаснет при включении режима забора воздуха.

Выбор направления потока воздуха.



Инструкция

● Для ускорения охлаждения автомобиля, после стоянки на солнце, откройте окна на несколько минут. После того как горячий воздух выветрится можно закрыть окна и включить систему кондиционирования.

● Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).

● При влажной погоде не обдувайте ветровое стекло холодным воздухом. Так как температура на внутренней и внешней поверхности ветрового стекла отличаются, это приведет к запотеванию стекла.

● В нижней части салона перед передним сиденьем должно быть достаточно места для циркуляции воздуха внутри салона.

● В холодную погоду для удаления снега или конденсата в воздухозаборном канале на несколько минут установите вентилятор на высокую скорость. Это поможет снизить запотевание стекла.

● При движении в условиях высокой запыленности все окна должны быть закрыты. Если с закрытыми окнами в салон проникает пыль, рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха и вентилятор

● При движении в условиях высокой запыленности или загрязненности воздуха, рекомендуется временно включить режим рециркуляции воздуха, что предотвратит проникновение наружного воздуха и пыли в салон автомобиля.

Отопление

Для достижения наилучшего эффекта, пожалуйста, настройте климатическую систему следующим образом:

- Вариант комплектации с автоматическим управлением

Нажмите кнопку “AUTO” (АВТО).
Температура - выберите желаемую температуру.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Кондиционер - выключен.

- Вариант комплектации с ручным управлением

Скорость вентилятора - выберите нужную скорость.
Температура - поверните рукоятку выбора температурного режим в красный сектор.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Поток воздуха - в ноги.
Кондиционер - выключен (индикатор на кнопке не горит)

● Для ускорения прогрева салона можно на несколько минут включить рециркуляцию. После прогрева салона включите внешний забор воздух, чтобы избежать запотевания стекол.

● Нажмите кнопку “A/C” для включения кондиционера и осушения воздуха.

● Направление воздуха на ветровое стекло и в ноги позволяет сочетать отопление с очисткой ветрового стекла от запотевания или обледенения. Охлаждение

Охлаждение

Для достижения наилучшего эффекта, пожалуйста, настройте климатическую систему следующим образом:

-- Вариант комплектации с автоматическим управлением

Нажмите кнопку “AUTO”.
Температура - выберите желаемую температуру.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Кондиционер - включен.

-- Вариант комплектации с ручным управлением

Скорость вентилятора - выберите нужную скорость.
Температура - поверните рукоятку выбора температурного режим в синий сектор.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Поток воздуха - в прямом направлении.
Кондиционер - включен (индикатор на кнопке горит).

● Для ускорения охлаждения салона можно на несколько минут включить рециркуляцию.

Вентиляция
Для достижения наилучшего эффекта, пожалуйста, настройте климатическую систему следующим образом:
-- Вариант комплектации с автоматическим управлением

Нажмите кнопку “AUTO”.

Температура - выберите желаемую температуру.

Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.

Кондиционер - выключен.

-- Вариант комплектации с ручным управлением

Скорость вентилятора - выберите нужную скорость.
Температура - поверните рукоятку выбора температурного режим в синий сектор
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Поток воздуха - в прямом направлении.
Кондиционер - выключен (индикатор на кнопке не горит)

Устранение запотевания или обледенения ветрового стекла
Для наиболее эффективного устранения запотевания или обледенения внутренней поверхности ветрового стекла, пожалуйста, настройте систему следующим образом:

- Вариант комплектации с автоматическим управлением

Температура - установить на повышенную температуру если необходимо отопление, пониженную температуру если требуется охлаждение.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Поток воздуха - режим интенсивного обдува/обогрева стекла.

- Вариант комплектации с ручным управлением

Скорость вентилятора - выберите нужную скорость.
Температура - установить на повышенную температуру если необходимо отопление, пониженную температуру если требуется охлаждение.
Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха.
Поток воздуха - ветровое стекло

Когда поток воздуха направлен на ветровое стекло, для удаления запотевания, кондиционер воздуха будет включен, независимо от того, была нажата кнопка включения кондиционера до этого или нет. При отключении обдува ветрового стекла система кондиционирования вернется в исходное состояние. Если окружающая температура низкая (около 0..+5°C и ниже), кондиционер не будет работать.

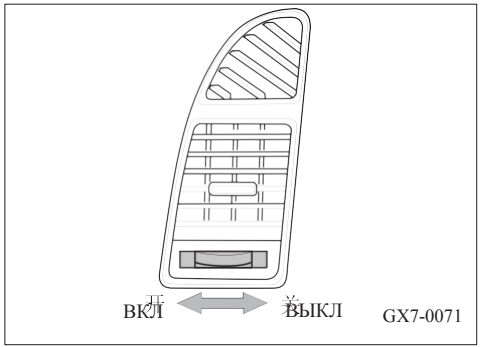
● В жаркую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло. Может образоваться конденсат и запотевание из-за разности температур внутренней и внешней поверхности стекла.
Для наиболее эффективного устранения запотевания или обледенения внешней поверхности ветрового стекла, пожалуйста, настройте систему следующим образом:
- Вариант комплектации с автоматическим управлением

Температура - установить повышенную температуру. Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха. Поток воздуха - режим интенсивного обдува/обогрева ветрового стекла Кондиционер - выключен

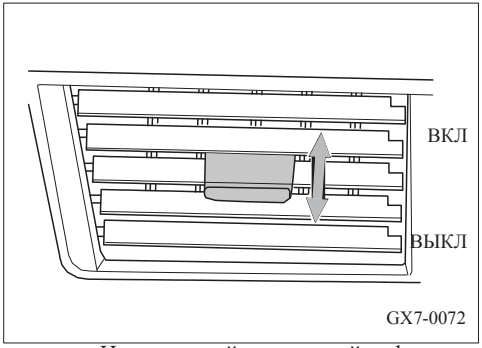
- Вариант комплектации с ручным управлением

Скорость вентилятора - выберите нужную скорость. Температура - установить повышенную температуру (красный сектор). Забор воздуха - режим забора внешнего воздуха. Поток воздуха - ветровое стекло. Кондиционер - выключен

■ Воздушные дефлекторы



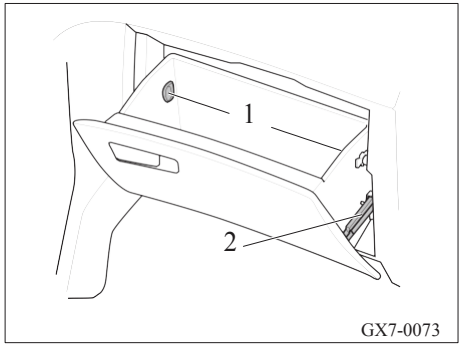
Боковой воздушный дефлектор

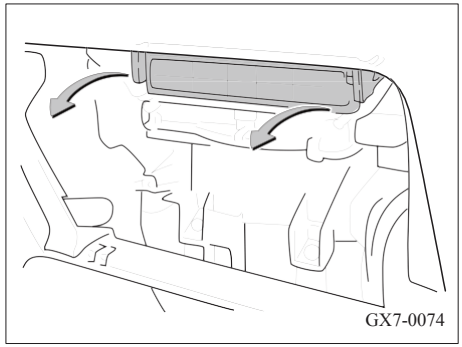


Центральный воздушный дефлектор

Для улучшения вентиляции, обдува и повышения комфорта в салоне можно воспользоваться регулировкой направления воздушных дефлекторов на приборной панели. Также, при необходимости, дефлектора могут быть закрыты или открыты.

Проверка и замена фильтра климатической системы

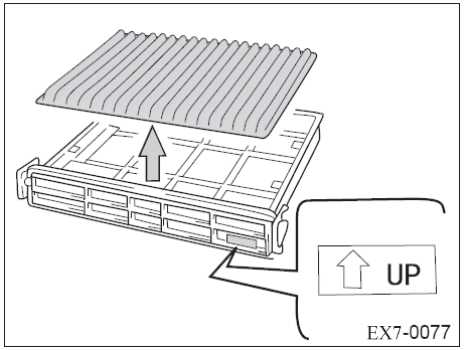




Фильтр очистки воздуха климатической системы расположен за перчаточным ящиком. Он может загрязниться после продолжительного использования. При ощутимом снижении эффективности работы климатической системы или запотевании стекол, фильтр необходимо заменить. Для сохранения эффективности работы климатической системы, периодически выполняйте проверку и замену фильтра.

1. Откройте перчаточный ящик, используйте отвертку для откручивания винтов на демпфере.
2. Нажмите на перчаточный ящик с двух сторон, чтобы открыть крепежный зажим и снимите перчаточный ящик.
3. Как показано на рисунке снимите крышку корпуса фильтра.
4. Выньте фильтр из корпуса.
5. Проверьте поверхность фильтра

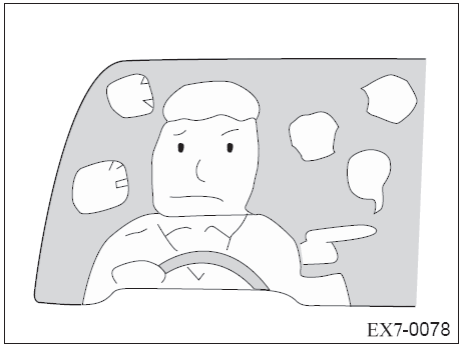
Если она сильно загрязнена, пожалуйста, замените фильтр.



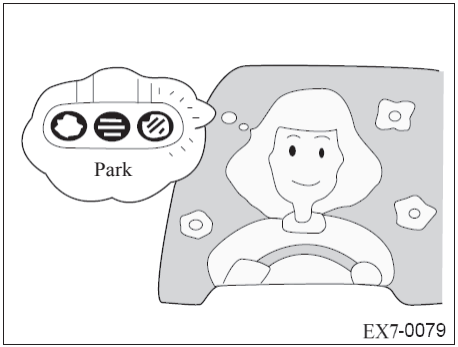
При установке фильтрующего элемента в корпус фильтра стрелка на метке с надписью UP должна быть направлена вверх как показано на рисунке

ПРИМЕЧАНИЕ

● Фильтр очистки воздуха должен быть правильно установлен. Использование системы кондиционирования без фильтра очистки воздуха приведет к проникновению пыли и негативно повлияет на работу климатической системы.


EX7-0078

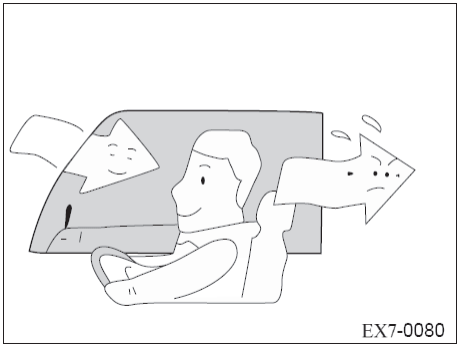
При работающем кондиционере, если Вы курите, дым может вызвать жжение глаз. Симптом связан с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего она чрезвычайно чувствительна к внешним воздействиям. В этом случае для выветривания дыма необходимо установить режима забора внешнего воздуха.



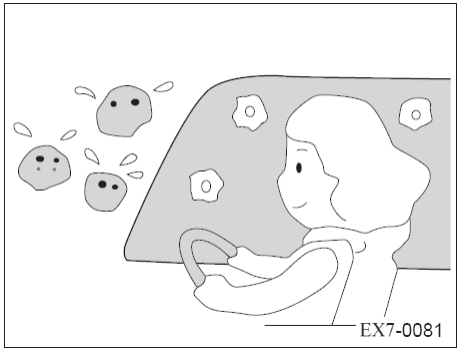
EX7-0079

Регулятор холостого хода

Двигатель оснащен регулятором холостого хода, который незначительно увеличивает обороты холостого хода двигателя для улучшения производительности кондиционера на неподвижном автомобиле. Так как обороты двигателя могут быть выше обычных, необходимо быть особенно внимательными при начале движения или остановке

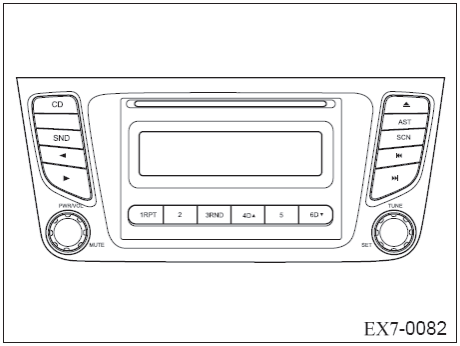

EX7-0080

При стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами и/или в жаркую погоду температура в салоне значительно повышается. В этом случае необходимо сначала открыть все окна для выветривания горячего воздуха, а затем включить кондиционер. Когда в салоне станет прохладно, закройте окна и отрегулируйте температуру на ваше усмотрение. В дождливую погоду стекла запотевают, что препятствует обзору. В этом случае, при установке климатической системы в режим обдува/обогрева ветрового стекла, при включенном кондиционере, запотевание стекла легко устраняется.


EX7-0081

Подходящая температура кондиционирования
С помощью кондиционера температура может быть снижена до комфортного уровня. С точки зрения комфорта и безопасности для здоровья в жаркую погоду полезно поддержание внутренней температуры не более чем на 5-6°C ниже наружной температуры. Чрезмерно холодный воздух негативно отражается на здоровье, поэтому необходимо аккуратно подходить к выбору температурного режима.

■Аудиосистема



Настройка звука

Включение/выключение аудиосистемы.

● Нажмите на ручку “PWR/VOL” для включения, при продолжительном нажатии проигрыватель отключается.

Громкость

● Вращайте ручку “PWR/VOL” для регулировки громкости. Максимальной громкости соответствует значение 31 на дисплее, минимальной - 0. В режиме воспроизведения компакт-дисков при громкости 0 включается пауза. Для выхода из этого режима нажмите любую кнопку.

Настройка звуковых эффектов

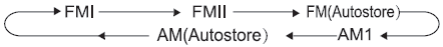
● Нажмите на кнопку “SND” для входа в режим регулировки звуковых эффектов. Кратким нажатием на кнопку SND выберите параметр, который необходимо настроить.

● Вращением ручки TUNE измените настройки выбранного параметра.

Радио

Диапазон радиочастот

● Нажмите на кнопку “BND” для выбора требуемого диапазона.



Сканирование частот (SCN)

● В режиме сканирования частот можно прослушать каждую станцию доступную в выбранном диапазоне в течение 10 секунд.

● Включение и выключение сканирования частот осуществляется нажатием кнопки “SCN”.

Автоматический поиск

● Краткое нажатие на кнопку ⏮ для поиска станции в направлении уменьшения частоты, краткое нажатие на кнопку ⏭ для поиска станции в направлении увеличения частоты.

Настройка вручную

● Нажмите кнопку TUNE для перехода в режим ручной настройки. Вращение против часовой стрелки для настройки станции в направлении уменьшения частоты или в направлении увеличения частоты. При этом частота станции отображается на дисплее.

Автоматическое сохранение станций (AST или Autostore)

● В диапазоне FM AST данная функция позволяет сохранять 6 FM станций с наиболее сильным сигналом или 6 радиостанций в диапазоне AM AST. При нажатии кнопки “AST”, в режиме прослушивания радио, аудиосистема переходит в режим автоматического сохранения станций. При автоматическом сохранении новые станции сменяют ранее сохраненные станции в диапазоне FM AST или AM AST.

Переход из режима воспроизведения компакт-дисков в режим радио

● Нажатием на кнопку BND можно перейти в режим радио и выбрать необходимый диапазон.

Воспроизведение компакт-дисков

● Для выбора режима воспроизведения компакт-дисков нажмите на кнопку CD.

Сканирование дорожек

● Функция сканирования дорожек позволяет прослушивать первые 10 секунд каждой записи.

● Для запуска сканирования дорожек нажмите на кнопку “SCN”; выход из режима считывания осуществляется повторным нажатием кнопки “SCN”.

Предыдущая/следующая дорожка

• Краткое нажатие на кнопку ▶ или ◀ переключает на следующую/предыдущую дорожку или запись.

Быстрая перемотка назад/вперед

● Краткое нажатие на кнопку ⏭ или ⏮ для перемотки назад или вперед.

Повторное воспроизведение дорожки

● Краткое нажатие на кнопку RPT включает режим повторного воспроизведения текущей дорожки или записи; повторное краткое нажатие на кнопку RPT выключает режим повторного воспроизведения.

Выбор записей MP3

● Нажмите кнопку D▼ для воспроизведения следующего раздела на MP3 диске (номер раздела увеличивается).

● Нажмите кнопку D▲ для воспроизведения предыдущего раздела на MP3 диске (номер раздела уменьшается).

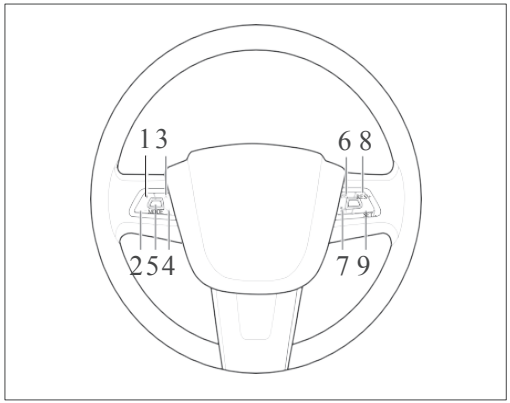
Извлечение диска (⏏)

● Нажмите кнопку ⏏ для извлечения диска.

Обращение с диском
● Не прикасайтесь пальцами к поверхности диска.
● Для защиты диска от грязи и пыли поместите его в коробку сразу после извлечения.
● Избегайте воздействия на диск прямых солнечных лучей или тепла.

Настройки
Зайдите в меню настроек
● Для входа в меню настроек SETUP нажмите на кнопку SET.
● Нажимайте кнопку ► или ◄ для выбора опции, которую хотите изменить.
● Вращайте кнопку TUNE для изменения настроек.
● Для выхода из меню настроек повторно нажмите на кнопку SET.
● Если с момента последней операции прошла минута, выполняется автоматический выход из меню SETUP.

■Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопка	Радио		DVD/CD/MP3	
	При кратковременном нажатии	При длительном удержании	При кратковременном нажатии	При длительном удержании
1	Увеличение громкости	Плавное увеличение громкости	Увеличение громкости	Плавное увеличение громкости
2	Уменьшение громкости	Плавное уменьшение громкости	Уменьшение громкости	Плавное уменьшение громкости
3	Автоматический поиск станций с повышением частоты	Ручной поиск станций с повышением частоты	Следующая директория или трек	Перемотка вперед
4	Автоматический поиск станций с понижением частоты	Ручной поиск станций с понижением частоты	Предыдущая директория или трек	Перемотка назад
5	Переключение источника сигнала: radio — DVD/CD/MP3 — SD			
	Круиз-контроль			
	При кратковременном нажатии		При длительном удержании	
6	Сброс круиз-контроля			
7	Включение/выключение круиз-контроля			
8	Восстановление круиз-контроля/увеличение скорости		Плавное увеличение скорости	
9	Установка круиз-контроля/уменьшение скорости		Плавное уменьшение скорости	

1. Круиз-контроль:
При работающем двигателе, нажмите кнопку , загорится индикатор круиз-контроля на панели приборов. При скорости движения в диапазоне от 40 км/ч до 180 км/ч, вы можете нажать кнопку SET/- для установки текущей скорости в режиме круиз-контроля. После успешной настройки, загорится индикатор круиз-контроля “CRUISE" на панели приборов.

2. Увеличение скорости в режиме движения на круиз-контроле:
a. В режиме движения на круиз-контроле кратковременно нажмите кнопку RES/+ для увеличения скорости на 2 км/ч.

b. В режиме движения на круиз-контроле нажмите и удерживайте кнопку RES/ +, скорость начнет медленно увеличиваться, при достижении необходимой скорости отпустите кнопку;

3. Уменьшение скорости в режиме движения на круиз-контроле:

a. В режиме движения на круиз-контроле кратковременно нажмите кнопку SET/-для уменьшения скорости на 2 км/ч.

b. В режиме движения на круиз-контроле нажмите и удерживайте кнопку SET/- , скорость медленно начнет уменьшаться, при достижении необходимой скорости отпустите кнопку;

4. Сброс круиз-контроля.
В режиме движения на круиз-контроле слегка нажмите педаль тормоза или сделайте короткое нажатие кнопки , произойдет сброс круиз-контроля, при этом индикатор "CRUISE" на панели приборов погаснет. Индикатор круиз-контроля погаснет только после нажатия кнопки включения/выключения круиз-контроля;
5. Восстановление режима круиз-контроля (при условии что круиз-контроль не выключен кнопкой включения/выключения круиз-контроля):
a. При сброшенном круиз-контроле и скорости движения более 40 км/ч сделайте короткое нажатие кнопки RES/+, но не нажимайте педаль акселератора, скорость автоматически возвратится к скорости круиз-контроля установленной в последний раз;
b. При сброшенном круиз-контроле и скорости движения более 40 км/ч сделайте короткое нажатие кнопки SET/- , но не нажимайте педаль акселератора, режим круиз-контроля установится на текущей скорости движения;
c. В режиме движения на круиз-контроле при нажатии педали акселератора автомобиль начнет ускоряться после ее отпускании скорость медленно возвратится к предыдущей установленной скорости в режиме движения на круиз-контроле.

■ Парковочный радар

Во время парковки парковочный радар помогает обнаружить препятствия при помощи ультразвуковых датчика. Для предупреждения водителя система использует звуковую и визуальную сигнализацию.

● Функция самодиагностики парковочного радара

Включите зажигание, парковочный радар получает питание и включается в работу.

Процесс самодиагностики: если система парковочного радара не имеет неисправностей, прозвучит сигнал на протяжении 0,5 секунд, затем система переходит в рабочий режим; если имеются неисправности, загорается индикация автомобиля на ЖК-дисплее. Если имеется неисправность ультразвукового датчика, индикация отобразит позицию соответствующего датчика. Если имеется неисправность, не обнаруженная при самодиагностике, на ЖК-дисплее будет отображено слово ERROR справа внизу изображения автомобиля, указывающая на сбой связи в системе парковочного радара.

● Включение и выключение системы

Алгоритм при включении задней передачи: при включении задней передачи будут работать все пять датчиков системы.

Алгоритм при включенном стояночном тормозе: при выключении задней передачи и включении стояночного тормоза не будут работать все пять датчиков системы;

Если выключены задняя передача и стояночный тормоз, то система работает по алгоритму при движении вперед.

Алгоритм при движении вперед: если скорость автомобиля менее 10 км/ч (включая нулевую), два передних ультразвуковых датчика находятся в рабочем режиме. Если скорость автомобиля выше 10 км/ч включительно, ни один ультразвуковой датчик не работает.

● Звуковая сигнализация при приближении к препятствию. Система подает звуковые сигналы с различными интервалами, в зависимости от расстояния от датчика до препятствия (D):

при расстоянии $D \leq 35$ см, система подает непрерывный звуковой сигнал;

при расстоянии 35 см $\leq D <$ 100 см, система издает 4 звуковых сигнала в секунду;

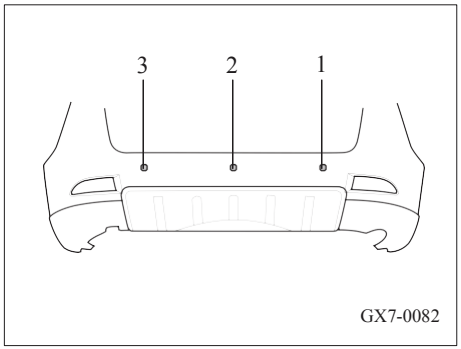
при расстояния 100 см $\leq D \leq$ 150 см, система издает 2 звуковых сигнала в секунду;

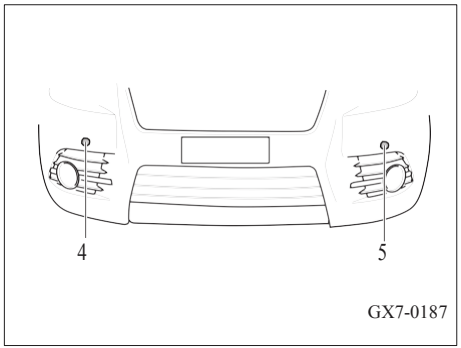
● Визуальная сигнализация при приближении к препятствию

Визуальная индикация осуществляется с помощью световых сегментов на индикаторе ЖК-дисплея.

При обнаружении препятствия, каким-либо датчиком или датчиками системы на переднем или заднем бампере, загорается световой сегмент соответствующий этому датчику или датчикам. Отсутствие индикации говорит о том, что препятствия не обнаружены.

Расположение датчиков парковочного радара





1. Задний правый датчик
2. Задний центральный датчик
3. Задний левый датчик
4. Передний правый датчик
5. Передний левый датчик

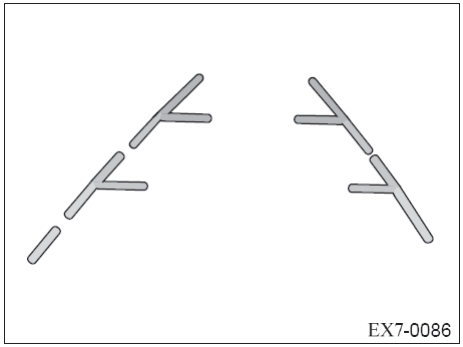
ПРИМЕЧАНИЕ

● Система не может гарантировать обнаружение некоторых препятствий, в частности, препятствий ближе 30 см от бамперов.
● В силу технических ограничений система может функционировать некорректно при низких (ниже -20°C) или высоких (выше +40°C) температурах окружающей среды
● В зависимости от скорости движения автомобиля и формы препятствий обнаружение и сигнализация системы могут прерываться.
● При изменении высоты положения датчиков и бампера автомобиля, или размещении груза в зоне обнаружения датчиков система может работать некорректно.
● При обнаружении ошибок датчика проверьте, не покрыта ли поверхность датчика пылью, снегом или водой. При необходимости очистите поверхность датчика.
● Избегайте повреждения датчиков.
● Не демонтируйте датчики, при необходимости их замены обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ

⚠ ВНИМАНИЕ

● Система парковочного радара носит лишь вспомогательный характер. На работу системы могут влиять различные факторы. Водитель обязан убедиться в отсутствии препятствий перед началом движения автомобиля.

■Система визуализации



Отображение расстояние между автомобилем и препятствиями на экране мультимедийного устройства. Функция обнаружения может быть реализована при помощи камеры, установленной внутри задней двери багажника. Как показано на рисунке она отображает дополнительную линию при заднем ходе на экране мультимедийного устройства для облегчения определения расстояния между автомобилем и препятствием.
Красная линия указывает, что расстояние равно 0 - 0,5 м;
Желтая линия указывает, что расстояние равно 0,5 - 1 м;
Зеленая линия указывает, что расстояние равно 1 - 1,5 м.
В следующих условиях система визуализации при движении задним ходом может отображать следующие ситуации:
● Наличие воды на поверхности камеры; экран становится расплывчатым из-за тумана.
● Поверхность камеры загрязнена, изображение на экране имеет темные углы. Пожалуйста, устраните данные загрязнения, чтобы избежать ухудшения отображаемого изображения.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Функция отображения расстояния между автомобилем и препятствиями на экране мультимедийного устройства помогает определить расстояние до препятствия находящегося на одной опорной поверхности с автомобилем. Водитель обязан убедиться в отсутствии препятствий при движении автомобиля.

■ Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности
При движении всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности. Правильное использование ремней безопасности значительно снижает опасность и тяжесть возможных травм. Геометрия ремня безопасности рассчитана на взрослых людей. Для правильного пристегивания ремнем безопасности необходим определенный рост.

Дети:

Пока ребенок не достиг возраста, когда он может быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности, обязательно применение специальных детских удерживающих устройств. Если ребенок достиг возраста, когда может сидеть в обычном автомобильном сиденье, он может сидеть на заднем ряду, пристегнувшись ремнем безопасности для надлежащей защиты. Запрещается перевозить детей на переднем пассажирском сиденье, так как раскрытие подушки безопасности со стороны пассажира может стать причиной тяжелых травм или смерти. Запрещается перевозить детей стоящих на сиденьи. Если дети перевозятся без применения удерживающих устройств, при экстренном торможении или ДТП возможны тяжелые травмы или летальный исход. Аналогично, запрещается перевозить детей на коленях, так как это не обеспечивает надлежащую защиту.

Беременные женщины:

Рекомендуется проконсультироваться с врачом по поводу правильного применения ремней безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна находиться не на поясе, а как можно ниже, не помещайте ремень на талию. Беременная женщина должна сидеть прямо максимально далеко от рулевого колеса или приборной панели. В таком случае сокращается риск для матери и плода при столкновении и/или раскрытии подушки безопасности.

Люди с ограниченными возможностями:

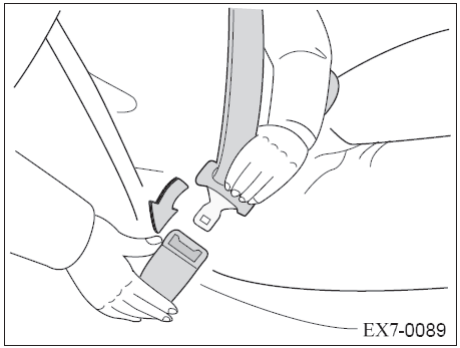
Рекомендуется использовать ремень безопасности. Проконсультируйтесь с врачом по поводу перевозки людей с ограниченными возможностями.

⚠ Внимание

Пожалуйста, используйте ремень безопасности следующим образом:

- Во время движения все пассажиры должны сидеть на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности, во избежание тяжелых травм или летального исхода в случае экстренного торможения или ДТП.
- Одним ремнем безопасности может быть пристегнут только один человек. Запрещено пристегивать одним ремнем безопасности двух и более человек (включая детей).
- Не рекомендуется чрезмерно наклонять спинку сиденья. Защитный эффект ремня безопасности максимален, когда спинка находится в вертикальном положении.
- Не повреждайте поверхности или металлические элементы ремня безопасности, не допускайте его защемления сиденьем или дверью.
- Регулярно проверяйте ремень на наличие порезов, износа или ослабленных частей. Поврежденные части должны быть заменены. Не демонтировать и не вносить изменения в систему.
- Следите за чистотой и сухостью ремня безопасности. При необходимости промойте его. Можно использовать нейтральную мыльную или теплую воду. Запрещается применять отбеливатель, пятновыводитель или абразивный состав, которые могут серьезно повредить ремень безопасности.
- В случае серьезного столкновения, узел замка ремня безопасности в сборе (включая болт) следует заменить, даже если нет явных признаков повреждения.

Трехточечный ремень безопасности

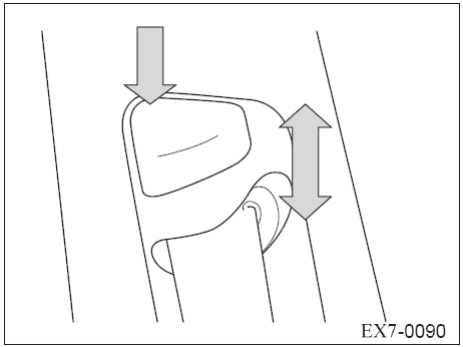


Произведите необходимые регулировки сиденья (только для передних кресел) и сядьте прямо, опираясь спиной о спинку. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из втягивающей катушки и вставьте язычок в замок возле сиденья. После фиксации в замке прозвучит щелчок. Длина ремня безопасности регулируется автоматически в зависимости от сложения пассажира и положения сиденья.
Для свободного вытягивания ремня безопасности рекомендуется использовать медленные плавные движения, при быстром вытягивании ремня из втягивающей катушки может произойти блокировка. При блокировке ремня безопасности рекомендуется потянуть и отпустить его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После защелкивания язычка в замке, убедитесь в надежной фиксации и отсутствии перекручивания лямок ремня.
- Не вставляйте в замок посторонние предметы во избежание слабой фиксации язычка в замке.
- При неисправности ремня безопасности незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ. Не пользуйтесь местом с неисправным ремнем безопасности до устранения неисправности, так как он не сможет обеспечить надлежащую защиту взрослых или детей.

Регулировка трехточечного ремня безопасности по высоте



Устройство регулировки крепления ремня переднего сиденья в области плеча позволяет осуществить регулировку по высоте в зависимости от Вашей комплекции.

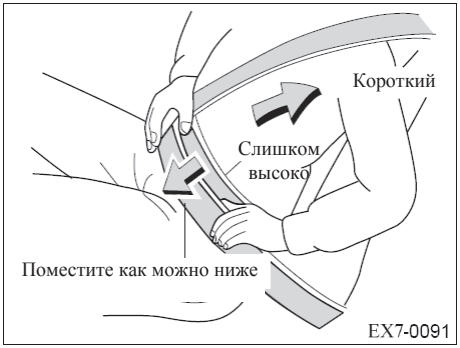
Подъем: нажмите кнопку и переместите крепление вверх.

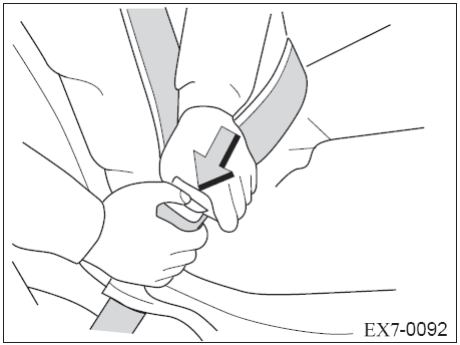
Опускание: нажмите кнопку и переместите крепление вниз. Убедитесь в том, что крепление зафиксировано в заданном положении после регулировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Плечевая ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к основанию шеи, но не лежать на ней. В противном случае защитный эффект будет нарушен, что может привести к серьезной травме.

Регулировка положения ремня безопасности на поясе и плече





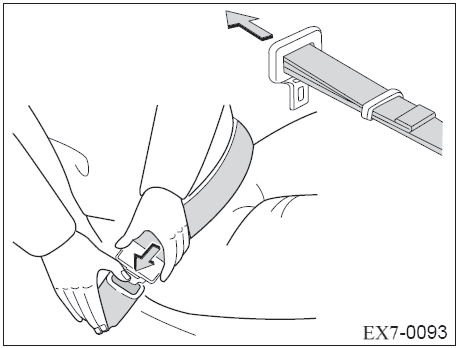
Поясную часть ремня безопасности следует разместить как можно ниже, а не на поясе.
Затем отрегулируйте плечевую часть так, чтобы она располагалась как можно ближе к основанию шеи, но не лежала на ней, и вам было комфортно в кресле.

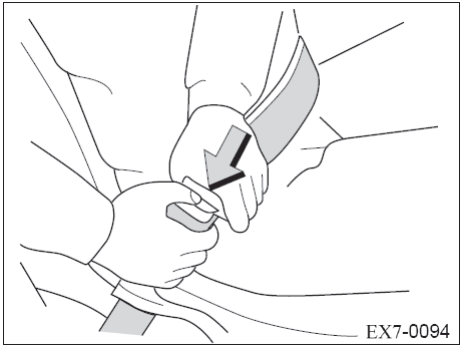
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если поясная ветвь ремня безопасности находится высоко или не прилегает плотно, возникает опасность получения травм при соскальзывании ремня при ДТП. Следовательно, поясная ветвь ремня безопасности должна находиться как можно ниже и ближе к бедрам
- Не размещайте диагональную ветвь ремня за спиной или спинкой сиденья, не размещайте нижнюю ветвь ремня под бедрами или подушкой сиденья и т.д. Плечевая ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к основанию шеи, но не лежать на ней.

Для расстёгивания ремня безопасности нажмите на кнопку фиксатора, ремень втянется в катушку.
Если ремень не втягивается, вытяните его, проверьте на перекручивание. Убедитесь в том, что ремень не перекручивается при втягивании и вытягивании из катушки.

Двухточечный (поясной) ремень безопасности


EX7-0093


EX7-0094

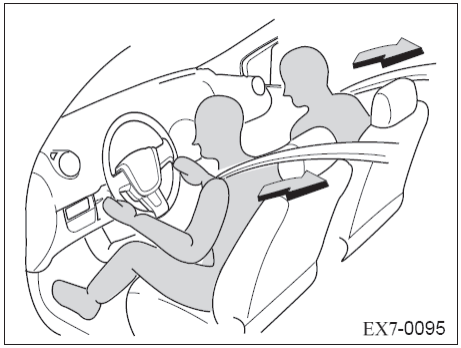
Сядьте прямо, опираясь спиной о спинку сиденья, вставьте язычок ремня в замок. После фиксации в замке прозвучит щелчок. Если ремень безопасности недостаточно длинный, необходимо достать язычок и расположить его, относительно ремня, под углом, как показано на рисунке. Вытяните свободный конец ремня безопасности для укорачивания, потяните за язычок для удлинения. Необходимо располагать ремень возле бедер - не помещайте его на талию. Поместите ремень безопасности в правильное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После защелкивания язычка в замке убедитесь в надежной фиксации и отсутствии скручивания ремня.
- Не вставляйте в замок посторонние предметы во избежание слабой фиксации язычка в замке.
- Не перевозите людей на месте с неисправным ремнем безопасности до устранения неисправности, так как не будет обеспечена надлежащая безопасность.

Нажмите на кнопку на замке для расстегивания ремня безопасности.

Преднатяжители передних ремней безопасности



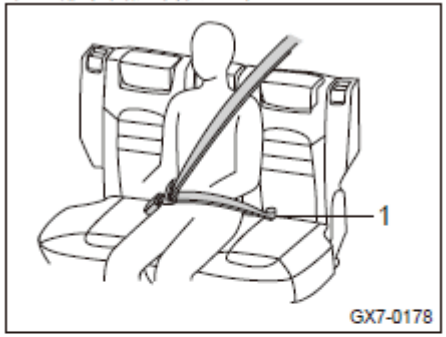
Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают в случае сильного лобового столкновения. Когда датчики системы подушек безопасности фиксируют сильное лобовое столкновение, преднатяжитель незамедлительно втягивает ремень безопасности, чтобы он надежно ограничил движение водителя и переднего пассажира. Преднатяжитель переднего ремня безопасности срабатывает только один раз. При легком переднем столкновении, боковом столкновении, заднем столкновении, перевороте на бок, при ударе не в переднюю часть преднатяжитель переднего ремня безопасности не сработает. Для Вашей безопасности рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки после небольших столкновений. Преднатяжитель переднего ремня безопасности сработает, даже если переднее сиденье свободно.

⚠ ВНИМАНИЕ

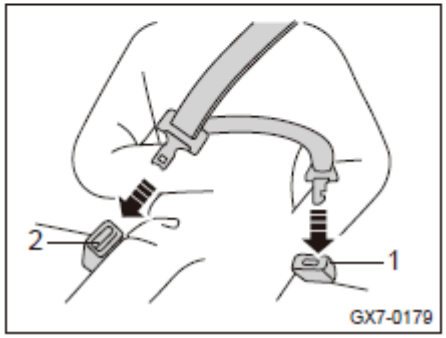
● Запрещается стучать, вскрывать, демонтировать элементы системы преднатяжителя, датчики удара и их электропроводку. В противном случае преднатяжители переднего ремня безопасности могут самопроизвольно сработать. Таким образом, система перестанет функционировать, что может повлечь тяжелые травмы или летальный исход.

● Замените преднатяжители передних ремней безопасности после срабатывания подушки безопасности. Необходимо чтобы их замена производилась официальным сервисным центром ДЖИЛИ, в противном случае, без контроля и диагностики, система может работать некорректно и стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

Ремень безопасности центрального пассажира второго ряда сидений



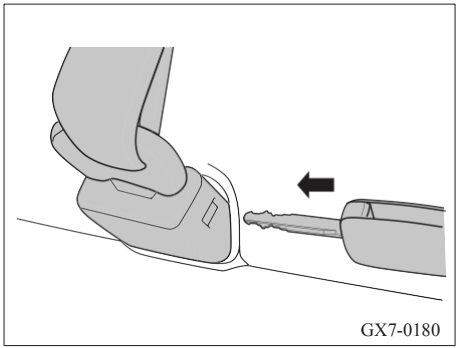
Центральное пассажирское место второго ряда сидений оснащено трехточечным ремнем безопасности с двумя замками. Для обеспечения надлежащей работы два язычка ремня безопасности должны быть защелкнуты в замках.



Замки левой и правой стороны имеют разные формы приемного гнезда во избежание ошибки при вставлении язычка в несоответсвующий замок.

Замок 1 – используется с язычком в форме крючка на конце.

Замок 2 – используется с язычком с закругленным концом.

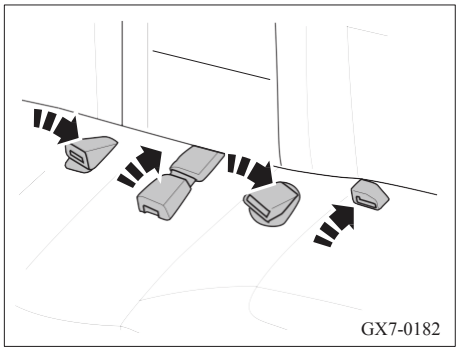

GX7-0180

Вставьте ключ зажигания в отверстие замка для втягивания ремня безопасности с язычком в форме крючка на конце.

GX7-0181

⚠ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что оба язычка защелкнуты в замках во избежание тяжелых травм или летального исхода в случае ДТП.

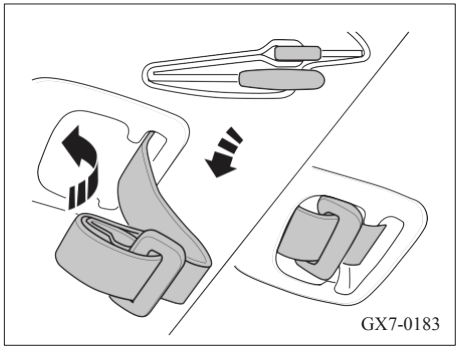


Хранение замков ремней безопасности второго ряда сидений.

При неиспользовании ремней безопасности второго ряда сидений должно быть обеспечено надлежащее хранение их замков.

Перед складыванием спинки сиденья второго ряда разместите замки ремней безопасности в местах их хранения.

⚠ВНИМАНИЕ
Перед использованием ремня безопасности, вытяните замок ремня и убедитесь в отсутствии перекосов.



Хранение ремней безопасности сидений второго ряда.

Вставьте язычок ремня в накопительное устройство, как показано на рисунке слева. Убедитесь, что ремень надежно зафиксирован в накопительном устройстве.

Перед складыванием спинки сиденья второго ряда разместите ремни безопасности в местах их хранения.

Для чистки ремня безопасности может использоваться нейтральный мыльный раствор или теплая вода, губка или мягкая тряпка. Во время чистки проверьте ремень безопасности на предмет отсутствия порезов, значительный износ или повреждения

⚠ ВНИМАНИЕ

● Никогда не производите чистку ремней безопасности отбеливателем. Это может отрицательно повлиять на их прочность.
● Ремнями безопасности разрешается пользоваться только после полного высыхания.

■ Детское удерживающее устройство

EX7-0096

Для детей необходимо установить детское удерживающее устройство. Пожалуйста, выберите детское сиденье в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Небезопасно, даже если взрослый держит на руках ребенка с пристегнутым ремнем безопасности. Никогда не используйте один ремень безопасности для ребенка.

Для данной модели рекомендуется использовать детские сиденья BRITAX. Пожалуйста, выберите подходящую систему пристегивания детей в соответствии со следующими рекомендациями.
Рекомендуемая модель детского сиденья:
Для группы I рекомендуется использовать BRITAX DUO PLUS (оборудовано кулисами точек крепления).

1. Для эффективной защиты ребенка при ДТП или экстренном торможения обязательно применение ремня безопасности и удерживающего устройства в соответствии с возрастом и весом ребенка. Удерживание ребенка на руках не сможет обеспечить уровень защиты, аналогичный удерживающему устройству. При ДТП ребенок может удариться о ветровое стекло или быть зажатым между деталями интерьера салона и пассажирами.

2. Настоятельно рекомендуется применение детского удерживающего устройства подходящего размера, установленного на заднем ряду. Согласно статистике ДТП, ребенок, размещенный на заднем сиденье с помощью соответствующего устройства защиты, находится в большей безопасности, чем на переднем сиденье.

3. Запрещается устанавливать спереди удерживающее устройство, в котором ребенок размещается спиной по направлению движения автомобиля. Если при ДТП такое устройство установлено на переднем сиденье, срабатывание подушки безопасности может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

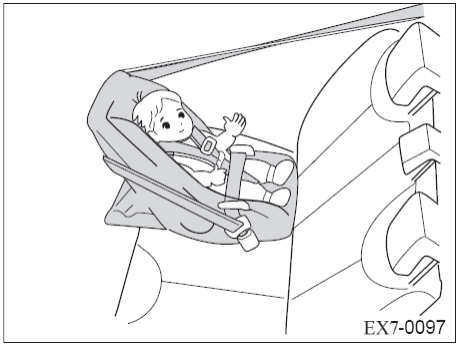
4. В исключительных случаях детское удерживающее устройство, позволяющее поместить ребенка лицом по направлению движения автомобиля, может быть установлено на переднем сиденье, которое необходимо отодвинуть назад до упора, так как раскрытие подушки безопасности может вызвать тяжелые травмы или смерть.

5. Если в автомобиле установлены боковые подушки безопасности, не разрешайте ребенку облокачиваться на боковую поверхность двери, даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве. Срабатывание подушки безопасности может причинить ребенку тяжелые травмы или смерть.

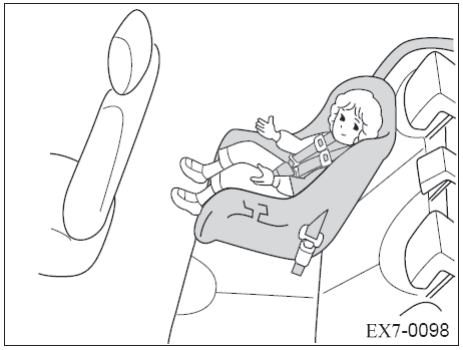
6. Установите детское удерживающее устройство правильно и надежно, соблюдая инструкцию изготовителя.

7. Когда детское удерживающее устройство не используется, его необходимо зафиксировать ремнем безопасности или поместить в багажник. В противном случае оно может травмировать пассажиров или водителя при экстренном торможении или ДТП.

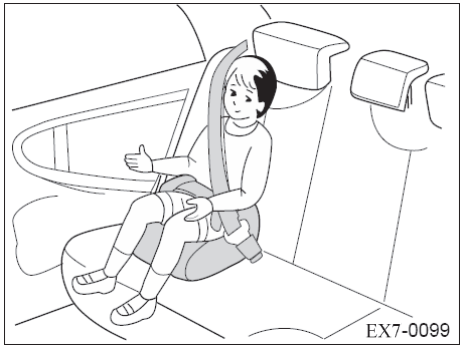
Выбор детских удерживающих устройств
Детские удерживающие устройства подразделяются на следующие категории:
Группа 0: для детей с весом менее 10 кг; Группа 0+: для детей с весом менее 13 кг; Группа I: для детей с весом от 9 до 18 кг; Группа II: для детей с весом от 15 до 25 кг; Группа III: для детей с весом от 22 до 36 кг.
В настоящем руководстве описано 3 вида детских удерживающих устройств.



Удерживающее устройство для младенца
Соответствует группам 0 и 0+. В этом возрасте младенец должен перевозиться в наклонном удерживающем устройстве спиной по направлению движения автомобиля. Только такое размещение надежно поддерживает младенца и защищает его голову, шею и спину.

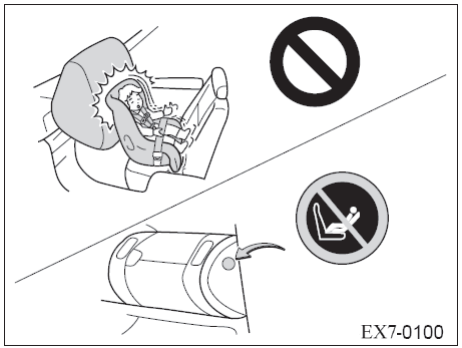


Детское удерживающее устройство соответствует группам 0+, I и II. Ребенок уже не может перевозиться в удерживающем устройстве для младенцев или не может устойчиво сидеть в салоне без специального устройства, поэтому он должен перевозиться в удерживающем устройстве лицом по направлению движения автомобиля.



Удерживающее устройство для детей старшего возраста

Соответствует группе III. Когда с возрастом детское удерживающее устройство больше не подходит ребенку по размеру, но он еще не может быть правильно пристегнут ремнем безопасности, необходимо перевозить его на специальной подушке (бустере).
Перед покупкой детского удерживающего устройства проконсультируйтесь у изготовителя, какое устройство подходит для Вашего ребенка и автомобиля.

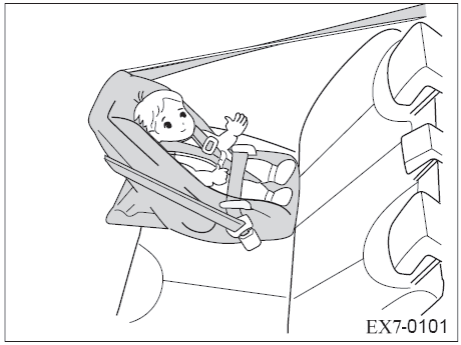


Запрещается устанавливать спереди удерживающее устройство, в котором ребенок размещается спиной по направлению движения автомобиля, если автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира. Раскрывающаяся подушка безопасности может причинить тяжелую травму или смерть. На боковой поверхности приборной панели автомобиля с установленной подушкой безопасности переднего пассажира размещается наклейка с информацией о том, что запрещается установка детского удерживающего устройства на переднем сиденье.

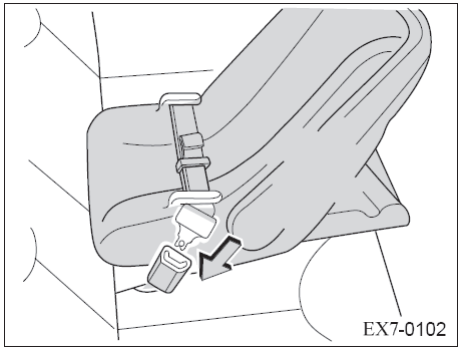
⚠ ВНИМАНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах удерживающее устройство для младенца не устанавливается на переднем сиденье.
- Если Ваш автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать удерживающее устройство для младенца на переднем сиденье. Это может привести к тяжелым травмам или смерти ребенка при ДТП.
- Удерживающее устройство для младенца запрещается устанавливать на переднем сиденье также, если автомобиль не оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, но оборудован преднатяжителем ремня безопасности. При ДТП детское удерживающее устройство может быть опрокинуто, что приведет к тяжелым травмам или смерти.
- Ремень безопасности переднего пассажира не оборудован автоматической блокировкой натяжителя ремня безопасности или инерционной блокировкой натяжителя ремня безопасности, запрещено крепить детское сиденье, повернутое лицом назад.

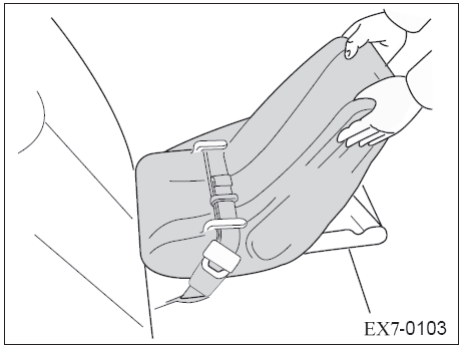
Применение трехточечного ремня безопасности для установки детского удерживающего устройства



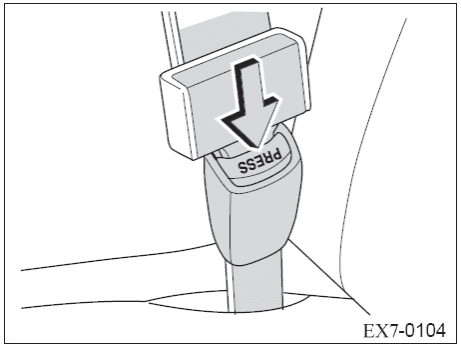
Установка удерживающего устройства для младенца
Удерживающее устройство младенца устанавливается спиной по направлению движения автомобиля.



Закрепите удерживающее устройство ремнем безопасности в соответствии с инструкцией изготовителя. Вставьте язычок ремня безопасности в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.


EX7-0103

Чтобы убедиться в надежном креплении детского удерживающего устройства, попробуйте толкать-тянуть его в разные стороны.

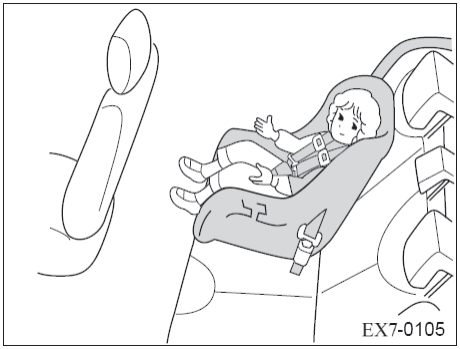


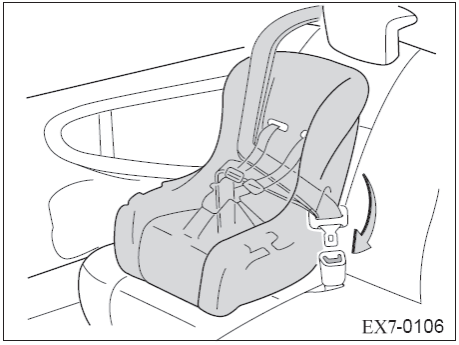
EX7-0104

Для демонтажа удерживающего устройства для младенца нажмите на кнопку фиксации замка ремня безопасности. Для нормального функционирования ремень безопасности должен вернуться в исходное положение в натяжителе.

⚠ ВНИМАНИЕ

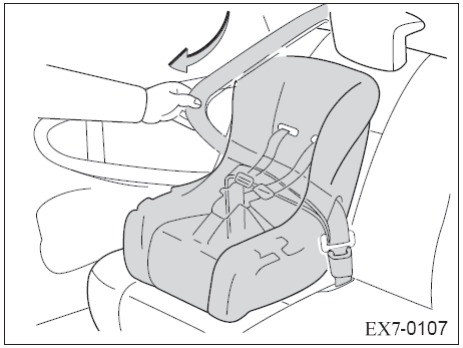
- Если установка детского сиденья мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте его туда.
- Если место за сиденьем водителя не подходит, установите детское сиденье с другой стороны.



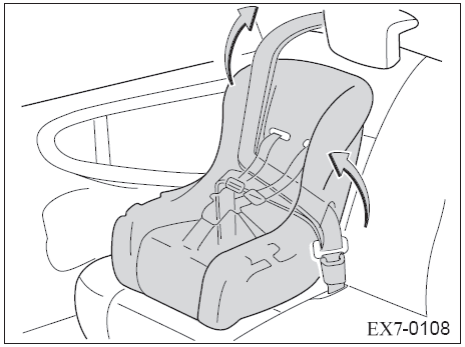


Установка детского удерживающего устройства

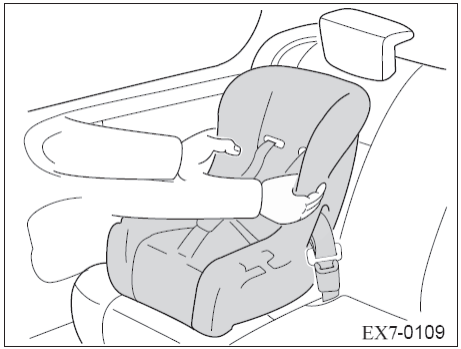
В соответствии с инструкциями производителя перетяните ремень безопасности в области талии и плеч через или вокруг детского сиденья. Вставьте язычок в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен, натягивая ремень на тали.



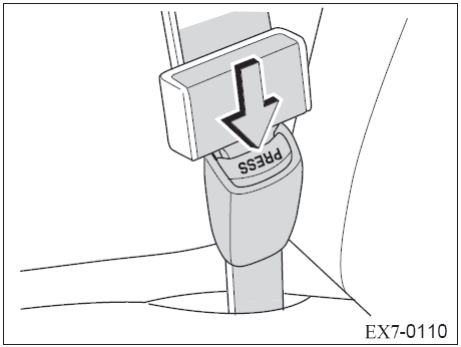
Потяните за верхнюю часть ремня безопасности до блокировки, чтобы его невозможно было достать при небольшом вытягивании.
До вытягивания ремня безопасности, пожалуйста, убедитесь в том, что он заблокирован, чтобы с легкостью зафиксировать сиденье.



Надавите на удерживающее устройство, чтобы оно плотно прилегало к спинке сиденья, и закрепите ремень безопасности в области плеча для фиксации устройства.


EX7-0109

Потяните удерживающее устройство в разных направлениях для того, чтобы убедиться в надежном креплении. Установка должна производиться в соответствии с инструкцией изготовителя.

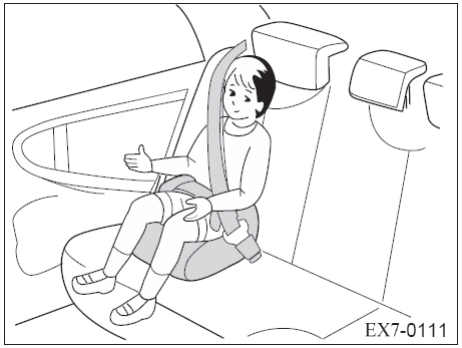


EX7-0110

Для демонтажа детского удерживающего устройства нажмите на кнопку фиксации замка ремня безопасности.
Для нормального функционирования ремень безопасности должен вернуться в исходное положение в натяжителе.

⚠ ВНИМАНИЕ

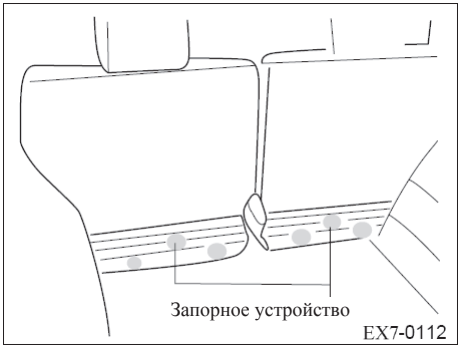
- Вставьте язычок, убедитесь в его блокировке в замке и в том, что ремень безопасности не перекручен.
- Не помещайте монетки или зажимы в замок для предотвращения невозможности разблокировки.
- При отказе ремня безопасности, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ, не пользуйтесь сиденьем до устранения неисправности, так как он не сможет обеспечить достаточную защиту пассажира.



Установка удерживающего устройства для детей старшего возраста
Усадите ребенка в удерживающее устройство, пристегните его ремнем безопасности в соответствии с инструкцией изготовителя. Вставьте язычок в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.
Пожалуйста, убедитесь в том, что верхняя часть ремня безопасности правильно размещается на плече, а нижняя часть крепиться как можно ниже. Смотрите детальную информацию в разделе «Ремни безопасности».

⚠ ВНИМАНИЕ

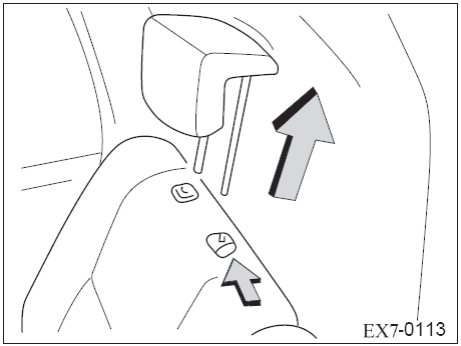
- Ремень безопасности должен проходить по центру плеча ребенка. Ремень безопасности не должен находиться рядом с шеей ребенка, либо сползать с плеча. В противном случае защитный эффект будет снижен, что может привести к тяжелым травмам при столкновении или ДТП.
- Высокое положение нижней части ремня безопасности или ослабленный ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении или других ДТП из-за сползания. Нижняя часть ремня должна проходить как можно ниже.
- Для безопасности ребенка не закрепляйте верхнюю часть ремня безопасности под его рукой.



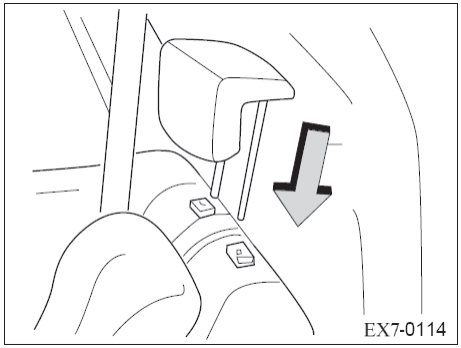
Установка с помощью креплений ISOFIX
Установку детского удерживающего устройства с верхним креплением следует производить в соответствии с приведенными инструкциями. Для фиксации ремня с верхним креплением воспользуйтесь запорным устройством за задним рядом сидений.

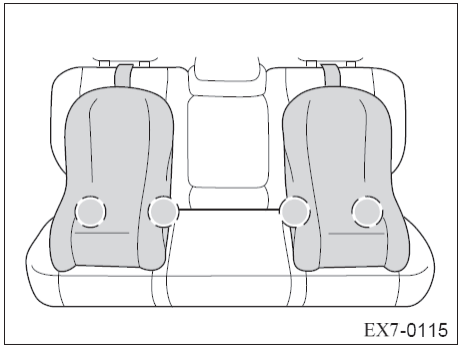
⚠ ВНИМАНИЕ

● Необходимо уточнить у производителя, может ли использоваться детское сиденье для такого типа крепления.



Снятие подголовника
Снимите подголовник и закрепите удерживающее устройство с помощью ремня устройства, фиксируя зажимное устройство на укрепленной опоре, натяните верхний шнурок.

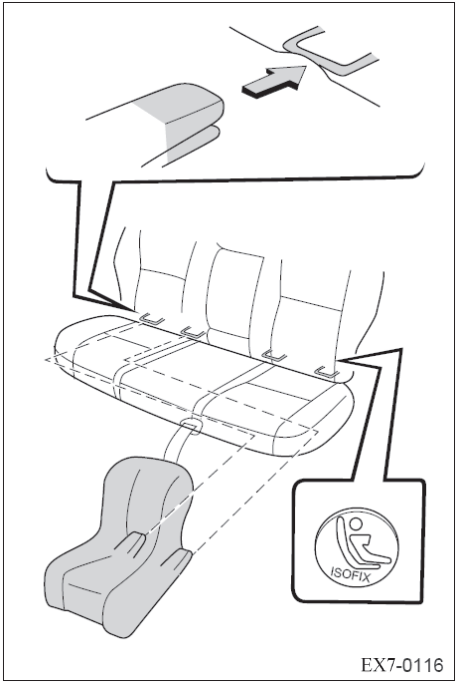

EX7-0114


EX7-0115

Установка подголовника
Используйте специальный фиксатор (анкер) согласно стандартам ISO для установки детского сиденья. Скобы анкеров расположены в пространстве позади спинки сиденья заднего ряда на боковых местах.
Стандартные системы удерживания для детей, согласно стандарту ISO, могут быть зафиксированы при помощи данных скоб. В таком случае нет необходимости в использовании штатного ремня безопасности автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Убедитесь в том, что верхний ремень закреплен, поверните сиденье в разные положения, чтобы проверить, зафиксировано ли оно. Необходимо устанавливать сиденье в соответствии с инструкциями производителя.



Закрепите крепления детского удерживающего устройства за скобы, расположенные в промежутке между подушкой и спинкой заднего сиденья.

Если детское удерживающее устройство оборудовано верхним креплением, закрепите его.

Если удерживающее устройство оборудовано опорой для ног, убедитесь в правильном монтаже.

Детальные рекомендации по установке приводятся в руководствах изготовителей детских удерживающих устройств.

Информация по детским удерживающим устройствам

Группа	Расположение сиденья		
	Переднее	Заднее среднее	Заднее боковое
Группа 0+, менее 10 кг	X	X	U
Группа 0+, менее 13 кг	X	X	U
Группа I, от 9 до 18 кг	X	X	U
Группа II, от 15 до 25 кг	X	X	U
Группа III, от 22 до 36 кг	X	X	U

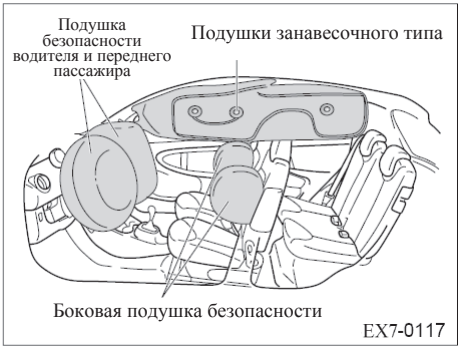
Примечание: значения ключевых слов в таблице:
U = адаптировано под все детские удерживающие устройства, требуется сертификат для данной весовой категории
UF = адаптировано под все фронтальные детские удерживающие устройства, требуется сертификат для данной весовой категории
L = адаптировано под специальные детские удерживающие устройства. Данные удерживающие устройства могут быть для специального типа автомобилей, ограниченного типа или полу универсального типа.
B = адаптировано под объединяющие системы детских удерживающих устройств, требуется сертификат для данной весовой категории
X = Положение сиденья не приспособлено для установки детских удерживающих устройств данной весовой категории

Информация по креплению детских удерживающих устройств ISOFIX

Вес	Категория размера	Модуль фиксации	Размещение крепления ISOFIX	
			Задний левый	Задний правый
Ребенок	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
		(1)	X	X
Группа 0+, менее 10 кг	E	ISO/R1	X	X
		(1)	X	X
Группа 0+, менее 13 кг	E	ISO/R1	X	X
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
		(1)	X	X
Группа I, от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
		(1)	X	X
Группа II, от 15 до 25 кг		(1)	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг		(1)	X	X

Примечание:
(1) Для детских удерживающих систем, не имеющих классификации ISO/XX (A-G) с указанием адаптированной весовой категории, изготовитель обязан разъяснить, на каких автомобилях рекомендуется применять удерживающие устройства крепления ISOFIX.
Значения ключевых слов в таблице:
IUF = адаптировано под все фронтальные детские удерживающие устройства ISOFIX, требуется сертификат для данной весовой категории.
IL = адаптировано под специальные детские удерживающие устройства ISOFIX. Данные удерживающие устройства могут быть для специального типа автомобилей, ограниченного типа или полу универсального типа.
X = не предназначено для систем крепления ISOFIX данной весовой категории или аналогичных систем ISOFIX.

■ SRS Система подушек безопасности

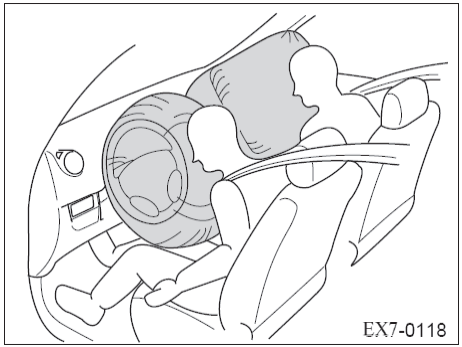


Система подушек безопасности предназначена для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира.
В зависимости от комплектации автомобиль оборудован передними подушками безопасности, то есть подушкой безопасности водителя и переднего пассажира.
При средних и серьезных лобовых столкновениях подушки безопасности водителя и переднего пассажира используют силу, возникающую при надувании, чтобы снизить опасность и тяжесть травмирования. В зависимости от комплектации автомобиль также оборудуется боковыми подушками безопасности и шторками безопасности (подушками занавесочного типа). Боковые шторки безопасности используются для защиты водителя и пассажиров на первом и втором ряду сидений. Боковые подушки безопасности используются для защиты водителя и переднего пассажира. При средних и серьезных боковых столкновениях боковые шторки и подушки безопасности используют силу, возникающую при надувании, чтобы снизить опасность и тяжесть травмирования. Подушки безопасности обеспечивают эффективный уровень защиты только в том случае, если правильно пристегнуты ремни безопасности.

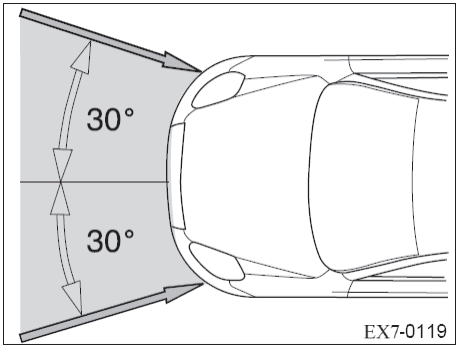
⚠ ВНИМАНИЕ

● Подушка безопасности является только частью системы пассивной безопасности автомобиля и ни в коем случае не заменяет ремней безопасности. В противном случае она не сможет обеспечить надлежащую защиту при авариях. При непристегнутых ремнях безопасности срабатывание подушки безопасности может привести к тяжелым травмам. Таким образом, водитель должен управлять автомобилем, пристегнувшись ремнем безопасности! При сильном столкновении, даже если ремень безопасности и подушка сработают одновременно, это не предотвратит пассажиров от травм при столкновении.

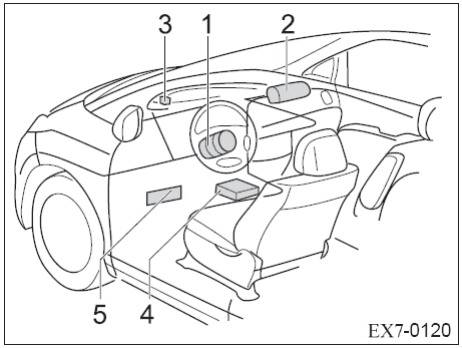
Система передних подушек безопасности (водитель и передний пассажир)



Как показывают испытания, использование только ремня безопасности не может предотвратить сильный удар головы о рулевое колесо или приборную панель в случае сильного лобового столкновения. Подушка безопасности может выполнять функцию буфера для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира, смягчающего удар о рулевое колесо и приборную панель. Совместно подушка и ремень безопасности обеспечивают более высокий уровень защиты. Для безопасного управления автомобилем рекомендуем внимательно ознакомиться с приведенными инструкциями.



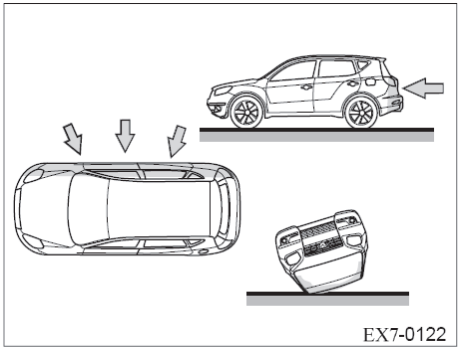
При среднем и серьезном лобовом столкновении, если сила столкновения превосходит определенное пороговое значение, раскроется подушка безопасности. В силу динамики процесса столкновения, никем не может быть определена необходимость срабатывания подушек безопасности в зависимости от степени повреждений автомобиля или стоимости ремонта. Раскрытие передней подушки безопасности зависит не только от скорости движения автомобиля, а от совокупности факторов, таких как физические характеристики объектов столкновения (препятствий), направление и динамика столкновения, интенсивность торможения и т.д. Для обеспечения наибольшей безопасности всех пассажиров, пожалуйста, пристегните ремни безопасности.



Система передних подушек безопасности, в зависимости от комплектации, состоит из следующих элементов:
● модуль подушки безопасности водителя в рулевом колесе (1).
● сигнализатор на панели приборов (3).
● модуль подушки безопасности переднего пассажира, установленный на передней панели (2).
● подрулевой спиральный контакт расположен между комбинированным переключателем и рулевым колесом.
● электронный блок управления (ЭБУ) подушками безопасности, расположенный под блоком климатической системы (4).
● Подушка безопасности, установленная на уровне колен водителя (5) (в зависимости от комплектации).

При среднем или сильном лобовом столкновении датчики определяют интенсивность замедления и характер столкновения. Электронный блок управления анализирует сигналы на соответствие пределу необходимому для раскрытия подушки безопасности. Если предел достигнут, дается команда на раскрытие подушки безопасности. В результате химических реакций подушка безопасности наполняется нетоксичным газом, смягчая удар водителя и переднего пассажира.
Раскрытие подушки безопасности происходит за миллисекунды, сопровождаясь значительным давлением и тепловыделением. Система предназначена для защиты от получения тяжелых травм. Таким образом, возможны легкие ожоги, царапины, ушибы, ссадины или иные травмы. После ДТП подушка сдувается для освобождения пространства. Газ подушек безопасности может быть горячим в течение нескольких минут, в то время как сами подушки безопасности не нагреваются. Подушка безопасности предназначена только для однократного срабатывания, время защиты длится миллисекунды.

EX7-0121


EX7-0122

Работа системы подушек безопасности (включая передние ремни безопасности) контролируется электронным блоком управления (ЭБУ) подушками безопасности и предупредительной индикацией. После перемещения ключа в замке зажигания в положение ON или START, на 6 секунд загорится предупредительная лампа, а потом погаснет автоматически после того, как система завершит проверку.
Наличие проблем в системе означает наличие неисправностей в системе подушек безопасности. Необходимо обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для проверки (запрещено демонтировать и ремонтировать подушки безопасности самостоятельно):
● Когда ключ зажигания находится в положении ON, сигнализатор не загорается или горит постоянно.
● Сигнализатор загорается во время движения.

При следующих столкновениях подушка безопасности может не сработать:
● Боковое столкновение
● Удар в заднюю часть автомобиля
● Опрокидывание
● Небольшое фронтальное столкновение (небольшое по расчетам блока управления системы пассивной безопасности или датчика столкновения, оно не связано с повреждениями автомобиля).
● В иных ситуациях, в зависимости от динамики и направления столкновения

⚠ ВНИМАНИЕ

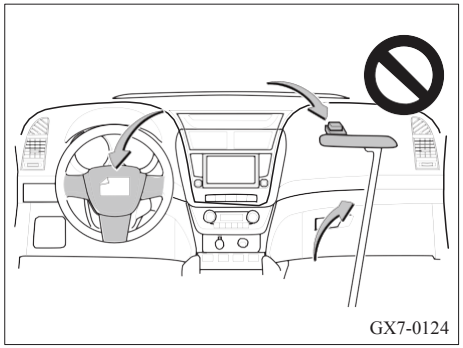
● Если дети перевозятся в автомобиле без использования удерживающих устройств, при раскрытии подушек безопасности возможны тяжелые травмы или смертельный исход. Если ребенок не достиг возраста применения ремня безопасности, следует пользоваться детским удерживающим устройством. ДЖИЛИ настоятельно рекомендует перевозить детей на заднем ряду с применением соответствующих удерживающих устройств. Задний ряд является наиболее безопасным при перевозке детей.

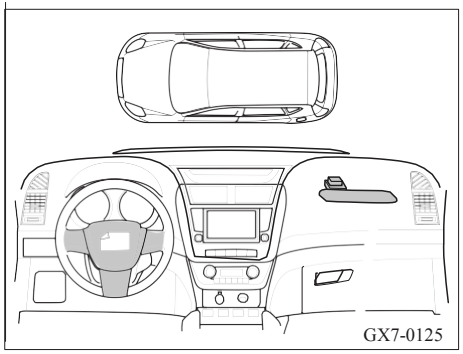
● Во время движения не сидите на краю сиденья и не облокачивайтесь на приборную панель, так как подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью, что может стать причиной тяжелых травм или смерти. Пассажир должен сидеть плотно на сиденье с пристегнутым ремнем безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается перевозить детей стоящих на месте переднего пассажира. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью и может стать причиной тяжелых травм или смерти ребенка.

● Запрещено перевозить детей на коленях или на руках. Пожалуйста, используйте детское сиденье, установленное на заднем сиденье.


GX7-0124


GX7-0125

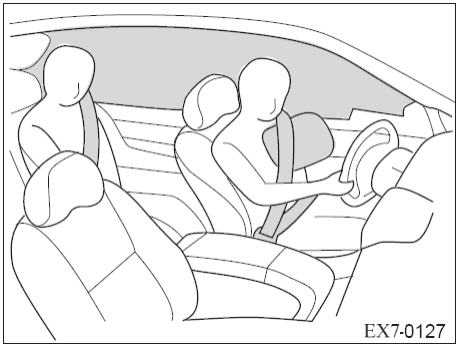
⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается перевозить какие-либо предметы или домашних животных перед приборной панелью или рулевым колесом, так как при срабатывании подушек безопасности пассажиры могут получить тяжелые травмы с летальным исходом. Водителю или переднему пассажиру запрещается перевозить в руках или на коленях какие-либо предметы.
● Запрещается производить ремонт или демонтаж крышки рулевой колонки, крышки подушки безопасности переднего пассажира, подушки безопасности переднего пассажира, ЭБУ подушки безопасности. Любое из вышеперечисленных действий приведет к случайному срабатыванию подушки безопасности или выведению системы из строя. Это в свою очередь может стать причиной тяжелых травм или смерти.

В следующих случаях обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ:

● Сработала передняя подушка безопасности.
● Когда передние компоненты (как показано на темных зонах) повреждены в ДТП, недостаточно снять переднюю подушку безопасности.
● Область рулевого колеса или подушек безопасности водителя или пассажира (как показано на темных зонах) треснула или повредилась.

Система боковых подушек безопасности (боковые подушки и шторки безопасности)



Боковые подушки и шторки безопасности предназначены для обеспечения дополнительной безопасности водителя и переднего пассажира в комбинации с ремнями безопасности.

В случае сильного бокового удара срабатывают боковые подушки и шторки безопасности для снижения вероятности и тяжести травм. Боковая подушка безопасности снижает вероятность удара головы или груди водителя и переднего пассажира о дверь или дверную арку. Шторка безопасности также обеспечивает защиту голов задних пассажиров. Боковая подушка и шторка безопасности срабатывают даже при отсутствии переднего пассажира.

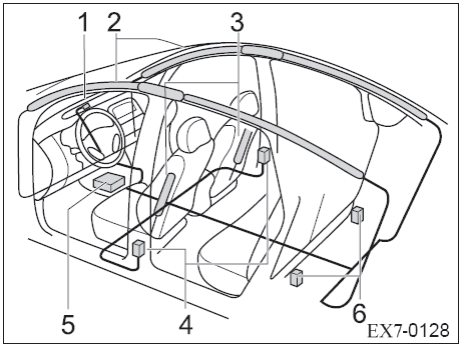
Шторка безопасности срабатывает даже в случае несрабатывания боковой подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что ремень безопасности надежно закреплен!

Боковая подушка или шторка безопасности срабатывают с большой силой, что может стать причиной тяжелых травм или смерти. Таким образом, водитель и передний пассажир должны следовать следующим рекомендациям:

- ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно;
- посадка должна быть вертикальной и правильной.



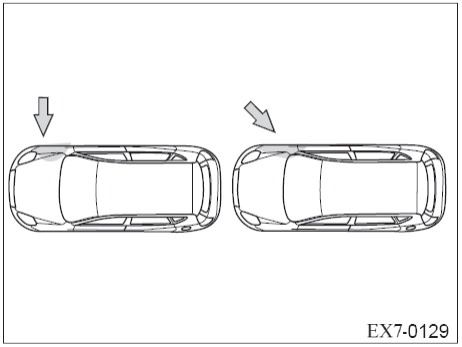
Система боковых подушек и шторок безопасности, в зависимости от комплектации, состоит из следующих элементов:
1. Сигнализатор (общий для всей системы)
2. Модуль шторки безопасности (надувная подушка и устройство наполнения газом)
3. Модуль боковой подушки безопасности (надувная подушка и устройство наполнения газом)
4. Датчик бокового удара
5. Электронный блок управления (ЭБУ; общий для всей системы)
6. Задний датчик бокового удара

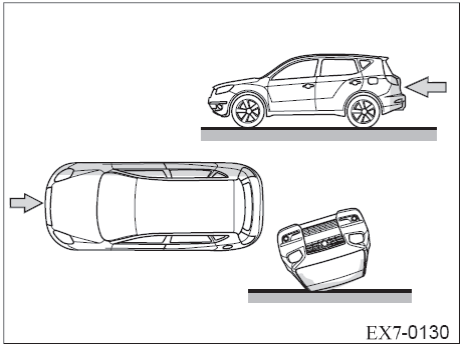
При среднем или сильном боковом ударе боковой датчик удара посылает сигнал на ЭБУ. После обработки и вычисления ЭБУ при необходимости дается команда на срабатывание подушки и/или шторки безопасности, в результате чего надувная подушка наполняется нетоксическим газом, тем самым предотвращая удар водителя и переднего пассажира о приборную панель, о боковую стойку кузова, стекло или панель двери.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается сильным шумом и выходом нетоксичного газа с небольшим количеством дыма. Это не указывает на пожар. Газ не токсичен, однако может вызвать небольшое раздражение у человека с чувствительной кожей. Необходимо как можно скорее промыть кожу водой.

Раскрытие подушки безопасности происходит за миллисекунды, сопровождаясь значительным давлением и тепловыделением. Система предназначена для защиты от получения тяжелых травм. Таким образом, возможны легкие ожоги, царапины и ссадины или иные травмы.

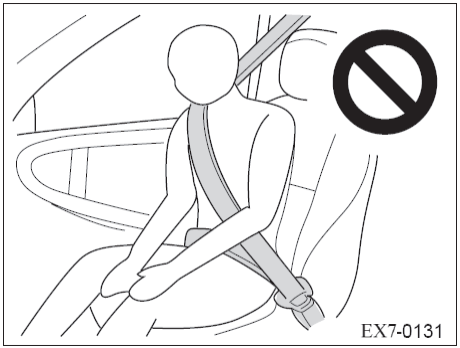
Элементы переднего сиденья и стоек, передние, средние и задние элементы отделки, а также верхняя часть салона нагреваются на несколько минут, в то время как сами подушки безопасности не нагреваются. Подушка безопасности предназначена только для однократного срабатывания, время защиты составляет миллисекунды.

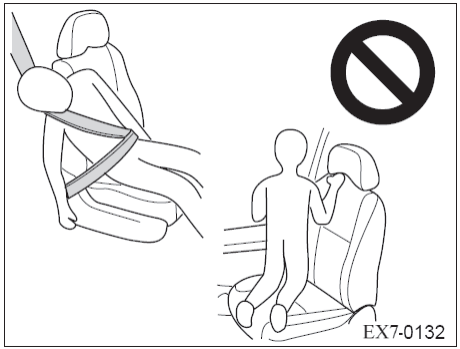

EX7-0129


EX7-0130

При среднем или тяжелом боковом ударе, когда сила столкновения превышает заданное значение, срабатывает боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности. В силу динамики процесса столкновения, никем не может быть определена необходимость срабатывания подушек безопасности в зависимости от степени повреждений автомобиля или стоимости ремонта. Раскрытие боковой подушки безопасности зависит не только от скорости движения автомобиля, а от совокупности факторов, таких как объект физические характеристики объектов столкновения (препятствий), направление и динамика столкновения, интенсивность торможения и т.д. При среднем или тяжелом боковом ударе боковые подушки безопасности и шторки обеспечивают дополнительную защиту, которая более равномерно распределяет воздействие на тело пассажира, в результате пассажир прекращает перемещаться на относительно медленной скорости. Для обеспечения безопасности всех пассажиров, пожалуйста, пристегните ремни безопасности.

При следующих столкновениях боковая подушка безопасности может не сработать:
- Лобовое столкновение
- Опрокидывание
- Удар в заднюю часть автомобиля
- В иных ситуациях в зависимости от динамики и направления столкновения



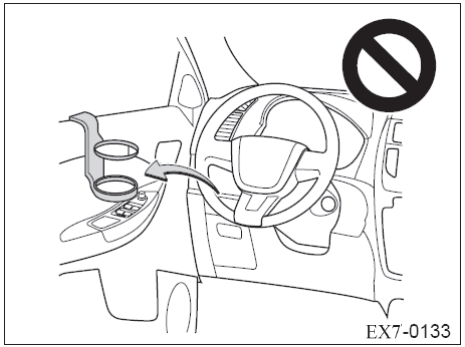


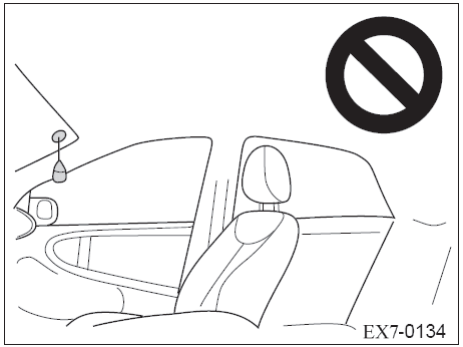
⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается облокачиваться на дверь, в зоне раскрытия шторок безопасности. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью. Это может привести к тяжелым травмам или к смерти. Будьте особенно осторожны при нахождении в салоне автомобиля детей.
● Сидите прямо, опираясь на спинку и равномерно распределив массу тела. Не облокачивайтесь на двери и стойки автомобиля, оснащенного боковыми подушками и шторками безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не прислоняйтесь головой к зоне раскрытия боковых подушек и шторок безопасности. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью. Это может привести к тяжелым травмам или к смерти. Будьте особенно осторожны при нахождении в салоне автомобиля детей.
● Не позволяйте детям вставать на коленях на переднее пассажирское сиденье, прислоняясь к двери, так как боковая подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью, что может привести к тяжелым травмам или смерти.
● Запрещается высовывать голову или руки из салона. Боковые подушки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью, что может привести к тяжелым травмам или смерти.


EX7-0133


EX7-0134

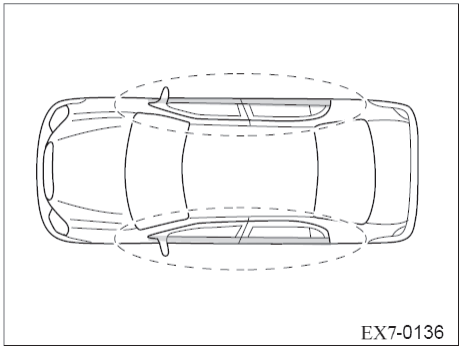
⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещено устанавливать держатель кружек или другие предметы на или возле двери. При срабатывании боковой подушки безопасности они будут отброшены большой силой, что приведет к ненормальной работе боковых подушек безопасности и вызовет серьезные травмы или смерть. Также водителю и переднему пассажиру запрещено держать предметы на руках или помещать их на колени.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается размещать аксессуары в зоне раскрытия шторок безопасности, на ветровом стекле, боковом стекле, в передней и центральной части салона и крыше. Не закрепляйте микрофон, другое оборудование или предметы на внутренней стороне крыши. При раскрытии подушки безопасности предметы отбрасываются с большой силой или препятствуют нормальному раскрытию подушки безопасности. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

EX7-0135


EX7-0136

Аналогично передним подушкам безопасности система боковых подушек безопасности контролируется электронным блоком управления. Ее состояние отображается на панели приборов. После включения зажигания сигнализатор подушек безопасности загорается на 6 секунд и затем автоматически гаснет после самодиагностики системы.

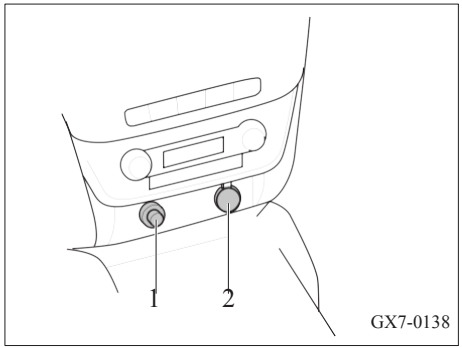
Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправности в системе. В случае возникновения указанных проблем незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для прохождения осмотра. В противном случае система подушек безопасности может не сработать при ДТП.

⚠ ВНИМАНИЕ

В указанных случаях незамедлительно обратитесь за помощью в официальный сервисный центр ДЖИЛИ:

- Сработала боковая подушка или шторка безопасности
- Повреждена часть автомобиля, в которой расположена несработавшая боковая подушка безопасности.
- Повреждены, имеют царапины, трещины или иные повреждения передние или задние стойки и элементы обивки, в которых расположены боковые подушки безопасности.
- Крышка подушки безопасности имеет трещину или иное повреждение. В этом случае не отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи до обращения в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

■ Прикуриватель и розетка 12В



1. Прикуриватель

Нажмите на центральную часть прикуривателя, если Вам необходимо воспользоваться им. После накаливания спирали произойдет его автоматический выброс. Чтобы воспользоваться прикуривателем при выключенном двигателе, переведите ключ в замке зажигания в положение “ACC”. Выньте его и прикурите сигарету от спирали. При замене прикуривателя, пожалуйста, используйте оригинальные запасные части компании ДЖИЛИ.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Во избежание поломки прикуривателя не рекомендуется подключать электроустройства в гнездо прикуривателя.

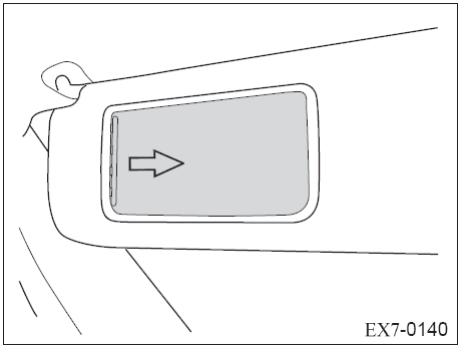
2. Розетка 12В

При помощи розетки 12В можно подключать различные электронные устройства для автомобилей с питанием 12В. Чтобы воспользоваться розеткой при выключенном двигателе, переведите ключ в замке зажигания в положение “ACC”.

⚠ ВНИМАНИЕ

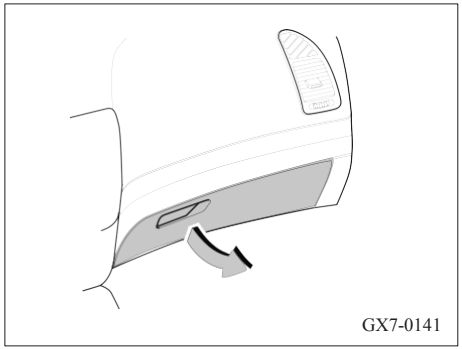
● При подключении к розетке 12В запрещено использовать электронные устройства с мощностью выше 120Вт.

■ **Косметическое зеркало**

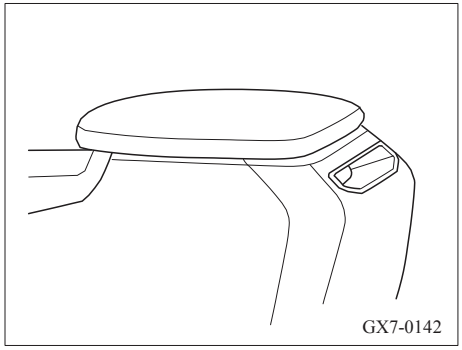


Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите козырек и откройте крышку зеркала.

■ Перчаточный ящик

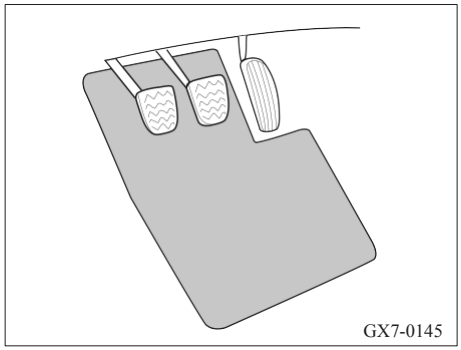

GX7-0141

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку дверцы.


GX7-0142

Для открытия ящика для хранения мелких предметов нужно нажать на кнопку фиксации на переднем краю крышки.

■ Коврик


GX7-0145

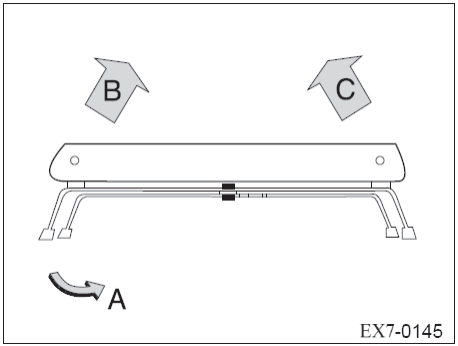
GX7-0146

Необходимо использовать коврики подходящего размера.

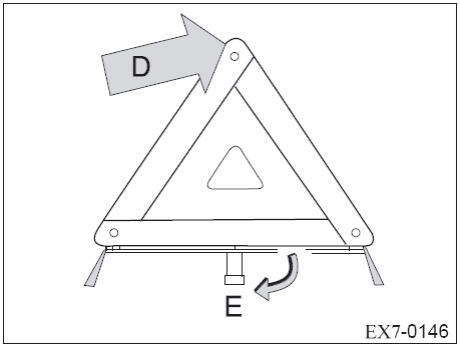
⚠ ВНИМАНИЕ

- Коврики должны быть правильно размещены на полу. В противном случае они могут соскользнуть во время движения, в результате чего станет невозможным управление педалями, что приведет к ДТП.
- Коврики места водителя не должны мешать при работе педалями в процессе управления автомобилем.

■ Знак аварийной остановки



Установка знака аварийной остановки
1. Достаньте знак аварийной остановки из коробки.
2. Поверните стойку треугольника по направлению стрелки A на 90 градусов.
3. Вытяните две стороны отражающего треугольника вдоль стрелок B и C и закрепите их.

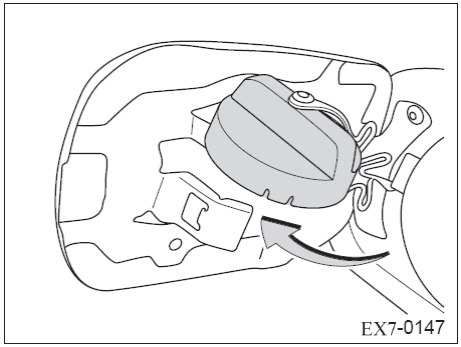


Складывание знака аварийной остановки
1. Разъедините левую и правую стороны отражателя и сложите его в направлении стрелки D, это позволит сложить знак аварийной остановки.
2. Затем поверните стойку треугольника в направлении стрелки E, зафиксируйте ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Знак аварийной остановки необходимо разместить за автомобилем на расстоянии регламентированном требованиями местного законодательства

■ Заправка



1. Перед заправкой необходимо заглушить двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

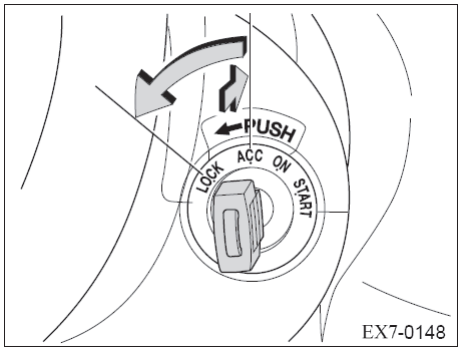
● Так как топливо взрывоопасно и легко воспламеняется, избегайте открытого огня при заправке.
● Не курите.

2. Откройте лючок заливной горловины с помощью рычажка (под водительским сиденьем).
3. Поверните пробку против часовой стрелки и медленно извлеките ее во избежание выброса топлива под воздействием внутреннего давления.
4. Вставьте пистолет глубоко в горловину.
5. При заправке при остановке пистолета в первый раз запрещено производить непрерывную дозаправку, это может повредить другие элементы.
6. Плотно вставьте и заверните пробку по часовой стрелке до щелчка.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Чтобы избежать разлива топлива при ДТП, плотно затяните пробку горловины.
● Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не менее 95. В противном случае могут выйти из строя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор и двигатель.
● Для замены пробки горловины используйте только такую же пробку ДЖИЛИ.

■ **Замок зажигания**

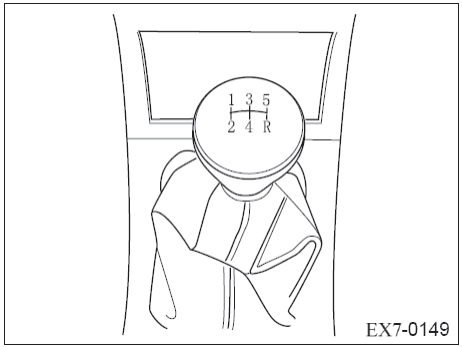


“START” - Включается стартер для запуска двигателя. После отпускания ключ возвращается в положение “ON” работают тахометр, указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкостиг стрелка тахометра может вернуться в нижнее положение, что является нормальным.
“ON” - В этом положении работает запущенный двигатель, и могут быть включены все электрические системы. Это основное положение для работы автомобиля. Когда ключ зажигания находится в положении ON, стрелка тахометра может перемещаться, что является нормальным.
“ACC” - В этом положении можно включить аудиосистему и другое вспомогательное оборудование, однако двигатель не работает. Если открыть дверь со стороны водителя, при нахождении ключа в положении “ACC” или “LOCK”, прозвучит сигнал зуммера, напоминающий о том, что необходимо извлечь ключ из замка зажигания.
“LOCK” - Отключение двигателя и блокировка рулевого колеса. Извлечение ключа осуществляется только в данном положении. Для перемещения ключа из положения “ACC” в положение “LOCK” необходимо сначала нажать на ключ.
Если ключ заблокирован в положении “LOCK”, убедитесь, что он полностью вставлен в гнездо, затем слегка покачивайте рулевое колесо влево-вправо с одновременным поворотом ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Не рекомендуется оставлять ключ в положении “ON” при неработающем двигателе, так как происходит разрядка аккумулятора и может выйти из строя система зажигания.

■ Механическая коробка переменных передач (МКПП)



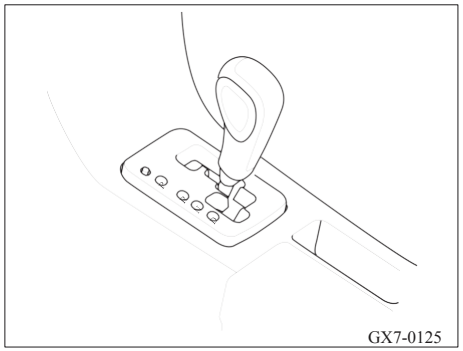
На рисунке показан рычаг выбора передач.
При переключении скоростей полностью выжимайте педаль сцепления и затем плавно и медленно отпускайте ее. Не держите ногу на педали сцепления во время движения, так как это может стать причиной выхода сцепления из строя. При парковке автомобиля на уклоне не используйте включенную передачу в качестве тормоза. Рекомендуется задействовать стояночный тормоз.
Непоследовательное переключение передач может привести к перегрузке двигателя и появлению стуков. Частая работа на максимальных оборотах приводит к износу двигателя и повышенному расходу топлива и моторного масла.

Полезный совет:
Для маневрирования задним ходом, например при парковке, выжмите педаль сцепления до конца, при работающем на холостом ходу двигателе и включайте передачу заднего хода после небольшой паузы (около 3 секунд).

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении по скользкому покрытию высокие обороты могут вызвать пробуксовку колес.
- При быстром переключении с передач переднего хода на задний ход (с интервалом менее 3 секунд) быстро повреждается коробка передач.

■ Автоматическая коробка переменных передач (АКПП)


GX7-0125

Автоматическая коробка передач имеет шесть передача для движения вперед и одну передачу заднего хода. На дисплее приборной панели могут отображаться диапазоны P, R, N, D. При использовании ручного переключения (M), на дисплее будет отображаться текущая передача (1/2/3/4/5/6).

Функция автоматической блокировки положения N и P
Когда селектор АКПП находится в положении P, при открытой двери и вставленном ключе в замок зажигания, можно перемещать селектор из положения P только при нажатой педали тормоза. Когда селектор АКПП находится в положении движения вперед (D) или назад (R), и когда скорость больше 10 км/ч, блокируется перемещение селектора АКПП из положения D или R в другое положение, кроме N. Избегайте перемещения селектора АКПП в другие положения, что может привести к повреждениям или другим опасным ситуациям. В обычной эксплуатации для начала движения, нажмите на педаль тормоза и переключите АКПП в положение R (задний ход) или D (движение вперед), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите на педаль акселератора. Если рукоятку невозможно переместить из положения P при нажатой педали тормоза, нажмите на кнопку в передней части панели селектора для ручной разблокировки.

Положение P (стоянка)
Пожалуйста, используйте диапазон P при парковке, включите стояночный тормоз при парковке. Для перемещения селектора АКПП из положения P в другое необходимо нажать на педаль тормоза, переключение можно осуществить только после полной остановки автомобиля. До полной остановки автомобиля запрещено перемещать селектор в положение P, в противном случае можно повредить автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

● При движении запрещено перемещать коробку передач в положение P при любых ситуациях, так как трансмиссия принудительно остановится и заблокируется. Это привести серьезным последствиям, вызвать повреждение трансмиссии, а также привести к ДТП.
● Запрещено использовать положение P для торможения после остановки. Необходимо поместить коробку передач в положение P и потянуть рычаг стояночного тормоза или нажать на педаль стояночного тормоза.
● При парковке автомобиля на уклоне не используйте включенную передачу в качестве тормоза. Рекомендуется задействовать стояночный тормоз.

Положение R (передача заднего хода)
Используйте данную передачу для движения задним ходом

ПРИМЕЧАНИЕ

● Коробку передач можно переключать в положение R только после полной остановки автомобиля, перемещение в положение R во время движения может повредить трансмиссию или привести к ДТП.

При включении положения коробки N (нейтральное положение) колеса и трансмиссия находятся в свободном положении. При нахождении на уклоне автомобиль будет откатываться вниз, если не нажать на педаль тормоза или не поставить ее на стояночный тормоз.
В положении N можно запустить двигатель или достать ключ зажигания. Для временной остановки (на красном сигнале светофора) можно переключить коробку в положение N или D. Рекомендуется использовать передачу N, если время остановки превышает 45 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Когда автомобиль стоит на месте, переключайте селектор в положение D или R, только в режиме холостого хода. Переключение на повышенных оборотах двигателя может привести к поломке трансмиссии или ДТП
● После переключения необходимо плавно отпустить педаль тормоза для предотвращения внезапного движения автомобиля.

При переключении селектора в положение D (передача движения вперед) автомобиль будет двигаться вперед. АКПП будет автоматически переключаться между 6 скоростями, обеспечивая наиболее экономичное движение при максимальной мощности. В положении D АКПП поддерживает функцию торможения двигателем. но на крутых склонах может произойти скольжение, что является нормальным явлением.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается использовать АКПП в положение N для движения автомобиля по инерции “накатом”. Недосточное давление масла при работающем на холостых оборотах двигателе, может привести к поломкам АКПП.

Положение S (спорт-режим)

Переведите селектор АКПП из положения D в положение S (спорт-режим). В положении S АКПП автоматически выбирает подходящий режим для адаптации к условиям движения, такими как обычные условия движения, движение на подъем, буксировка и т.д.

Положение M (АКПП)

Можно использовать положение M путем перемещения рычага из положения D в левую сторону, а затем вперед или назад:
+ переключение на более высокую скорость;
- переключение на более низкую скорость.

Контроль выбора передачи при движении в гору или с горы.
Использование положения M позволит исключить автоматическое переключение на повышенную передачу при тяжелом подъеме в гору. При движении с горы, переключение на более на более низкую передачу, позволит увеличить торможение двигателем.

Если при движении автомобиля в положении селектора D отпустить педаль акселератора это позволит предовратить автоматическое переключение АКПП на повышенную передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При выборе режима D, R или M необходимо заранее убедиться в отсутствии на пути движения людей, особенно детей.

Ручной режим

Отличается от механической трансмиссии; ручной режим АКПП предусматривает ряд автоматических ограничений для предотвращения слишком высокой или низкой скорости работы двигателя, могущей вызвать повреждение трансмиссии или двигателя.

При переключении АКПП в ручной режим водитель может выбирать передачу путем перемещения селектора в положения «+» или «-». При включении ручного режима система изначально оставляет текущую передачу. При достижении предельной для передачи скорости, трансмиссия выполнит автоматическое переключение.

В ручном режиме, для предотвращения работы двигателя на низкой скорости, влияющей на нормальную работу и безопасность двигателя, можно переключать передачи если выполняются определенные условия соответствия скоростей автомобиля и двигателя, в противном случае переключение будет невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При выборе высокой передачи при слишком низкой скорости работы двигателя, или низкой передачи при слишком высокой скорости работы двигателя, АКПП не выполнит переключения.
● Если скорость вращения двигателя или скорость автомобиля слишком низкие, АКПП автоматически переключится на более низкую передачу для поддержания минимальной скорости. Понижение передачи такой же, как при переключении в режиме АКПП D.

Выбор режима

В соответствии с температурой трансмиссии, манерой вождения, характером нагрузки, блок управления АКПП автоматически выбирает подходящий режим для адаптации к условиям движения.

(1) Нормальный режим - положение D АКПП, нормальная рабочая температура трансмиссии (65-90°C). Блок управления АКПП в таком режиме способствует экономии топлива.

(2) Режим движения на уклон и с уклона
Блок управления АКПП осуществляет автоматический расчет для перехода в данный режим в зависимости от нагрузки на двигатель. Он постепенно регулирует момент переключения и крутящий момент после включения.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При продолжительном спуске рекомендуется использовать торможение двигателем. При необходимости выбирайте более низкую передачу. Осуществляйте движение на безопасной скорости. Старайтесь избегать постоянного использования педали тормоза, это может привести к поломке.

(3) Режим движения в высокогорных районах
В высотных областях блок управления АКПП автоматически регулирует передачу в соответствии с воздействием климатических условий на возвышенностях по давлению воздуха и изменению температуры двигателя (крутящий момент двигателя значительно снижается)
(4) Зимний режим
Данная АКПП не имеет переключателя зимнего режима, но для предотвращения проскальзывания колес на мокрой поверхности сразу необходимо переключить АКПП в положение M, и выбрать вторую передачу. Необходимо 3-4 секунды для переключения на вторую передачу, это не является ошибкой АКПП, это является нормальным явлением. В нормальных условиях тронуться можно с передачи не выше второй.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При понижении передачи на скользкой поверхности необходимо обратить внимание на то, что быстрое переключение может вызвать проворачивание или скольжение колес.
● При езде по снегу или на грязной дороге АКПП должна быть в режиме D, если колеса проскальзывают, можно переключить в ручной режим и переключиться на пониженную передачу.

(5) Режим работы при высоких температурах
Когда температура жидкости АКПП выше 110°C, блок управления трансмиссии активирует особый режим. Другие режимы выключаются после активации режима работы при высоких температурах, при этом может ухудшиться качество переключения передач. Температура жидкости трансмиссии должна быть меньше 105°C для полного выхода из режима работы при высоких температурах.

(6) Режим неисправности
При наличии серьезных неисправностей трансмиссии или двигателя, или если напряжение аккумуляторной батареи меньше 8 В, АКПП может автоматически перейти в «аварийный режим», чтобы позволить добраться до станции технического обслуживания. В «аварийном режиме» включается сигнализатор системы снижения токсичности отработавших газов, АКПП работает с ограниченной функциональностью. В зависимости от неисправности можно использовать только четвертую скорость и/или передачу заднего хода, что позволит добраться до ближайшей станции технического обслуживания. Если переключение в «аварийный режим» произошло случайно, заглушите двигатель и перезапустите его по истечении 30 секунд, если неисправность не пропадает, трансмиссия останется в данном режиме. Независимо от того возобновиться данный режим или нет, незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Если заряд батареи недостаточный, во избежание перехода АКПП в «аварийный режим» при запуске, запуск необходимо выполнить с использованием внешнего источника питания. Чтобы избежать серьезных травм, повреждения автомобиля или электрических соединений, вызванных взрывом батареи, коррозией серной кислоты или возгоранием электрооборудования, необходимо строго соблюдать процесс запуска от внешнего источника. Если Вы не знаете, как подключить соединительный провод внешней батареи, рекомендуется найти компетентных специалистов

● Буксировка неисправного автомобиля должна происходить только методом полной и частичной погрузки за ведущую ось. Если необходимо буксировать автомобиль на тросе длинное время, необходимо снять приводные валы коробки передач, а затем буксировать автомобиль. При невыполнении этого требования могут возникнуть повреждения трансмиссии из-за недостаточного уровня смазки и охлаждающей жидкости.

Запуск двигателя
Перед запуском двигателя
1. Перед тем, как сесть в автомобиль, осмотрите пространство вокруг автомобиля.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте зеркала заднего вида.
4. Заблокируйте замки дверей.
5. Пристегнитесь ремнем безопасности.
Для автомобиля, оборудованного противоугонной системой, запуск двигателя невозможен до тех пор, пока активирована эта система.

Как осуществить запуск двигателя
(a) Перед запуском
1. Включите стояночный тормоз.
2. Отключите все ненужное осветительное и дополнительное оборудование.
3. Для автомобилей с МКПП: выжмите педаль сцепления и переведите рычаг МКПП в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления нажатой до запуска двигателя. Для автомобилей с АКПП: нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКПП в положение P или N. Удерживайте педаль тормоза нажатой до запуска двигателя
(b) Запуск двигателя
Перед запуском двигателя выполните требования пункта (a) «Перед запуском»

Нормальный запуск
Электронная система впрыска топлива автоматически управляет подачей топливно-воздушной смеси в двигатель для запуска. Холодный и горячий запуск двигателя осуществляется в соответствии с приведенными ниже инструкциями.
1. Убрав ногу с педали акселератора, переведите ключ в замке зажигания положение “START” для запуска двигателя. Отпустите ключ после начала работы двигателя.
2. Прогрев двигателя рекомендуется осуществлять в движении, а не на холостом ходу. Во время прогрева нагрузка на двигатель должна быть плавной до тех пор, пока не установится нормальная температура.

Если двигатель глохнет, повторите процедуру запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, см. “Двигатель не запускается”.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Цикл запуска двигателя не должен превышать 30 секунд во избежание перегрева стартера и проводки.
- Не рекомендуются частые ускорения и торможения на высокой скорости.
- Осуществляйте проверку двигателя незамедлительно, если двигатель не запускается или часто глохнет.
- Не выжимайте педаль акселератора при запуске двигателя, так как это может привести к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Проверка перед началом движения
Перед началом движения проведите проверку безопасности. Несколько минут проверки сделают поездку безопасной и приятной. Вы должны быть знакомы с автомобилем и быть внимательны. При необходимости, можно прибегнуть к помощи специалистов для проведения проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Если осмотр проводится в закрытом гараже, позаботьтесь о надлежащей вентиляции. Выхлопные газы ядовиты.

Осмотр перед запуском двигателя

Внешний осмотр

Шины: проверьте уровень давления в шинах, тщательно осмотрите шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Крепления колес: убедитесь в том, что гайки на месте и затянуты.

Утечки: осмотрите поверхность под автомобилем на предмет разлива топлива, масла или другой жидкости за время стоянки (после использования кондиционера может вытекать вода).

Освещение: убедитесь в исправности головных фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте направление пучка света головных фар.

Внутренний осмотр:
Запасное колесо, домкрат и ключ для гаек крепления колеса: проверьте давление шины и наличие запасного колеса, домкрата и ключа для гаек крепления колеса.
Ремни безопасности: убедитесь в нормальном функционировании замков всех ремней безопасности. Убедитесь, что замки не изношены и не повреждены.
Приборная панель и органы управления: уделите особое внимание рабочему состоянию сигнализаторов, подсветки приборной панели и обогревателя ветрового стекла.
Тормоза: убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальное усилие и ход при нажатии.
Проверка в отсеке двигателя
Запасные плавкие предохранители: позаботьтесь о наличии всех видов предохранителей. Приготовьте предохранители на различные пределы срабатывания.
Уровень моторного масла: убедитесь в том, что уровень моторного масла в норме.
Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
Уровень тормозной жидкости: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости в норме.
Аккумуляторная батарея и силовой кабель: Проверьте силовой кабель на предмет коррозии и ослабления крепления и аккумуляторную батарею на предмет наличия трещин корпуса. Проверьте состояние кабеля и соединений. Проводка: проверьте на наличие повреждений, ослабления креплений или отсоединение проводов и разъемов.
Топливный шланг: убедитесь в отсутствии утечек топлива или негерметичность.

После запуска двигателя
Выхлопная система: проверьте, нет ли утечки выхлопных газов. В случае утечки устраните ее незамедлительно.
Уровень моторного масла: остановите автомобиль на ровной поверхности. Заглушите двигатель после 5 минут работы. Измерьте уровень масла с помощью масляного щупа.

Во время движения автомобиля:
Панель приборов: работа спидометра и измерительных приборов.

Тормоза: проверьте эффективность тормозов в безопасном месте.

Прочие нестандартные явления: проверьте на предмет ослабления соединений, утечки и постороннего шума.

■ Полезная информация по управлению автомобилем в различных условиях

● Снизьте скорость при движении при сильном ветре, чтобы было легче управлять автомобилем.
● Снизьте скорость при движении вдоль края дороги. Избегайте передвижения по высоким препятствиям, острым камням и опасным дорогам. В противном случае шины могут быть серьезно повреждены и лопнуть. Снизьте скорость при движении по неровной поверхности, чтобы избежать повреждения шин и/или автомобиля от удара.
● Если автомобиль припаркован на уклоне, поверните передние колеса в направлении края дороги, чтобы автомобиль не соскальзывал вниз. Задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг КПП в положение 1-й передачи или “R” (МКПП). При необходимости установите упоры под колеса.
● После мытья или поездки по глубокой воде тормоза могут быть влажными. Для проверки выберите безопасное место и нажмите педаль тормоза. Если отсутствует тормозное усилие, тормоза могут быть влажными. Используйте однократное сильное нажатие на педаль тормоза, будьте осторожны при торможении. Если тормоза все еще не работают в безопасном режиме, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь официальным сервисным центром ДЖИЛИ для помощи.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Перед началом движения стояночный тормоз должен быть отключен и сигнализатор стояночного тормоза должен погаснуть.
● Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем.
● Не удерживайте ногу на педали тормоза во время управления автомобилем. Это приведет к опасному перегреву тормозов, износу и чрезмерному расходу топлива.
● При затяжном спуске снизьте скорость и понизьте передачу. Частое нажатие на педаль тормоза приводит к перегреву и потере эффективности тормозов.
● Будьте осторожны при ускорении, переключении передач или торможении на скользкой поверхности. При быстром ускорении или экстренном торможении автомобиль может уйти в занос.
● Запрещается управлять автомобилем с влажными тормозами. Если тормоза влажные, тормозной путь увеличивается, и автомобиль может уйти в занос при торможении. В то же время стояночный тормоз также не в состоянии остановить автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При движении по мокрому дорожному покрытию избегайте луж. При попадании большого количества воды в моторный отсек, двигатель и другие электрические компоненты могут выйти из строя.

■ Полезная информация по управлению в зимнее время

В состав охлаждающей жидкости двигателя должен входить антифриз с соответствующими характеристиками. Рекомендуется применение охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с температурой замерзания ниже -40°C, соответствующей стандарту SH0521.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Не заливайте в систему охлаждения только воду. Запрещено смешивать охлаждающие жидкости разных марок.

Осмотр аккумуляторной батареи и силового кабеля

Холодная погода уменьшает заряд аккумуляторной батареи. Следите за уровнем заряда аккумулятора для нормального запуска в зимнее время года. Уровень заряда аккумуляторной батареи можно проверить в официальном сервисном центре ДЖИЛИ. Убедитесь, что масло подходит по вязкости для применения в зимнее время года. Используйте моторное и трансмиссионное масло, соответствующее погодным условиям. Применение неподходящего масла может привести к проблемам с запуском двигателя и переключением передач.

Избегайте замерзания замков дверей
Впрысните небольшое количество жидкости против обледенения в замок двери, чтобы избежать замерзания.
Используйте омывающую жидкость, отвечающую погодным условиям. Она может быть приобретена в официальном сервисном центре ДЖИЛИ или в магазине автозапчастей. Рекомендуется применять высококачественную омывающую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается применять охлаждающую жидкость двигателя или другую жидкость вместо омывающей жидкости, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Не используйте стояночный тормоз при сильных морозах, т.к. существует риск примерзания. Включите первую передачу или передачу заднего хода для МКПП, или поместите селектор АКПП в положение P, и поставьте упоры под заднее колесо.

Не позволяйте льду или снегу скапливаться в колесных арках. В противном случае возникнут трудности в управлении автомобилем. Периодически во время поездки в холодную погоду останавливайтесь для проверки скопления льда или снега под крылом. Возите с собой необходимые инструменты на случай возникновения непредвиденных ситуаций: цепи для колес, скребок, пакет с песком или солью, фонарики, лопату и буксировочный трос.

■ Рекомендации по сокращению расхода топлива и увеличению срока эксплуатации автомобиля

Сокращение расхода топлива не представляет особых трудностей и помогает продлить срок службы автомобиля. Ниже приводятся некоторые рекомендации по сокращению расхода топлива и затрат на обслуживание:
● Поддерживайте нормальное давление в шинах: недостаточное давление приводит к износу колес и чрезмерному расходу топлива.
● Не перегружайте автомобиль: чрезмерный вес увеличивает нагрузку на двигатель и увеличивает потребление топлива.
● Не прогревайте автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени: рекомендуется начинать движение при стабильной работе двигателя. Однако в холодную погоду рекомендуется в течение некоторого времени прогреть двигатель.
● Устойчивое и плавное ускорение: не набирайте резко скорость сразу после запуска двигателя.
● Не допускайте продолжительную работу двигателя на холостом ходу: глушите двигатель в случае продолжительной остановки.
● Не снижайте скорость и не ускоряйтесь с повышенной нагрузкой на двигатель: выбирайте передачу, соответствующую дорожным условиям.
● Избегайте постоянных ускорений и торможений: подобный стиль вождения приводит к большому расходу топлива.
● Избегайте ненужных остановок или торможения: сохраняйте устойчивую скорость автомобиля. Для сокращения количества остановок придерживайтесь требований дорожных знаков и пользуйтесь дорогами, где нет светофоров. Соблюдайте необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения и снизить износ тормозов.

● Придерживайтесь соответствующей скорости на трассе: при высокой скорости возникает повышенный расход топлива. Для экономии топлива рекомендуется передвигаться на средней скорости.
● Удерживайте рулевое колесо в правильном положении: избегайте езды по неровной дороге. Неправильное положение рулевого колеса приводит к чрезмерному износу, нагрузке на двигатель и расходу топлива.
● Следите за чистотой ходовой части для снижения веса автомобиля и вероятности коррозии.
● Производите своевременное техническое обслуживание автомобиля: замену воздушного фильтра, регулировку зазора клапанов, замену свечей зажигания, замену масла и смазки, регулировку тормозов, так как они влияют на рабочие характеристики и расход топлива. Для увеличения срока службы всех элементов и снижения эксплуатационных затрат регулярно проводите обслуживание автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля, часто эксплуатируемого в неблагоприятных условиях, рекомендуется проводить чаще.
● Не держите ногу на педали сцепления или тормоза: это может привести к раннему износу, перегреву и чрезмерному расходу топлива.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не глушите двигатель при езде под уклон. Усилитель руля и тормозов не функционируют при выключенном двигателе. Система снижения токсичности выхлопных газов также функционирует только при работающем двигателе.

Расход моторного масла
Работа моторного масла
Основные задачи моторного масла - это смазка и охлаждение деталей двигателя.
Расход моторного масла
Во время нормальной работы двигатель расходует определенное количество масла по следующим причинам:
● Моторное масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров (часть его попадает в камеру сгорания и сгорает). Тонкий слой моторного масла остается на стенках цилиндров при движении поршней вниз. Разряжение, образующееся во время работы двигателя, всасывает некоторое количество масла в камеру сгорания.
Это масло, а также масло со стенок цилиндров сгорает во время сгорания топливовоздушной смеси в камере сгорания.
● На расход масла оказывает сильное влияние вязкость и качество масла, обороты двигателя, условия движения и т. п.
Двигатель расходует больше масла в тяжелых условиях эксплуатации, например, при высоких скоростях движения и частых ускорениях и торможениях.
Максимальный расход моторного масла:
1,0 литр / 1000 км
Повторно обращаем Ваше внимание на то, что условия движения сильно сказываются на расходе моторного масла. Вы можете заметить, что при нормальных условиях эксплуатации автомобиля, т. е. короткие поездки, нормальная скорость движения, плавный стиль вождения автомобиля и т. д., расход масла будет минимальным.
И наоборот, при движении на высоких скоростях в течение длительного времени, агрессивном стиле вождения и т. д. расход масла существенно повысится.

■Обкатка

Обкатка нового автомобиля предназначена для приработки поверхностей трения, снижения трения и износа подвижных частей, увеличения их срока службы и экономии топлива. После покупки нового автомобиля следует осуществить обкатку в соответствии с приведенными ниже рекомендациями. Период обкатки составляет 5000 км. При первоначальной обкатке необходимо соблюдать следующие рекомендации:

● Следите за креплениями внешних элементов, батареей, маслом, охлаждающей жидкостью.

● Избегайте полного нажатия педали акселератора при запуске и управлении автомобилем. Удерживайте скорость работы двигателя на уровне 3000 об/мин., ограничьте максимальную скорость до 80 км/ч.

● В период обкатки передвигайтесь только по ровным дорогам и избегайте грязных и песчаных дорог.

● Избегайте частых резких ускорений и торможений.

● В первые 300 км избегайте экстренных торможений.

● Не рекомендуется двигаться с чрезмерно низкой или высокой скоростью при переключении передач в МКПП.

● Следите за приводными ремнями, зазорами в клапанном механизма, креплением головки блока цилиндра и впускного/выпускного коллекторов, замените масляный фильтр и моторное масло после периода обкатки.

■Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Данный автомобиль оборудован трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопных газов (углеводородов, CO и окислов азота). Запрещено применение этилированного бензина. В противном случае каталитический нейтрализатор выйдет из строя.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Вблизи выхлопной трубы не должны находиться люди или воспламеняемые материалы. Выхлопные газы имеют высокую температуру.

● Избегайте резких частых ускорений и торможений, не паркуйте автомобиль в местах скопления воспламеняемых предметов: травы, листьев, бумаги или ветоши.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в каталитический нейтрализатор попадет большое количество не сгоревшего топлива, он может перегреться и загореться. Чтобы избежать этого, а также других опасностей, следуйте приведенным рекомендациям:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Не управляйте автомобилем при низком уровне топлива. При недостаточном количестве топлива двигатель может заглохнуть, и произойдет перегрузка каталитического нейтрализатора.
- Не рекомендуется работа двигателя на холостых оборотах более 10 минут после запуска или более 20 минут на установившихся оборотах холостого хода.
- Не допускайте резкого ускорения двигателя.
- Не выключайте зажигание во время движения.
- Поддерживайте двигатель в надлежащем состоянии. Неисправность системы управления двигателя, электронной системы зажигания или системы подачи топлива может привести к повышению температуры каталитического нейтрализатора.
- Если возникают проблемы с запуском двигателя или он часто глохнет, незамедлительно проведите осмотр автомобиля. Обратитесь в официальный сервисный центре ДЖИЛИ, для диагностики и ремонта.
- Для обеспечения функционирования каталитического нейтрализатора и системы контроля выхлопных газов в целом рекомендуется регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с сервисной книжкой

■ Предупреждения о выхлопных газах двигателя

Контроль токсичности выхлопных газов

● Используйте неэтилированный бензин и рекомендованное моторное масло. Содержащийся свинец в бензине и грязь в масле могут привести к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

● Не буксируйте автомобиль для запуска двигателя более. Это может привести к перегреву каталитического нейтрализатора и его повреждению проникшим в выхлопную систему не сгоревшим топливом.

Выхлопные газы

● Запрещается оставлять двигатель работающим в закрытом помещении, например, гараже, чтобы избежать отравления угарным газом, могущим повлечь летальный исход.

● При проникновении выхлопных газов в салон, определите причину и постарайтесь устранить проблему.

● Если нет возможности остановить автомобиль, опустите все стекла.

Так как неисправная работа двигателя может привести к выходу трехкомпонентного каталитического нейтрализатора из строя, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

● При неустойчивой работе двигателя или в случае проблем с холодным запуском пройдите проверку в официальном сервисном центре ДЖИЛИ.

● Так как во время работы трехкомпонентный каталитический нейтрализатор сильно нагревается, не допускайте попадания на нейтрализатор или нахождения вблизи его корпуса легко воспламеняемых предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат угарный газ, который не имеет запаха и цвета и может вызвать потерю сознания и смерть.

● В выхлопной системе не должно быть утечек, все соединения должны быть герметичными. Необходимо проводить регулярный осмотр выхлопной системы. Если после аварии в выхлопной системе появился шум, незамедлительно проведите проверку системы.

● Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в гараже или замкнутом пространстве, за исключением случаев, когда выгоняете автомобиль из гаража или заводите его в гараже. Выхлопные газы чрезвычайно опасны, если в помещении нет достаточной вентиляции.

● Не ставьте автомобиль на стоянку с работающим двигателем на продолжительное время. Если это необходимо, припаркуйте автомобиль на открытом месте и настройте климат-контроль таким образом, чтобы наружный воздух проникал в салон.

● Дверь багажника во время движения должна быть закрыта. Выхлопные газы могут проникнуть в салон через открытую дверь.

● Для нормального функционирования системы вентиляции воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом должна быть свободной от снега, листьев или других предметов.

● Если в салоне появился запах выхлопных газов, опустите стекла, закройте багажник. Найдите и устраните источник запаха.

■ Тормозная система

Гидравлическая тормозная система с двумя независимыми гидравлическими контурами. В случае неисправности одного из них второй сохраняет свои функции торможения. Однако нажатие на тормозную педаль будет осуществляться с большим усилием. Также увеличивается тормозной путь.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не допускается эксплуатировать автомобиль, если функционирует только один контур тормозной системы. Следует произвести ремонт неисправной системы.

Усилитель тормозов
Усилитель тормозов усиливает эффект торможения за счет разрежения во впускном коллекторе двигателя. Если двигатель перестал работать во время движения, нажмите педаль тормоза для остановки. Вакуумный усилитель будет эффективен максимум для двух торможений.

Электрический вакуумный насос
Когда двигатель не обеспечивает подачу вакуума к усилителю тормозов, электрический вакуумный насос используется как вспомогательный источник вакуума, он повышает производительность вакуумного усилителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Если двигатель заглох, не нажимайте без необходимости педаль тормоза. Запас энергии вакуумного усилителя расходуется при каждом нажатии педали.
● Тормоза функционируют даже при полной потере вакуума. Но педаль нажимается со значительно большим усилием, тормозной путь увеличивается. Поэтому в случае неисправности требуется незамедлительный ремонт.
● При запуске автомобиля электронная система управления двигателем включает вакуумный насос, который издает небольшой шум при работе.

Антиблокировочная система тормозов (“ABS”) Во время экстренного торможения или торможения на скользкой дороге ABS предотвращает блокировку колес, обеспечивая эффективный режим торможения, достаточную устойчивость и управляемость.

Эффективные способы торможения
При нажатии на педаль тормоза с большим усилием сработает система ABS.

Нажатие на педаль тормоза при движении по скользкой поверхности (канализационные люки, стальные перекрытия, стыки мостовых конструкций) в дождливую погоду может не активировать ABS. При запуске двигателя или начали движения из моторного отсека могут доноситься щелчки или шумы насоса ABS. Это указывает на самодиагностику системы ABS. Это не является неисправностью.

При работе ABS возможны следующие явления, которые не указывают на неисправность.

● При срабатывании ABS ощущается пульсация педали тормоза, вибрация автомобиля и рулевого колеса. Шум насоса ABS в моторном отсеке слышен даже после остановки автомобиля.

● После отключения функции ABS педаль тормоза может податься немного вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Во всех моделях с автоматической трансмиссией при плавном отпускании педали тормоза во время начала движения, при езде на низкой скорости или при плавном нажатии на педаль тормоза может возникать специфический звук. Этот звук обусловлен тем, что тормозные колодки находятся в граничном состоянии контакта с тормозными дисками. Это не является неисправностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не полагайтесь полностью на систему ABS: несмотря на то, что ABS помогает контролировать автомобиль, важно соблюдать рекомендации по вождению, передвигаться с безопасной скоростью и соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система ABS имеет ограниченные возможности сохранения устойчивости и управляемости автомобиля.

● ABS не в состоянии контролировать автомобиль при значительной потере сцепления колес с дорогой или езде на высокой скорости в неблагоприятных погодных условиях.

● ABS не сокращает тормозной путь. Передвигайтесь с безопасной скоростью и соблюдая дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

● В следующих случаях тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS, превышает тормозной путь автомобилей без системы ABS: движение по дорогам с рыхлым покрытием, щебенке или снегу, движение с цепями на колесах, движение по стыкам дорожного покрытия, движение по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.

● Используйте шины соответствующего размера и поддерживайте нормативное давление. ABS определяет скорость движения автомобиля за счет измерения скорости вращения каждого колеса с помощью датчика скорости. Применение шин другого размера приводит к ошибкам измерения скорости, в результате чего увеличивается тормозной путь. Для замены шин обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

■ **Электронная система курсовой устойчивости (ESC)**

Система ESC сравнивает условия движения автомобиля и действия водителя, предотвращает потерю управляемости автомобиля. Стабилизация движения автомобиля с помощью системы ESC достигается путем регулирования тормозных сил на колесах или изменением крутящего момента двигателя.

Согласно углу поворота рулевого колеса, скорости автомобиля, положению педали акселератора и силе торможения система ESC определяет действия водителя по управлению автомобилем, а также осуществляет непрерывное сравнение с реальными условиями движения. При отклонении автомобиля от траектории движения (например, при боковом скольжении) система ESC производит стабилизацию движения автомобиля путём притормаживания соответствующего колеса. Если притормаживание отдельного колеса недостаточно для стабилизации движения автомобиля, система ESC снижает крутящий момент двигателя или производит подтормаживание других колес до полной стабилизации движения автомобиля. Система ESC способствует эффективному снижению риска бокового скольжения автомобиля, система ESC находится в рабочем положении только при работающем двигателе.

Система ESC находится в рабочем положении после запуска двигателя. Ручное выключение системы ESC осуществляется выключателем, расположенным на приборной панели. После выключения системы ESC загорается сигнализатор отключения системы ESC комбинации приборов.

Включение системы ESC после ее ручного выключения осуществляется повторным нажатием на выключатель системы ESC. После чего сигнализатор отключения системы ESC потухнет.

В некоторых ситуациях рекомендуется отключение системы ESC:

- если на автомобиле установлены цепи противоскольжения.
- при движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности дороги.
- если автомобиль забуксовал (например при попадании в грязь) и требуется его выталкивание.

В остальных ситуациях система ESC должна находиться в рабочем положении.

При работе системы ESC возможны следующие явления, которые не указывают на неисправность.

- при нахождении ключа зажигания в положении ON, сигнализаторы ABS, EBD, ESC, HDC и “ESC OFF” панели приборов загораются на несколько секунд, затем гаснут.
- шум насоса ABS, пульсация педали тормоза, вибрация автомобиля и рулевого колеса. Шум насоса ABS в моторном отсеке слышен даже после остановки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не полагайтесь полностью на систему ESC: несмотря на то, что система ESC помогает контролировать автомобиль, важно соблюдать рекомендации по вождению, передвигаться с безопасной скоростью и соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система ESC имеет ограниченные возможности сохранения устойчивости и управляемости автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Система ESC не в состоянии контролировать автомобиль при значительной потере сцепления колес с дорогой, поэтому при движении поэтому при движении по влажному и скользкому дорожному покрытию или при буксировке автомобиля необходимо соблюдать осторожность. Водитель должен корректировать режим движения в соответствии с дорожной ситуацией и транспортной обстановкой.

● Система ESC не может предостеречь от возникновения ДТП по причине превышения скорости, несоблюдения дистанции и другий нарушений режима движения.

● Недопустимы изменения в конструкцию и переоборудование автомобиля (например, переоборудование двигателя, тормозной системы или деталей, влияющих на эффективность работы колес), которые могут повлиять на работу систем ABS и ESC.

● Если одновременно горят сигнализатор ABS и неисправности тормозной системы, необходимо немедленно остановить автомобиль и проверить уровень тормозной жидкости в бачке.

● Если уровень тормозной жидкости нормальный, значит, что неполадки в тормозной системе вызваны ненормальной работой системы ABS.

● Если сигнализаторы ABS, EBD, ESC, HDC горят постоянно и не гаснут после запуска двигателя, это говорит о неисправности в данных системах, Обратитесь в официальный сервисный центре ДЖИЛИ, для диагностики и ремонта.

■ Система помощи при спуске (HDC)

Система HDC предназначена для поддержания постоянной скорости автомобиля при движении по спуску без вмешательства водителя за счет подтормаживания колес, а также ограничения крутящего момента двигателя.

Включение системы HDC производится нажатием выключателя системы HDC на приборной панели при движении по склону со скоростью менее 35 км/ч. После этого загорится сигнализатор системы HDC на комбинации приборов, скорость автомобиля будет поддерживаться без вмешательства водителя.

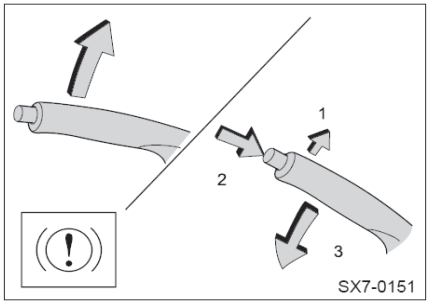
При движении по склону в режиме поддержания скорости водитель может регулировать скорость в диапазоне 8~35 км/ч путем воздействия на педали акселератора или тормоза. При увеличении скорости автомобиля выше 35 км/ч, но ниже 60 км/ч, будет приостановлена работа режима поддержания скорости до повторного снижения скорости в диапазоне 8~35 км/ч.

Выключение системы HDC производится повторным нажатием выключателя системы HDC или автоматически при превышении скорости 60 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не полагайтесь полностью на систему HDC: несмотря на то, что система HDC поддерживает постоянную скорость автомобиля при движении по спуску без вмешательства водителя, важно соблюдать рекомендации по безопасному вождению, передвигаться с безопасной скоростью и соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система HDC имеет ограниченные возможности поддержания постоянной скорости автомобиля при движении по спуску в зависимости от условий движения автомобиля.

■ Стояночный тормоз



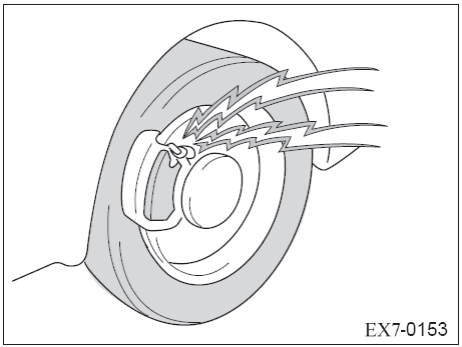
EX7

При остановке автомобиля поставьте его на стояночный тормоз. Потяните рычаг стояночного тормоза. Чтобы убедиться в срабатывании стояночного тормоза, нажмите на педаль тормоза сначала, а потом потяните за рычаг тормоза. Опускание: немного потяните рычаг (1), большим пальцем нажмите на кнопку (2), опустите рычаг (3). Включение стояночного тормоза подтверждается горящим индикатором на комбинации приборов.

⚠ ВНИМАНИЕ

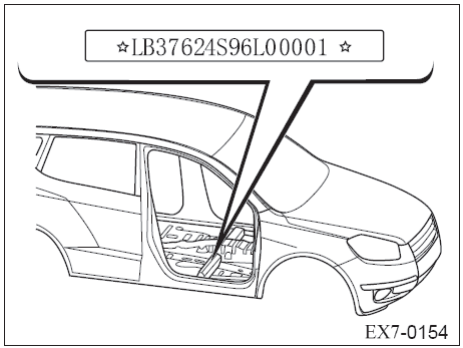
● Убедитесь в полном опускании стояночного тормоза по выключению сигнализатора на панели приборов.

■ Сигнализатор износа тормозных колодок


EX7-0153

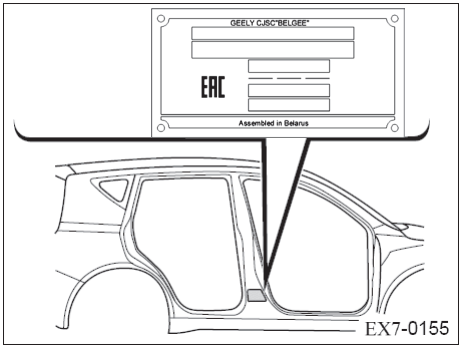
Сигнализатор износа тормозных колодок на тормозном диске издает предупредительный сигнал, информируя об износе и необходимости замены колодок.
Если слышен скрип или шум трения, осмотрите колодки и обратитесь для замены в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ. Запрещается эксплуатация автомобиля при шумах, сигнализирующих о неисправности.
Эксплуатация автомобиля с неисправными колодками может привести к выходу дисков из строя и потере эффективности тормозов.

■ Идентификационный номер автомобиля (VIN-код)



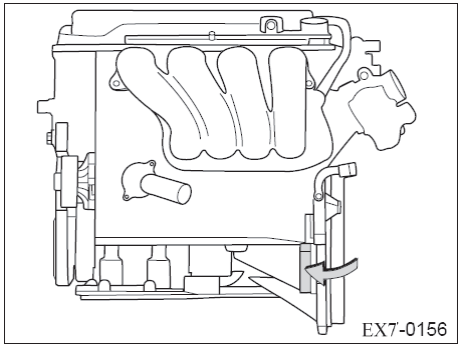
EX7-0154

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - опознавательный номер автомобиля, Идентификационный номер автомобиля указан на поперечине кузова под передним пассажирским сиденьем.



Заводская табличка закреплена в нижней части средней стойки кузова.

Идентификационный номер двигателя



Идентификационный номер двигателя выбит на блоке двигателя, на площадке показанной на рисунке.

■ Двигатель не запускается

Простой осмотр
Перед осмотром попытайтесь запустить двигатель, соблюдая последовательность пуска двигателя, и убедитесь в достаточном количестве топлива.
Если двигатель не запускается или тяжело запускается:
1. Проверьте надежность крепления клемм на аккумуляторе.
2. Если клеммы в порядке, включите освещение салона. Если лампа не загорается, мерцает или гаснет при запуске двигателя, вероятно аккумулятор разрядился. Попытайтесь запустить двигатель от другого аккумулятора. Детальная инструкция по запуску от внешнего источника приводится в соответствующем разделе. Если лампа освещения салона функционирует нормально, но двигатель не запускается, диагностика и/или ремонт. Обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Не заводите двигатель с помощью буксировки или толкания. Это может привести к неисправности или аварийной ситуации после запуска двигателя. Также существует вероятность возгорания из-за перегрева каталитического нейтрализатора.

Если стартер работает нормально, но двигатель не запускается:
1. Из-за многократных попыток запуска возможен перелив топлива.
2. Если двигатель не запускается, требуется его регулировка или ремонт. Обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.
Запуск двигателя при переливе топлива
Если двигатель не запускается, причина может заключаться в чрезмерном объеме топлива в двигателе из-за повторного запуска.
В этом случае выжмите педаль акселератора до упора и поверните ключ в замке зажигания в положение “START”. Удерживайте ключ и педаль акселератора в таком положении в течение 5 секунд, затем отпустите. Снова попробуйте запустить двигатель, не выжимая педаль акселератора. Если двигатель не заведется в течение 5 секунд, отпустите ключ. Повторите попытку не ранее, чем через несколько минут. Если двигатель все еще не запускается, требуется его регулировка или ремонт. Обратитесь за помощью в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не удерживайте ключ в замке зажигания в пусковом положении более 5 секунд, так как это приведет к перегреву стартера и цепи зажигания.

Запуск двигателя от внешнего аккумулятора
Во избежание тяжелых травм и выхода из строя автомобиля и электрических компонентов при взрыве аккумуляторной батареи, или других неисправностях следуйте приведенным ниже рекомендациям.
Если Вы не уверены в правильном подсоединении проводов в соответствии с описанной процедурой, обратитесь к квалифицированному специалисту.

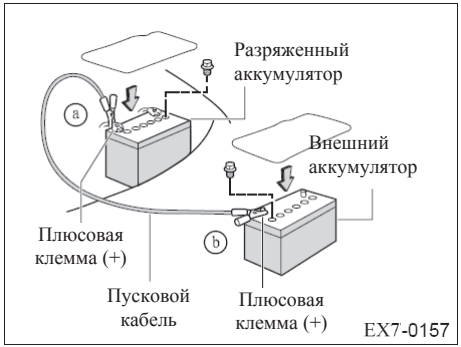
ПРИМЕЧАНИЕ

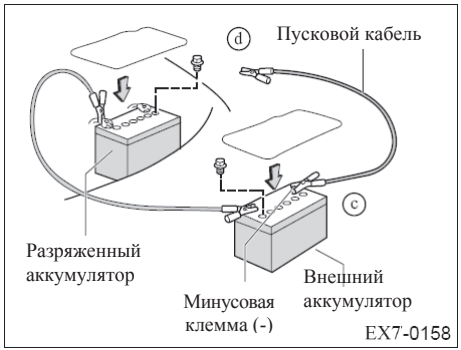
● Напряжение аккумуляторной батареи (номинальное), от которой осуществляется запуск двигателя, должно составлять 12 В. Запрещается подсоединять внешний аккумулятор, не убедившись в соответствии его напряжения.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Так как в аккумуляторе содержится агрессивная токсичная серная кислота, необходимо надеть защитные очки и соблюдать предельную осторожность, чтобы не допустить контакта кислоты с кожей, одеждой или кузовом автомобиля во время запуска от внешнего аккумулятора.
● При случайном попадании в глаза или на кожу серной кислоты немедленно промойте глаза чистой водой, снимите одежду, на которую попала кислота, и обратитесь за медицинской помощью. По пути в больницу, по возможности, продолжайте промывать глаза с помощью губки или полотенца, смоченного водой.
● Если вблизи аккумуляторной батареи присутствует источник открытого огня или искрения, выделяющийся газ может взорваться. Для запуска от внешнего аккумулятора используйте соответствующие пусковые провода, не допускайте искрения при подсоединении.

■ Запуск двигателя от внешнего аккумулятора





1. Если внешний аккумулятор установлен на другом автомобиле, необходимо избегать контакта автомобилей друг с другом и выключить все освещение и вспомогательное электрооборудование.
При зарядке необходимо использовать батарею с достаточным уровнем зарядки или с более высоким уровнем зарядки.
2. Если двигатель автомобиля, на котором установлена внешняя аккумуляторная батарея, не заведен, запустите его на несколько минут. При запуске от внешнего аккумулятора педалью акселератора увеличьте частоту вращения двигателя автомобиля-донора до 2000 об./мин.
3. Подсоедините кабель, соблюдая порядок: a, b, c и d.
a) подсоедините зажим плюсового (красного) пускового кабеля к плюсовой клемме (+) разряженного аккумулятора;
b) подсоедините зажим плюсового (красного) пускового кабеля на другом конце к плюсовой клемме (+) внешнего аккумулятора;
c) подсоедините зажим минусового (черного) пускового кабеля к минусовой клемме (-) внешнего аккумулятора;
d) подсоедините зажим минусового (черного) пускового кабеля на другом конце к твердой неподвижной металлической части в моторном отсеке (например, кронштейну подъема двигателя) автомобиля с разряженным аккумулятором.

Точка присоединения

Во время запуска кабель должен находиться вдали от подвижных деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Во избежание тяжелых травм не прикасайтесь к аккумуляторной батарее и производите подключение кабелей только к указанным клеммам.

4. Выполните нормальный запуск двигателя. После запуска двигателя слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы обеспечить работу двигателя на 2000 об./мин. в течение нескольких минут.
5. Осторожно отсоедините кабель, соблюдая обратную последовательность. Сначала отсоедините минусовой кабель, затем - плюсовой. Если аккумуляторная батарея разряжается без очевидных причин, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для диагностики.

При невозможности завести автомобиль проверьте, зажаты ли зажимы пускового кабеля. Заряжайте разряженную батарею от другой несколько минут, затем запустите двигатель, как обычно.

Если эта попытка не удастся, это указывает на отсутствие мощности в батарее, ее необходимо проверить в официальном сервисном центре ДЖИЛИ.

■ Двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость и остановите автомобиль в наиболее безопасном месте для проверки.

2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Осуществите попытку повторного запуска двигателя.

Если запуск не произошел, см. “Двигатель не запускается”.

⚠ ВНИМАНИЕ

● При выключенном двигателе не работают вспомогательные системы рулевого управления и торможения, что усложняет управление и торможение.

■ Перегрев двигателя

Перегрев двигателя подразумевает повышенную температуру охлаждающей жидкости. Если мигает сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости, произошел перегрев двигателя. Следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Съедьте с дороги, остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную сигнализацию. Переведите рычаг КПП в положение N (МКПП) или P (АКПП) и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер.

2. Если из радиатора или расширительного бачка идет пар или наблюдается выброс охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель. Откройте капот после исчезновения пара. Если выброса жидкости или пара нет, то не глушите двигатель. Проверьте функционирование вентилятора охлаждения. В случае его неисправности заглушите двигатель.

3. Осмотрите приводной ремень (ремень водяного насоса) на предмет разрывов или ослабления натяжения. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечек охлаждающей жидкости. Однако образование конденсата при работающем кондиционере является нормой.

4. Если на приводном ремне двигателя присутствуют трещины или есть утечка охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель. Обратитесь за помощью в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

5. При отсутствии повреждений приводного ремня или видимых утечек, проверьте охлаждающую жидкость в радиаторе и расширительном бачке. Если он пуст, залейте охлаждающую жидкость в радиатор и расширительный бачок. Заполните расширительный бачок наполовину при работающем двигателе.

6. Когда температура охлаждающей жидкости опустится до уровня температуры окружающей среды, снова проверьте уровень жидкости в бачке. При необходимости долейте жидкость до указанного уровня. Значительное снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. Обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

7. При остановке автомобиля в летнее время вентилятор охлаждения может включиться автоматически и работать непрерывно. В этом случае запустите двигатель и несколько раз нажмите на педаль акселератора. Вентилятор отключится.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Во избежание травм не открывайте капота до исчезновения пара. Пар и выброс охлаждающей жидкости являются признаками высокого давления.
● При работающем двигателе не допускайте нахождения рук и одежды в зоне работающего вентилятора и приводного ремня двигателя.
● Не снимайте крышку радиатора при повышенной температуре двигателя и радиатора. Выброс пара и горячей охлаждающей жидкости под давлением может привести к тяжелым травмам.

■ **Утечка воздуха из шины**

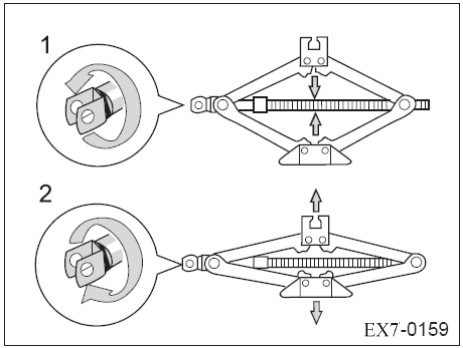
1. Снизьте скорость и продолжайте прямолинейное движение. Осторожно съедьте с дороги на безопасный участок. Не останавливайтесь посреди дороги. Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг в положение N (МКПП) или P (АКПП).
4. Высадите пассажиров и обеспечьте их нахождение на безопасном расстоянии от дороги.
5. Выставьте знак аварийной остановки в соответствии с требованиями местных правил и норм.

Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива

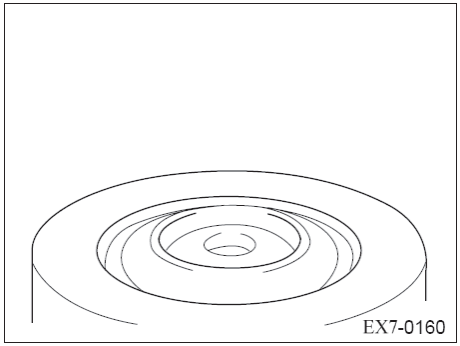
⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание тяжелых травм при подъеме автомобиля домкратом необходимо соблюдать следующие рекомендации:
● Следуйте инструкциям по подъему автомобиля с помощью домкрата.
● Во избежание травм не допускайте нахождения частей тела под поднятым домкратом автомобилем.
● Не запускайте двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
● Поставьте автомобиль на ровную, твердую поверхность, на стояночный тормоз, и переведите рычаг КПП в положение R (МКПП) или P (АКПП). При необходимости установите упор под колесо, расположенное по диагонали от того, которое необходимо заменить.
● Убедитесь в том, что домкрат установлен в правильном месте подъема. Неверная установка может привести к повреждению автомобиля. Возможно падение автомобиля с причинением травм.
● Используйте домкрат для подъема автомобиля только при замене колеса.
● Не поднимайте автомобиль домкратом, если в салоне находятся люди.
● Запрещается помещать какие-либо предметы под и над домкратом при подъеме автомобиля.
● Поднимайте автомобиль на высоту, достаточную для снятия и замены колеса, но не выше.

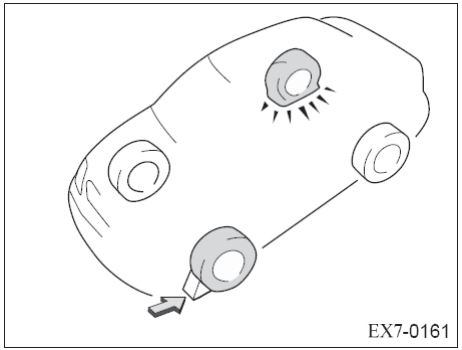
Необходимые инструменты и запасное колесо



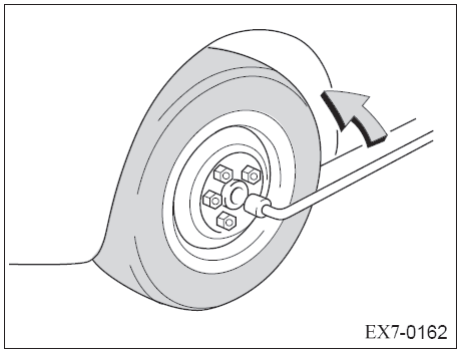
Извлечение и крепление домкрата
Поверните винт домкрата рукой.
Опускание: поворачивайте в направлении 1 до освобождения домкрата.
Поднятие: вращайте винт в направлении 2 до надежной фиксации домкрата во избежание перемещения домкрата в багажнике при ударе или экстренном торможении.



Используйте ключ для ослабления крепления запасного колеса, медленно опустите запасное колесо, а затем снимите его.
При установке запасного колеса поместите его внешней стороной вниз, слегка приподнимите, убедитесь в креплении верхней пластины и закрутите крепление, чтобы избежать падения запасного колеса при столкновении или торможении.


EX7-0161

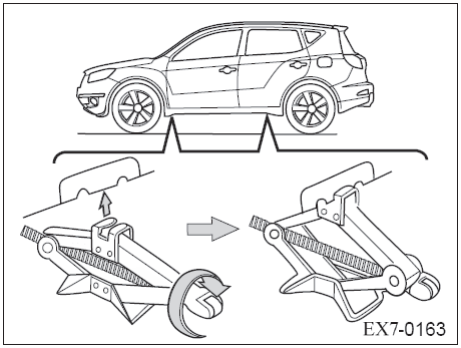
Блокировка колеса
При поднятии автомобиля домкратом поместите башмак (упор) под колесо, расположенное по диагонали от колеса, которое необходимо заменить.
Для блокировки колеса поместите башмак перед передним колесом или за задним колесом.


EX7-0162

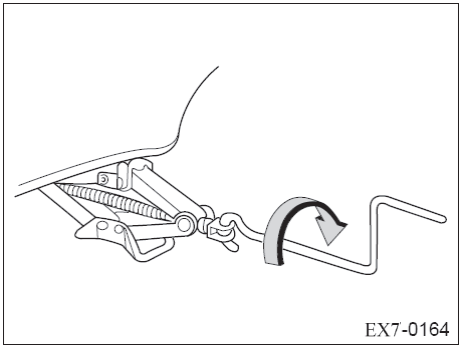
Ослабьте все колесные гайки
Перед подъемом автомобиля домкратом ослабьте колесные гайки. Для ослабления гаек поворачивайте их против часовой стрелки. Для обеспечения максимального усилия установите гаечный ключ ручкой справа, как показано на рисунке. Возьмитесь за ручку и потяните вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскользнул с гайки. Не снимайте гайки. Открутите их наполовину.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не смазывайте шпильки и гайки маслом. Они могут раскрутиться, в результате чего выпадет колесо. Это приведет к серьезному ДТП.


EX7-0163

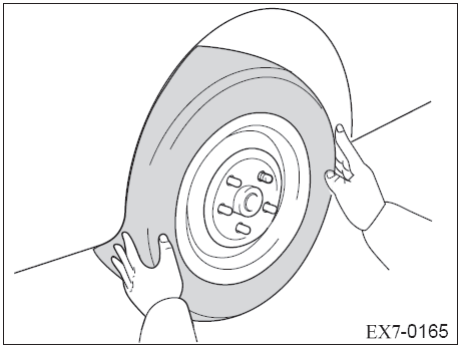
Поместите домкрат в подходящем для подъема месте (усилители порогов), как показано на рисунке.
Домкрат должен находиться на ровной и твердой поверхности.


EX7-0164

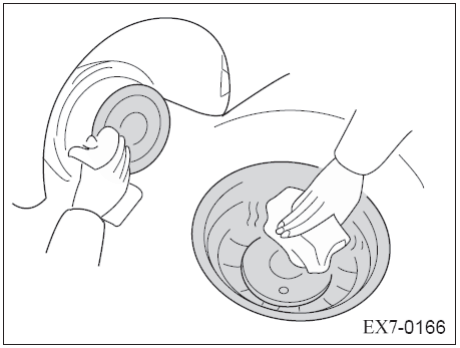
Подъем автомобиля домкратом
Убедитесь в том, что в автомобиле никого нет, и поднимите его домкратом настолько, чтобы можно было установить запасное колесо.
Помните: для установки запасного колеса необходимо поднять автомобиль на достаточную высоту.
Для этого вставьте ручку в домкрат (незакрепленное соединение) и поворачивайте по часовой стрелке. Когда домкрат упрется в усилители порогов автомобиля и последний начнет подниматься, еще раз убедитесь в правильном положении домкрата.

⚠ ВНИМАНИЕ

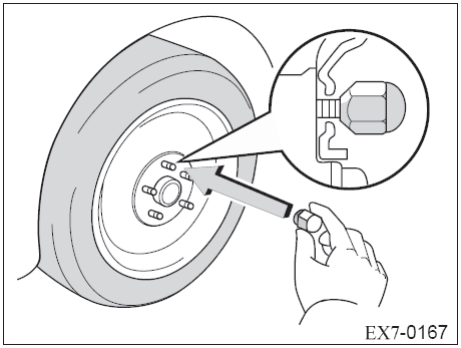
- Запрещено находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом.


EX7-0165

Замена колеса
Отвинтите гайки крепления колеса и замените колесо, в котором наблюдается утечка. Подкатите запасное колесо к месту установки так, чтобы шпильки находились напротив отверстия колеса. Поднимите колесо и наденьте на верхнюю шпильку. Вращайте колесо для установки его на шпильки.


EX7-0166

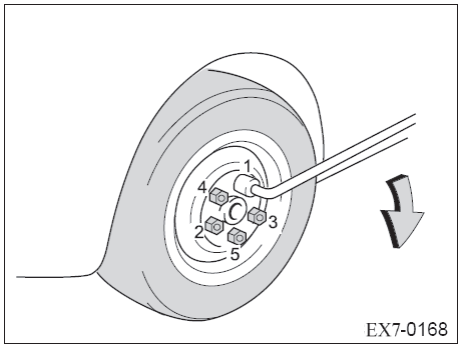
Перед установкой колеса удалите следы ржавчины с монтажных поверхностей металлической щеткой. Если при установке колесо будет неплотно прилегать к монтажной поверхности, колесные гайки могут ослабнуть и слететь во время движения.



Установите гайки
Завинтите все гайки после установки колеса. Надавите на колесо, чтобы проверить возможность дополнительной затяжки гаек.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не смазывайте шпильки и гайки маслом. Не прилагайте чрезмерное усилие при затяжке, чтобы не повредить гайки. Возможное ослабление поврежденных гаек может привести к тому, что колесо выпадет. Это приведет к серьезному ДТП. Вытрите со шпилек и гаек масло.



Опускание автомобиля
Опустите автомобиль на землю и туго затяните колесные гайки. Для опускания автомобиля вращайте ручку домкрата против часовой стрелки.
Используйте только колесный ключ и завинчивайте гайки по кругу. Запрещается использование других инструментов или рычаговых приспособлений (молоток, труба или опора). Убедитесь, что при затяжке гаек ключ не прокручивается. Затяжку гаек необходимо производить постепенно в последовательности «через одну», как показано на рисунке, до необходимого усилия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При опускании автомобиля убедитесь в безопасности своих действий для себя и окружающих.
- Используйте динамометрический гаечный ключ для затягивания гаек моментом 103 Нм. В противном случае гайки могут открутиться, что приведет к потере колеса и тяжелой аварии.

Проверка давления в замененной шине.
Обеспечьте необходимое давление в шине. Если давление ниже нормативного значения, накачайте колесо или обратитесьна ближайшую станцию техобслуживания для накачки шины до необходимого значения. Не забудьте накрутить на ниппель колпачок, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги и появление утечки. Если колпачок потерян, установите новый в ближайшее время.
Закрепите в багажнике инструменты, домкрат и замененное колесо.
После замены колеса проверьте момент затяжки гаек динамометрическим ключом и замените/отремонтируйте неисправную шину в ближайшее время.

■ **Застревание автомобиля**

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или в других подобных условиях, можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Если рядом с автомобилем есть люди или иные возможные препятствия, не используйте метод раскачивания, так как автомобиль может резко выехать вперед или назад и причинить физический или материальный ущерб.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы хотите вытянуть автомобиль, следуйте приведенным ниже рекомендациям во избежание повреждения трансмиссии или других узлов:

● Не нажимайте педаль акселератора при переключении передачи, или до перемещения селектора АКПП в положение D или R.

● Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах и пробуксовки колес.

● Если спустя некоторое время раскачка автомобиля не дала результатов, прибегните к другим способам, таким как вытягивание на буксире.

■ Эвакуация автомобиля

Если требуется буксировка, рекомендуется обращаться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ или специализированную компанию. Рекомендуется буксировка способами (a) или (b).

Эвакуацию автомобиля своими силами с соблюдением приведенных в этом разделе инструкций можно производить только в случае отсутствия официального сервисного центра ДЖИЛИ или специализированного сервиса эвакуации.
Во избежание выхода автомобиля из строя требуется применение соответствующего оборудования.
Специализированные компании знакомы с национальным и местным законодательством, регламентирующим процесс буксировки.

Ненадлежащие способы буксировки могут привести к поломке автомобиля. Хотя специалисты владеют способами правильной буксировки, они могут допускать ошибки. Во избежание выхода автомобиля из строя следуйте приведенным ниже правилам безопасности. При необходимости передайте приведенные рекомендации специалисту, который будет осуществлять эвакуацию.

Меры безопасности при эвакуации.
При буксировке используйте безопасную сцепку и соблюдайте требования национальных и местных законов. Соприкасающиеся с дорожной поверхностью колеса должны быть в рабочем состоянии.
Если они вышли из строя, буксировка осуществляется эвакуатором только с полной погрузкой.
(a) Буксировка с частичной погрузкой
Буксировка с погрузкой передних колес, стояночный тормоз автомобиля должен быть выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

● При поднятых колесах дорожный просвет сзади должен быть достаточным. В противном случае будут повреждены бампер или днище.

Механическая коробка переменных передач (МКПП):
Рекомендуется осуществлять буксировку эвакуатором с погрузкой передних колес. При буксировке без эвакуатора установите ключ в замке зажигания в положение “ACC” и переведите рычаг переключения КПП в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Если автомобиль буксируется сзади, ключ должен находиться в замке зажигания, но не в положении “LOCK”. Система блокировки рулевого колеса не удерживает колеса прямо.

(b) Используйте эвакуатор с платформой, обеспечивающий полную погрузку автомобиля. Включите стояночный тормоз.

Автоматическая коробка переменных передач (АКПП)
Рекомендуется осуществлять буксировку эвакуатором с полной погрузкой. Не буксируйте автомобиль с АКПП частичной погрузкой задней оси автомобиля или без эвакуатора.

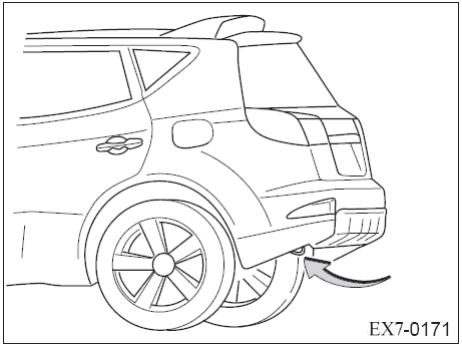
(c) буксировка с помощью эвакуатора с краном

EX7-0170

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается применять эвакуатор с краном для буксировки автомобиля за переднюю или заднюю часть, в противном случае кузов будет поврежден.

■ Аварийная буксировка



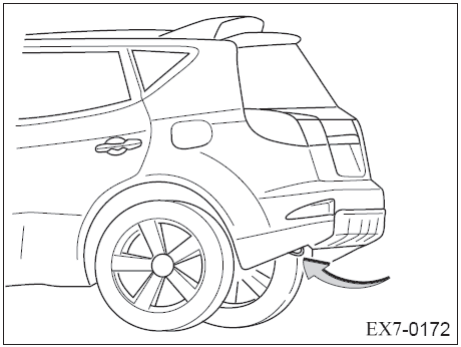
EX7-0171

Задняя часть
Если требуется буксировка, рекомендуется обращаться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ или специализированную компанию.
В случае крайней необходимости закрепите буксировочный трос или цепь за аварийный буксировочный крюк в передней или задней части автомобиля. Будьте максимально осторожны при буксировке.
Прибегать к аварийной буксировке автомобиля с АКПП допускается только с целью вытаскивания при застревании. При этом выключите стояночный тормоз и переместите селектор диапазонов АКПП в положение N, не глушите двигатель если он исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Разрешено использовать только указанный буксировочный крюк, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Буксировка автомобиля



Водитель должен находиться в автомобиле для управления и торможения при появлении такой необходимости.
При буксировке данным способом колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в рабочем состоянии, а скорость низкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Если двигатель не работает, не будет также работать усилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозов. Поэтому в таком случае сложнее тормозить и управлять автомобилем.

Перед буксировкой выключите стояночный тормоз и переведите рычаг КПП в нейтральное положение (для МКПП) или положение N (АКПП). Ключ в замке зажигания должен находиться в положении “ACC” (двигатель выключен) или “ON” (работающий двигатель).

⚠ ВНИМАНИЕ

● Будьте осторожны при буксировке автомобиля. Избегайте рывков, так как излишнее усилие, воздействующее на буксировочный трос или цепь, приведет к поломке крюка, обрыву троса или цепи и, как результат, к травмам или поломке автомобиля.

■ **Защита от коррозии**

Компания Geely использует передовые технологии, научные достижения и конструкторские решения для защиты деталей и узлов автомобилей от коррозии. Надлежащее обслуживание может защитить автомобиль от коррозии в течение продолжительного срока. Наиболее частые причины возникновения коррозии:

● Соли, пыль и влага скапливаются в труднодоступных участках в днище автомобиля.

● Механические повреждения лакокрасочного покрытия возникают при незначительных столкновениях или из-за камней, царапающих автомобиль.

● Соли или грязь с примесью химических веществ усиливают коррозию. В промышленных загрязненных районах или на море в воздухе также содержатся соли.

● Повышенная влажность ускоряет коррозию, особенно при температуре, близкой к нулевой.

● Некоторые части автомобиля постоянно контактируют с влагой. От них коррозия распространяется на сухие детали.

● Повышенная влажность в помещении приводит к коррозии деталей. В невентилируемых местах требуется сушка с помощью сушильных аппаратов.

Все перечисленное указывает на необходимость содержания автомобиля, особенно днища, в чистоте и своевременного восстановления поврежденного лакокрасочного покрытия. Следуйте приведенным далее рекомендациям для защиты автомобилей ДЖИЛИ от ржавчины.

● Если автомобиль эксплуатируется вблизи моря или на дорогах, покрытых солью, производите мойку ходовой части для снижения коррозии минимум раз в месяц.

● Высокое давление и пар эффективно очищают шасси. Особое внимание уделяйте грязи, скапливающейся в труднодоступных местах. Увлажненная, но не удаленная грязь действует еще более негативно. В дверях, порогах и нижней части кузова имеются сливные отверстия, подверженные коррозии, так как в них скапливается влага. Предотвращайте загрязнение отверстий.

● По окончании зимы проводите тщательную чистку шасси.

Проводите осмотр лакокрасочного покрытия. При обнаружении отслоения и трещин незамедлительно восстановите покрытия во избежание коррозии. При отслоении краски от металла обратитесь на станцию кузовного ремонта.

Проводите осмотр интерьера. Часто вода и пыль скапливаются под ковриком и приводят к коррозии. Содержите пространство под ковриками в сухости. При транспортировке химических, чистящих веществ, удобрений или соли используйте специальные контейнеры. При любой утечке незамедлительно произведите чистку автомобиля.

Брызговики защищают автомобиль при езде по участкам с повышенным содержанием солей или по гравийным дорогам. Чем больше и ближе брызговик к земле, тем лучше. Geely рекомендует подвергнуть брызговики и места их установки противокоррозионной обработке. При необходимости официальные сервисные центры ДЖИЛИ предоставляют услуги по установке брызговиков.

ДЖИЛИ предоставляют услуги по установке брызговиков.

Ставьте автомобиль на стоянку в вентилируемый гараж или под навес. Не храните автомобиль в гараже с повышенной влажностью и без вентиляции.

■ Мойка и нанесение воска

Производите мойку автомобиля обычными способами.
В указанных ниже случаях может наблюдаться отслоение лакокрасочного покрытия или коррозия кузова и деталей. Незамедлительно произведите мойку автомобиля.
● Попадание на кузов морской воды.
● Езда по дорогам, покрытым реагентами.
● Загрязнение горюче-смазочными материалами, птичьим пометом или насекомыми.
● Задымленность, угольная пыль, ржавчина или химические вещества.
● Грязь на автомобиле.
Ручная мойка
Производите мойку в тени, после охлаждения кузова.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Соблюдайте осторожность, чтобы не поранить руки при мытье днища и шасси.

1. Удалите легкосмываемую грязь водой из шланга. Смойте грязь и солевые отложения с днища и труднодоступных поверхностей колес.

2. Мойка автомобиля производится нейтральным моющим средством. Приготовление раствора осуществляется в соответствии с инструкциями изготовителя. Используйте мягкую губку или ткань. Не прилагайте большое усилие. Удаление грязи производите с помощью моющего средства и воды. Пластмассовые детали подвержены разрушению при использовании органических активных моющих средств. При попадании на них раствора, смойте водой, протрите тканью.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Не повредите колпаки колес приложением чрезмерной силы. Они могут слететь с колес во время движения и стать причиной ДТП.

Легкосплавные диски: мыть только нейтральным моющим средством. Пластиковый бампер: мыть осторожно. Запрещено применять абразивное моющее средство. Передняя часть бампера мягкая. Дорожная смола: смывать моющим средством, не повреждающим лакокрасочное покрытие.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещается использовать органические вещества (бензин, керосин или растворители). Это может привести к отравлению или нанести материальный ущерб.

3. После высыхания мыльной воды на машине остаются разводы. Смойте теплую мыльную воду чистой водой.
4. Чтобы не оставлять разводов, сушку автомобиля производите с помощью чистой мягкой ткани. Не прилагайте большое усилие, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Автоматическая мойка
Можно прибегнуть к автоматической мойке автомобиля. Однако необходимо учесть, что некоторые типы щеток и программ мойки приводят к повреждению покрытия. Царапины снижают долговечность и глянцевый эффект лакокрасочного покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Перед тем как поставить автомобиль на автоматическую мойку, уберите внешнюю антенну.

Нанесение воска

Полировка и нанесение воска сохраняют лакокрасочное покрытие ярким и чистым, производите ее при необходимости.

Наносите воск ежемесячно либо в случае плохой влагоустойчивости:

1. Перед нанесением воска произведите чистку и сушку автомобиля.
2. Используйте полирующий состав или воск высокого качества. Если покрытие сильно изношено, нанесите другое восковое покрытие. Тщательно следуйте инструкциям изготовителя. Полируются и покрываются воском, как хромированные детали, так и лакокрасочное покрытие.
3. Если на значительной площади вода не образует капель и не стекает, требуется нанесение воска.

ПРИМЕЧАНИЕ

● В случае повторной окраски автомобиля, перед тем как поместить автомобиль в камеру покраски и нанесения воска, где имеются высокие температуры, рекомендуется снять пластмассовый бампер. В противном случае он будет поврежден повышенной температурой.

■ **Чистка салона**

⚠ ВНИМАНИЕ

● При чистке салона и внешней поверхности автомобиля избегайте попадания на пол воды.

Применение пенных чистящих средств для очистки салона. Вода может проникнуть в акустическую систему или другие электронные компоненты, находящиеся над или под ковровым покрытием или ковриком, в результате чего они перестанут функционировать. Это может привести к коррозии кузова.
Детали салона из пластмассы
Дверная накладка изготовлена из пластмассы, которая легко очищается с помощью нейтрального моющего средства. Сначала проведите чистку салона с помощью пылесоса, затем протрите его губкой или мягкой тряпкой с мыльным раствором. Через несколько минут вытрите остатки мыльного раствора с помощью чистой влажной тряпки. При необходимости повторите описанную выше процедуру. Также можно использовать имеющиеся в продаже чистящие средства для пластмассовых поверхностей - это дает хороший эффект. Следуйте рекомендациям изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается использовать растворитель, бензин или средство для чистки окон.

Максимально удалите пыль с помощью пылесоса.
На рынке имеется большой выбор пенообразующих чистящих средств в виде спрея, порошка или жидкости. Порошкообразные и жидкие средства образуют пену при смешивании с водой. Чистку коврового покрытия рекомендуется выполнять круговыми движениями губкой и щеткой, смоченной в пене.
Не используйте воду. Ковровое покрытие должно быть сухим. Следуйте инструкциям на этикетке чистящего средства.

Чистка ремней безопасности выполняется нейтральным средством или теплой водой.

Используйте губку или мягкую ткань. Во время чистки проверьте ремни на отсутствие чрезмерного износа или порезов.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается мыть ремни безопасности отбеливателем, так как он ослабляет прочность ремней.
● Запрещается использвать ремни безопасности до высыхания.

Чистку стекол можно выполнять с помощью бытовых средств для чистки стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить нагревательный элемент заднего стекла во время его чистки с внутренней стороны.

Протирайте панель управления климатической системы, аудиосистему, приборную панель, приборы и выключатели влажной мягкой тряпкой.
Намочите чистую мягкую тряпку в прохладной или теплой воде и вытрите пыль.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается использовать органические чистящие средства (растворитель, керосин, спирт, бензин) или кислоту, так как поверхность выцветает, остаются пятна или происходит отслоение.
● Перед использованием чистящих средств убедитесь, что в их состав не входят указанные выше вещества.
● При использовании новых видов жидких чистящих средств не допускайте их пролив на поверхность элементов интерьера, так как они могут содержать указанные вещества. Немедленно удалите жидкость, следуя инструкциям.

Кожаная отделка салона
Чистку элементов кожаной отделки можно выполнять с помощью нейтрального чистящего средства для шерстяных изделий.
Обмакните мягкую ткань в 5% нейтральный раствор для чистки шерстяных изделий и сотрите пыль. Полностью удалите остатки чистящего средства чистой влажной тряпкой.
После очистки или если кожаная отделка влажная, необходимо протереть ее чистой мягкой тканью. Просушите кожу в тенистом и хорошо проветриваемом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Если загрязнение не удаляется с помощью нейтрального чистящего средства, используйте средство, не содержащее органические вещества.
● Запрещается использовать такие органические чистящие средства, как эфирное масло, спирт, бензин или кислота. Они приводят к выцветанию кожи.
● Нейлоновые щетки и синтетические ткани царапают поверхность кожи.
● На грязных элементах с кожаным покрытием образуется плесень. Избегайте попадания масла и поддерживайте чистоту элементов.
● Ставьте автомобиль на стоянку в тени, особенно летом, так как кожа твердеет или дает усадку после длительного пребывания на солнце.
● Не кладите летом на кожаные элементы предметы, изготовленные из полиэтилена или парафина, так как температура в салоне автомобиля может быть очень высокой и эти предметы прилипнут к коже.
● Неправильная чистка кожаных элементов может привести к выцветанию или образованию пятен.

■ Общая информация

Первое техническое обслуживание:
По истечении двух месяцев или по достижении пробега в 1500-2500 км (в зависимости от того, что наступит ранее) обратитесь в ближайший официальный сервисный центр ДЖИЛИ для прохождения первого ТО.

Очень важно регулярно проходить техническое обслуживание. Рекомендуем следовать графику прохождения ТО, приведенному в сервисной книжке, и обращаться только в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

Регулярное техническое обслуживание помогает:
- экономить топливо;
- продлить срок службы автомобиля;
- получать удовольствие от управления автомобилем;
- обеспечить безопасность;
- обеспечить устойчивое управление автомобилем;
- реализовать гарантийные обязательства;
- выполнять требования нормативных актов.

Регулярное техническое обслуживание Вашего автомобиля поможет сохранить его самые высокие характеристики.

Куда можно обратиться по поводу технического обслуживания?

Мы рекомендуем проходить ТО в официальном сервисном центре ДЖИЛИ. Механики этих центров являются высококвалифицированными специалистами. Они регулярно получают технические бюллетени компании и проходят обучение. Если Вы не проходите обслуживание в официальном сервисном центре ДЖИЛИ, это может привести к ухудшению качества в будущем. Официальные сервисные центры ДЖИЛИ в различных регионах располагают необходимым специальным инструментом и оборудованием. Все это позволяет обеспечить качественное и доступное обслуживание Вашего автомобиля.
Выполнение некоторых работ по техническому обслуживанию требует специальных инструментов и техник, поэтому лучше всего, чтобы они выполнялись профессиональными специалистами. Даже если Вы обладаете большим опытом в этой области, мы рекомендуем обращаться в официальные сервисные центры ДЖИЛИ для проведения ремонта и технического обслуживания.
Официальные сервисные центры ДЖИЛИ надежную, экономичную и полную программу технического обслуживания автомобиля.

Признаки неисправностей
Обращайте внимание на рабочие характеристики автомобиля, появление посторонних шумов или другие прямые признаки необходимого ремонта Вашего автомобиля. Некоторые ключевые факторы:
● Неустойчивые обороты, стук в двигателе.
● Потеря мощности.
● Посторонний шум в двигателе.
● Подтекание жидкости из автомобиля (подтекание воды после работы кондиционера является нормой).
● Изменение шума выхлопной системы (это может означать опасную утечку угарного газа). Незамедлительно откройте окна автомобиля и осмотрите выхлопную систему.
● Снижение давления в шинах, посторонний шум при повороте, неравномерный износ шин.
● Автомобиль уводит в сторону при равномерном движении по ровной поверхности по прямой линии.
● Посторонний шум при работе подвески.
● Неисправность системы тормозов: «мягкая» или проваливающаяся педаль тормоза, занос автомобиля при торможении.
● Температура охлаждающей жидкости автомобиля постоянно высокая.

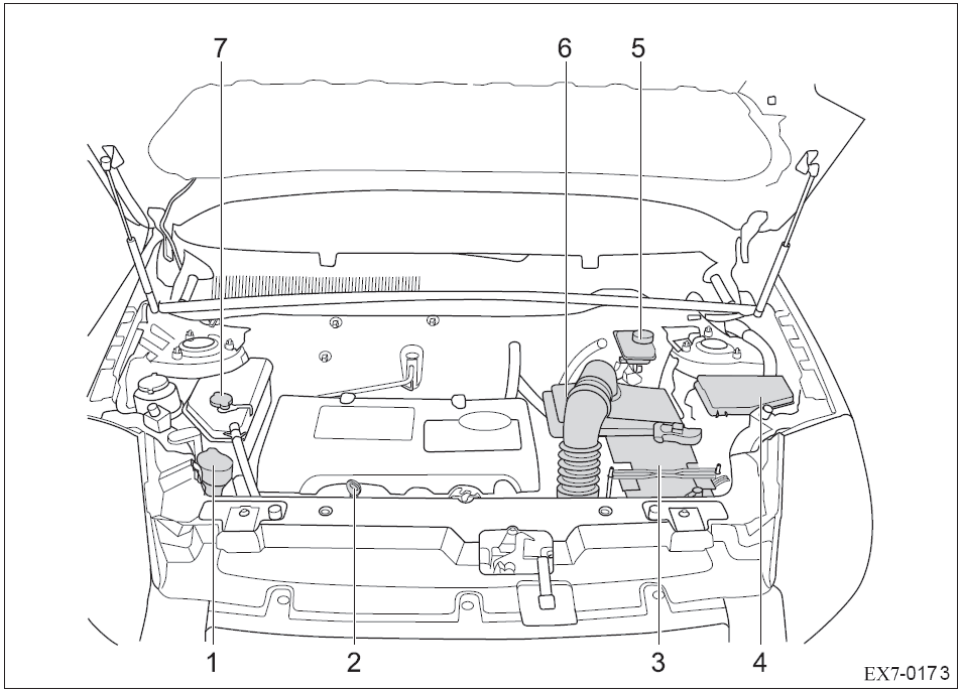
При появлении указанных симптомов обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для диагностики и ремонта.

Регулярное техническое обслуживание
Для обеспечения безотказной, безопасной и экономичной работы рекомендуется соблюдать Карту периодического технического обслуживания, приведенную в Сервисной книжке к автомобилю.

Интервалы прохождения ТО определяются пробегом или временным промежутком, в зависимости от того, что наступит раньше. Компоненты, срок осмотра которых истек, должны проверяться на таких же интервалах, как ранее. Более детальная информация приведена в Сервисной книжке.

Резиновые шланги (Применяются в системах охлаждения и отопления, тормозной и топливной системах). Осмотр резиновых шлангов проводится квалифицированными механиками ДЖИЛИ в соответствии с графиком ТО.
Проверка резиновых шлангов очень важна. Как результат, могут образовываться вздутия и трещины. В случае износа или повреждения шланги необходимо заменить незамедлительно.

■ Обзор отсека двигателя



1. Бачок омывателя ветрового стекла
2. Масляный щуп
3. Батарея
4. Блок плавких предохранителей
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Крышка расширительного бачка системы охлаждения

■ Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если Вы решили самостоятельно провести техническое обслуживание автомобиля, требуется соблюдение приведенных ниже рекомендаций. Помните, что ненадлежащее или неполное техническое обслуживание может привести к неполадкам управления.

В данном разделе приводятся рекомендации по техническому обслуживанию, выполнение которых не представляет сложности для владельца. Полное техническое обслуживание Вашего автомобиля может выполняться только квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов.

Будьте особо осторожны, чтобы избежать получения травм. Соблюдайте следующие правила техники безопасности:

⚠ ВНИМАНИЕ

- При работающем двигателе руки, одежда или инструменты должны находиться на расстоянии от вентилятора и приводного ремня двигателя (снимите кольца, часы, галстук и т.д.).
- Не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выхлопной системе и т.д. сразу после остановки автомобиля. Температура масла, жидкости и свечей зажигания также очень высокая.
- Не снимайте крышку радиатора и сливной клапан, если температура двигателя очень высокая во избежание ожогов.
- Запрещается курить вблизи топливного бака или АКБ во избежание попадания искр. Это может привести к быстрому воспламенению.
- Будьте осторожны при выполнении работ с АКБ. Она содержит токсичный газ и кислоту.
- Запрещено находиться под автомобилем, удерживаемым только домкратом. Автомобиль должен находиться на подъемнике.
- При работе вблизи вентилятора охлаждения или решетки радиатора убедитесь, что зажигание выключено. При включенном зажигании, если температура охлаждающей жидкости повышается или когда включается система кондиционирования, автоматически начинает работать вентилятор.
- Для защиты от падающих предметов или при проливе жидкости во время работы надевайте защитные очки.
- Отработанное масло содержит токсичные вещества, которые могут привести к таким проблемам кожи, как сыпь или рак. Избегайте постоянного или частого контакта с таким маслом. Смывайте отработанное масло с кожи мылом и чистой водой.
- Утилизируйте масло и масляный фильтр безопасным способом. Запрещается выбрасывать масло и масляный фильтр с обычным мусором или выливать его в канализацию или грунт. По вопросам утилизации обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.
- Тормозная жидкость разрушительно действует на глаза и лакокрасочное покрытие. Будьте предельно осторожны при заливке тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления. При попадании в глаза незамедлительно промойте их чистой водой. Если симптомы сохранились, обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

● АКБ и катушки зажигания несут ток большой силы и высокое напряжение. Избегайте коротких замыканий.
● В радиатор можно заливать только специальную охлаждающую жидкость рекомендуемую ДЖИЛИ. При разливе охлаждающей жидкости смойте ее водой для предотвращения повреждения деталей или краски.
● Не допускайте попадания грязи или инородных тел в колодцы свечей зажигания.
● Не регулируйте зазор между электродами свечей зажигания.
● Используйте только оригинальные свечи зажигания. Другие типы свечей зажигания могут привести к нарушению в работе двигателя или радиопомехам.
● Не заливайте жидкость автоматической трансмиссии и гидроусилителя руля выше положенной отметки во избежание выхода трансмиссии и гидроусилителя рулевого управления из строя.
● При разливе тормозной жидкости смойте ее водой во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.
● Запрещается эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра. Это приведет к повышенному износу двигателя. Обратный выхлоп может привести к пожару в моторном отсеке.
● Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность ветрового стекла рычагом стеклоочистителя.
● Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не оставлены инструменты, ветошь или иные предметы.

Проверка уровня масла

Заглушите двигатель при рабочей температуре и проверьте уровень масла с помощью масляного щупа.
1. Для точности измерения поставьте автомобиль на ровной поверхности и подождите несколько минут после отключения двигателя, чтобы масло скопилось в нижней части картера двигателя.
2. Выньте масляный щуп, поместите его конец на тряпку и вытрите его.
3. Вставьте масляный щуп как можно глубже.
4. Выньте масляный щуп, поместите его конец на тряпку и проверьте уровень.

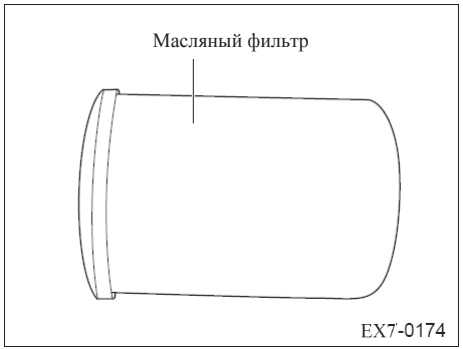
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь к горячей выхлопной трубе.

Если уровень масла ниже или чуть выше минимального уровня, долейте в двигатель аналогичное моторное масло.
Снимите пробку отверстия заливки масла и понемногу доливайте масло, контролируя уровень с помощью щупа.
Уровень масла должен находиться в пределах между максимальной и минимальной отметками уровня на масляном щупе.
Когда требуемый уровень достигнут, установите и затяните пробку горловины заливки масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не разливайте масло на автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество масла, так как двигатель может выйти из строя.
- После доливки снова проверьте уровень масла.
- При нерегулярном контроле уровня масла его объем может упасть ниже минимального, что приведет к серьезной неисправности двигателя.

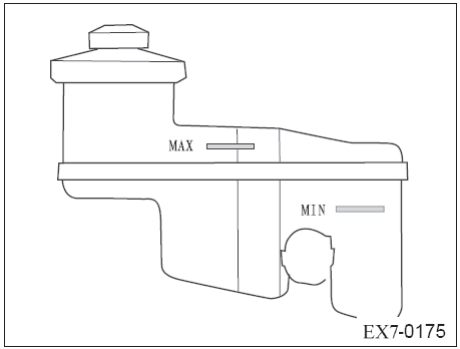


Сначала установите контейнер для отработанного масла под поддон картера и открутите сливную пробку. После того как масло слито, снимите масляный фильтр с помощью ключа.
Нанесите небольшое количество масла на резиновую прокладку нового фильтра и вверните новый масляный фильтр до соприкосновения прокладки с посадочным местом. Затем поверните его еще на 3/4 оборота для окончательной затяжки. Установите сливную пробку с новой прокладкой и туго затяните ее с помощью ключа.
После заливки масла установите пробку заливочного отверстия и проверьте уровень масла с помощью щупа. После запуска двигателя не должно наблюдаться протекание масляного фильтра и сливной пробки. Протекание указывает на ненадлежащую установку.
Заглушите двигатель, выждите 3 минуты и снова проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

● В течение первых 5000 км уровень расхода масла будет незначительно превышать стандартный расход.

Проверка уровня тормозной жидкости/ жидкости главного цилиндра сцепления



Проверка уровня тормозной жидкости/жидкости главного цилиндра сцепления должна проводиться регулярно. Уровень тормозной жидкости должен находиться в пределах отметок на баке MAX (макс.) и MIN (мин.). Если уровень тормозной жидкости ниже указанного, долейте жидкость до отметки MAX.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте указанную тормозную жидкость/жидкость главного цилиндра сцепления: соответствие HZY4 (DOT4).
- Запрещается смешивать разные марки и типы тормозной жидкости. В противном случае тормозная система может выйти из строя или перестать функционировать.
- Тормозная жидкость токсична. Ее необходимо хранить и утилизировать с соблюдением мер безопасности. Избегайте попадания на глаза, в носовую или ротовую полость, а также в другие органы.
- Запрещается использовать загрязненную тормозную жидкость, так как это приведет к раннему износу и выходу из строя тормозной системы.
- Незамедлительно вытрите тормозную жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие во избежание повреждений.
- Проверяйте уровень тормозной жидкости чаще планового технического обслуживания.
- В случае повышенного расхода тормозной жидкости обратитесь на станцию техобслуживания для диагностики и ремонта.

Тормозная жидкость токсична, ее необходимо хранить в уплотненной емкости, особенно вдали от детей. Необходимы специальные инструменты и знания для замены тормозной жидкости. Лучше всего обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

Проверка жидкости гидроусилителя руля
Проверка уровня жидкости должна проводиться регулярно. Уровень жидкости гидроусилителя руля должен находиться в пределах отметок на баке MAX (макс.) и MIN (мин.). Если уровень жидкости ниже указанного, долейте жидкость до отметки MAX.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для доливки и замены используйте жидкость гидроусилителя руля ATF DEXRON III (Смотрите список со спецификацией).
- Запрещается смешивать разные марки и типы жидкости гидроусилителя руля. В противном случае система рулевого управления может выйти из строя и перестать функционировать.
- Жидкость гидроусилителя руля токсична. Ее необходимо хранить и утилизировать с соблюдением мер безопасности. Избегайте попадания жидкости на глаза, в носовую или ротовую полость, а также в другие органы.
- Запрещается использовать загрязненную жидкость гидроусилителя руля, в противном случае система рулевого управления быстро выйдет из строя.
- Незамедлительно вытрите жидкость гидроусилителя руля при попадании на лакокрасочное покрытие во избежание повреждения.
- Проверяйте уровень жидкости гидроусилителя руля чаще планового технического обслуживания.
- В случае повышенного расхода жидкости гидроусилителя руля обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для диагностики и ремонта.

Проверка уровня охлаждающей жидкости
Тип охлаждающей жидкости двигателя:
Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля соответствующую стандарту SH0521 с температурой замерзания ≤ -40°C, для алюминиевых радиаторов. Другие типы охлаждающей жидкости или вода разрушительно воздействуют на алюминиевые детали двигателя или радиатора.

Проверка уровня охлаждающей жидкости
- При холодном или непрогретом двигателе проверьте уровень охлаждающей жидкости в прозрачном расширительном баке. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками “F” и “L”.
- Уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке варьируется в зависимости от температуры двигателя. Если уровень ниже “F” или незначительно выше “L”, долейте охлаждающую жидкость до отметки “F”.
- Если уровень падает за короткий промежуток времени, проверьте систему на возможные утечки. Проверьте радиатор, сливной клапан, патрубки, крышку радиатора, расширительный бачок.
- Если утечка не обнаружена, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ для выявления неисправности системы охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается продолжать движение при перегретом двигателе.
● Запрещается смешивать охлаждающую жидкость разных марок во избежание коррозии алюминиевых компонентов радиатора и двигателя.
● Рекомендуется этиленгликолевая охлаждающая жидкость с температурой замерзания -40°C. При очень низкой температуре Вы можете использовать растворы с содержанием 60% охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля и температурой замерзания -50°C. Не используйте охлаждающую жидкость с концентрацией выше 70%.

Замена охлаждающей жидкости двигателя
В замкнутой системе охлаждения используется жидкость с увеличенным сроком службы. По истечении определенного периода она требует замены.
1. Слейте охлаждающую жидкость
(1) Откройте крышку радиатора.
(2) Открутите сливную пробку радиатора и слейте всю охлаждающую жидкость из радиатора.
2. Залейте охлаждающую жидкость.
(1) Установите сливную пробку радиатора и заверните ее.
(2) Залейте охлаждающую жидкость необходимой плотности в радиатор и расширительный бачок.
(3) Залейте в радиатор и расширительный бачок охлаждающую жидкость до отметки «FULL».
(4) Запустите двигатель после заливки и оставьте поработать на холостом ходу. После выхода из системы охлаждения воздуха уровень охлаждающей жидкости упадет. Залейте охлаждающую жидкость до указанного уровня. Если после запуска вентилятора охлаждения уровень охлаждающей жидкости не падает, закройте крышки радиатора и расширительного бака.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Во избежание ожогов запрещается открывать крышку радиатора при высокой температуре двигателя.
● Во избежание ожогов запрещается открывать пробку горловины слива жидкости при высокой температуре двигателя.

Осмотр радиатора и конденсора
Если указанные части сильно загрязнены, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Во избежание ожогов запрещается прикасаться к радиатору или конденсору при высокой температуре двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Чтобы избежать выхода радиатора и конденсора из строя, запрещается самостоятельно проводить их обслуживание.

Проверка давления в шинах

Поддержание необходимого давления в шинах
Проверяйте давление каждые две недели либо как минимум один раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасном колесе. Несоответсвующее давление приводит к повышенному расходу топлива, ухудшению управляемости, сокращению срока службы шины и снижению безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

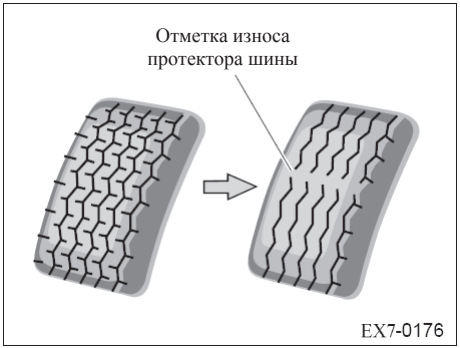
Поддерживайте необходимое давление в шинах. В противном случае возникнут приведенные ниже ситуации, которые могут привести к тяжелым травмам или гибели.
Низкое давление в шинах (недостаточное накачивание)
- Повышенный износ.
- Неравномерный износ.
- Ухудшение управляемости.
- Перегрева шины.
- Негерметичность шины.
- Деформация или отделение компонентов шины.

Высокое давление в шинах (чрезмерное накачивание)
- Ухудшение управляемости.
- Повышенный износ в средней части протектора.
- Высокая вероятность повреждения шины твердой дорожной поверхностью.

	Размерность шин	Давление в шинах колес передней оси	Давление в шинах колес задней оси
Колеса передней и задней оси	225/65R17	220кПа	220кПа
	225/60R17		
Запасное колесо	225/65R17 (ограничение 80 км/ч)		
	225/65R16 (ограничение 80 км/ч)		

Если приходится часто накачивать шины, обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ. Ниже приведена процедура проверки шин, которую необходимо соблюдать:
- Давление следует измерять через некоторое время после движения на остывших шинах. Верное значение давления может быть измерено не ранее чем через три часа после остановки автомобиля, либо после пробега не более 1,5 км.
- Для измерения давления применяется специальный манометр. Не пытайтесь определить давление в шинах по внешнему виду. Кроме того, даже незначительная разница давления в шинах может отрицательно сказаться на безопасности и управляемости.
- Не следует снижать давление в шинах после поездки, при движении воздух в шинах нагревается и слегка повышенное давление является нормой.
- Не забудьте установить на ниппель колпачок. Убедитесь в том, что на ниппеле вновь установленного колеса присутствует колпачок. В противном случае внутрь проникают пыль и влага, что может привести к утечке воздуха. Установите новый колпачок незамедлительно в случае потери старого.

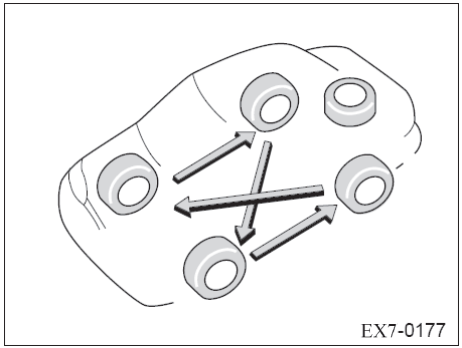
Проверка и замена шин



Осмотр шины
Если отметки износа протекторов шин видны, шины требуют замены.

Шины, установленные на автомобиль, имеют сигнализатором износа, по которому можно судить о необходимой замене. Сигнализатор виден при глубине беговой дорожки протектора менее 1,6 мм. Если сигнализатор виден на двух и более соседних элементах протектора, шину необходимо заменить. Чем меньше глубина беговой дорожки протектора, тем выше опасность потери управления.
Если зимняя шина изношена до 4 мм или менее, эффективность на снежном или обледенелом покрытии практически утрачивается.
В случае пореза, трещины, вздутия, обнажающего корд шины, внутренняя часть шины также повреждается. Такая шина требует замены.

Если шина часто теряет давление или не может быть отремонтирована из-за размера или места пореза или другого повреждения, ее необходимо заменить. В случае сомнений обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.
Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже небольшое расстояние может привести к необратимому повреждению шины.
Если шина эксплуатируется более 6 лет, ее необходимо проверить у квалифицированных специалистов. Старение шин происходит даже тогда, когда они используются редко или не использовались вообще.
Это также относится к запасным шинам и шинам, находящимся на складе.


EX7-0177

Замена шины
Для замены используются новые шины аналогичного размера, конструкции, а также аналогичной или большей нагрузки.
Использование шин другого размера или типа негативно отразится на управляемости, комфорте, показаниях спидометра/одометра, дорожном просвете и зазоре между кузовом и колесом или цепью противоскольжения.

Не устанавливайте на Ваш автомобиль бывшие в употреблении шины. ДЖИЛИ рекомендует производить замену всех четырех колес одновременно либо обоих передних или задних колес.
После замены необходима балансировка колес.
Несбалансированные шины негативно отразятся на рабочих характеристиках и сроке службы шин. В процессе эксплуатации происходит разбалансировка колес, которую необходимо устранить должным образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать аварийных ситуаций, которые могут привести к смерти или тяжелым травмам, пожалуйста, следуйте приведенным ниже рекомендациям.
● Запрещается устанавливать на одном автомобиле радиальные и диагональные шины либо иные типы шин, так как это может привести к потере управления.
● Разрешается устанавливать шины только тех размеров, которые регламентированы производителем.

Замена дисков колес
При наличии повреждений дисков, например, вогнутостей, трещин или коррозии, их необходимо заменить. В противном случае шина может отделиться от диска, и управление будет потеряно.

Выбор дисков
Диски автомобиля являются неотъемлемой частью его конструкции и в ряде стран сертифицируются в составе транспортного средства. Замена дисков на непредусмотренные производителем, например, с иными геометрическими или прочностными характеристиками, может противоречить законодательным нормам, действующим в Вашей стране. Проконсультируйтесь с официальным сервисным центром ДЖИЛИ о возможности использования тех или иных колесных дисков.
Не используйте для замены бывшие в употреблении диски. Они могли эксплуатироваться в экстремальных условиях, иметь большой пробег, что чревато неожиданной поломкой. Если диски предназначены для бескамерных шин, запрещено использовать камеры даже в случае потери давления.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не соблюдение следующих мер предосторожности, может привести к ДТП, травмам или гибели.
● Следует использовать только размеры шин и дисков, рекомендованные производителем.

Меры предосторожности при применении легкосплавных дисков
● Через 1600 км после установки легкосплавных дисков необходимо проверить затяжку гаек.
● При замене или перестановке колес проверьте затяжку гаек после 1600 км.
● Использование колесных цепей может привести к повреждению легкосплавных дисков.
● Регулярно проверяйте легкосплавные диски на наличие повреждений. При обнаружении повреждений замените их.

Установка зимних шин и цепей противоскольжения
При движении по заснеженным или обледенелым поверхностям рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

Выбор зимних шин и цепей противоскольжения
При необходимости выбирайте шины только рекомендованного производителем размера, конструкции и нагрузки. Не используйте другие шины. Перед установкой шипованных шин убедитесь в отсутствии законодательных ограничений на их использование.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Разрешается устанавливать зимние шины только тех размеров, которые рекомендованы ДЖИЛИ.

Установка зимних шин
Установите зимние шины на все четыре колеса.
При установке зимних шин только на передние или задние шины может наступить потеря управления автомобилем, так как сцепление задних колес значительно отличается от сцепления передних.
Храните шины в темном и сухом месте. Отметьте направление вращения колес. При замене шин устанавливайте их в правильном направлении.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается езда на зимних шинах с неправильным давлением.
- Не превышайте допустимую скорость для данного типа шин. Соблюдайте скоростной режим.

Выбор колесных цепей
Используйте цепи соответствующего размера и типа.
Законодательство регулирует использование колесных цепей для конкретных типов дорожного покрытия. Таким образом, перед установкой необходимо ознакомиться с требованиями соответствующих нормативно-правовых актов.

Установка цепей противоскольжения
Плотно установите цепи на передние ведущие колеса. Не устанавливайте цепи на задние колеса. Подтяните цепь через 5-10 км.
Следуйте инструкции изготовителя цепи по установке. Перед установкой цепей снимите декоративные колпаки, которые могут быть поцарапаны.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не превышайте скорость 50 км/ч или скорость, рекомендованную изготовителем цепей противоскольжения.
- Передвигайтесь с осторожностью, избегая кочек, ям и резких поворотов, чтобы избежать подпрыгивания.
- При использовании цепей избегайте резких поворотов или торможения с блокировкой колес, что приведет к потере управления.
- Соблюдайте осторожность при движении с цепями на колесах. Замедляйте скорость перед поворотом, чтобы избежать потери управления и ДТП.

Проверка аккумуляторной батареи
Меры предосторожности

⚠ ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности
Аккумуляторная батарея содержит воспламеняемый и взрывоопасный газ.
● Не допускайте попадания на батарею искр при работе с инструментами.
● Не курите и не используйте открытый огонь вблизи батареи.
● Электролит содержит токсичную и агрессивную кислоту.
● Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
● Не пейте электролит.
● При работе вблизи батареи используйте защитные очки.
● Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
Действия в экстренных ситуациях
● При попадании электролита в глаза, немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью. Продолжайте промывать глаза губкой или чистой материей, смоченной в чистой воде.
● При попадании электролита на кожу полностью очистите кожу. При боли и жжении немедленно обратитесь за медицинской помощью.
● При попадании электролита на одежду он может просочиться сквозь ткань и попасть на кожу. Как можно скорее снимите одежду. При необходимости примите указанные меры.
● Если кто-либо случайно выпил электролит, рекомендуется выпить много воды или молока, молока с магнезией, сырые яйца или растительное масло. И немедленно обратиться за медицинской помощью.

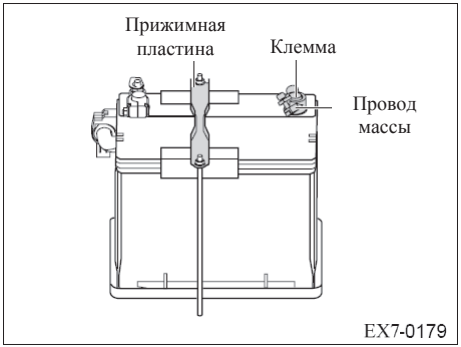
Примечания по зарядке аккумуляторных батарей
При зарядке батарея может вырабатывать водород.

⚠ ВНИМАНИЕ

● Зарядку необходимо производить на большой площадке, запрещено производить зарядку в гараже или закрытом помещении. Уровень вентиляции в таких местах недостаточный.
● При работающем двигателе, пожалуйста, не производите дополнительную зарядку батареи. Все вспомогательное оборудование автомобиля должно быть отключено.
● Для зарядки необходимо применять постоянный зарядный ток напряжением 14-15 В.

Сохранение мощности. Во время движения мощность автомобиля генерируется от двигателя. Включение электрического оборудования увеличивает нагрузку на двигатель и потребление топлива. Необходимо отключать электрическое оборудование, если оно не используется.

Внешний осмотр батареи



Проверьте батарею на предмет коррозии, ослабленных контактов, трещин, ослабления крепления.
a) Удалите следы коррозии теплой водой, смешанной с содой. Во избежание дальнейшего образования коррозии нанесите на клеммы батареи небольшое количество вазелина или специальной смазки.
b) Если клеммы ослаблены, затяните крепежные гайки, не прилагая чрезмерного усилия. c) Затяните крепления до указанного момента, не прилагая чрезмерного усилия, чтобы не повредить батарею.

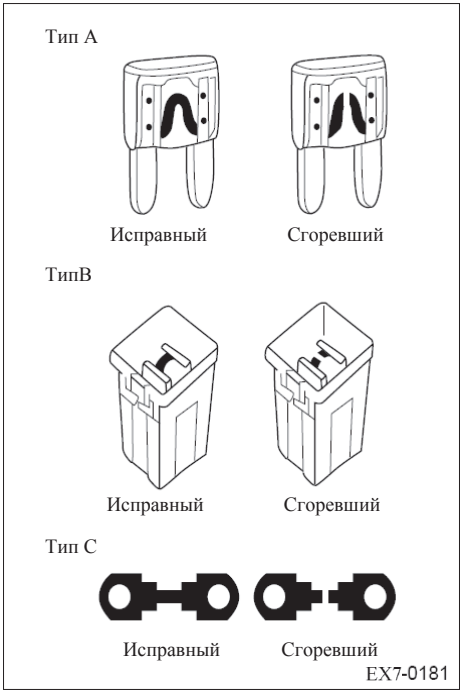
ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед проведением технического обслуживания убедитесь в том, что двигатель и дополнительное электрооборудование отключены.
- При осмотре батареи сначала отсоедините провод с отрицательной клеммы. При установке батареи «минусовой» провод подключают в последнюю очередь.
- Будьте осторожны при работе с инструментами, во избежание короткого замыкания.

Обслуживание батареи: Батареи должны регулярно заряжаться. Для автомобилей, не эксплуатируемых больше 1 недели, рекомендуется снимать минусовой кабель. Измеряйте ток заряда аккумуляторной батареи, заряжайте ее при напряжении 12,4 В.
Зеленый - достаточно зарядки
Белый - необходима зарядка
Черный - необходима замена
Быстрая зарядка - максимум 15 А; Медленная зарядка - максимум 5 А.

Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту и свинец, лучше всего обратиться в официальный сервисный центр ДЖИЛИ, а не выбрасывать с бытовыми отходами.

Проверка плавких предохранителей

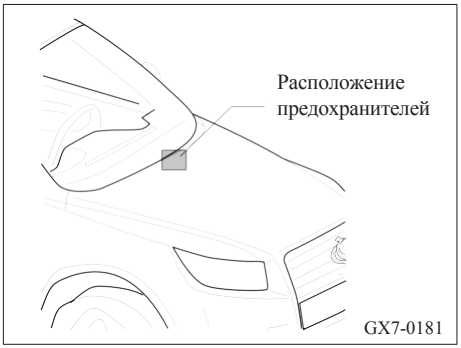


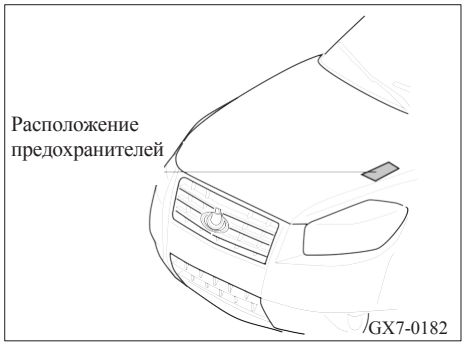
Если не работает головной свет или другое электрооборудование, проверьте плавкие предохранители. Сгоревшие предохранители должны быть заменены. См. “Расположение плавких предохранителей”.
Выключите зажигание и дополнительное оборудование. Выньте предохранители, которые могут быть неисправными, и осмотрите их.
Найдите неисправный предохранитель. Название каждого предохранителя нанесено на крышку блока плавких предохранителей. Для извлечения плавких предохранителей используйте специальное приспособление.
Если сложно определить, сгорел ли предохранитель, замените тот, который может быть неисправным, на исправный. Если предохранитель сгорел, замените его новым.
При замене используйте предохранители с аналогичным номиналом, указанным на крышке блока плавких предохранителей.
В экстренных случаях, когда нет в наличии запасных предохранителей, используйте предохранители “CIG” (прикуривателя) и “A/C” (кондиционера), так как они не влияют на эксплуатацию автомобиля.
В отсутствии предохранителей равного номинала могут использоваться предохранители с меньшим номиналом. Но предпочтительно устанавливать предохранители с равным номиналом, так как предохранители с меньшим номиналом могут снова сгореть, хотя это не говорит о неисправности автомобиля. Установите предохранители с необходимым номиналом в ближайшее время. Если сила тока ниже номинальной, предохранители могут перегореть, что не указывает на какую-либо проблему. Приобретите и установите предохранитель необходимого номинала.
Рекомендуется иметь комплект запасных предохранителей. Если новый предохранитель перегорел сразу после установки, это может указывать на неисправность электрической системы. Обратитесь в официальный сервисный центр ДЖИЛИ.

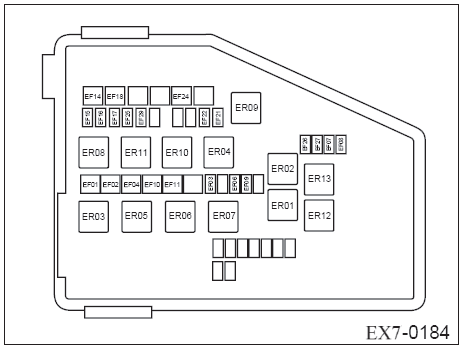
⚠ ВНИМАНИЕ

● Запрещено устанавливать плавкие предохранители с более высоким номиналом или другие предметы, так как это может привести к выходу из строя электросистемы и возгоранию.

Расположение предохранителей





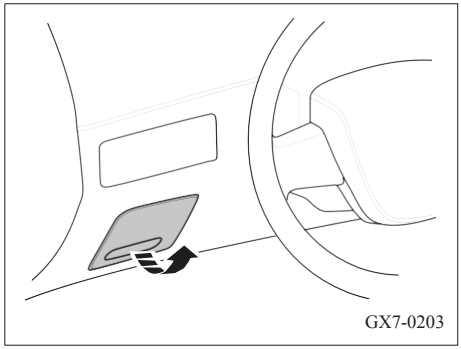


EX7-0184

Реле

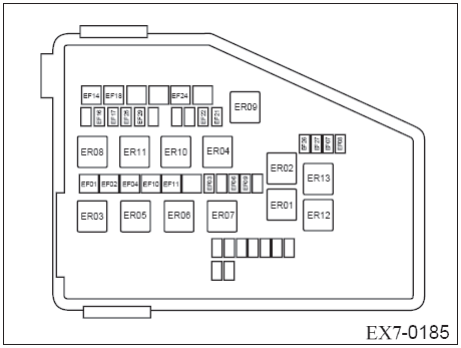
NO.	Реле
ER01	Передние противотуманные фары
ER02	Лампы дальнего света
ER03	Стартер
ER04	Компрессор системы кондиционирования воздуха
ER05	Высокая скорость вентилятора
ER06	Низкая скорость вентилятора

NO.	Реле
ER07	Высокая скорость вентилятора
ER08	Звуковой сигнал
ER09	Главное реле двигателя
ER10	Топливный насос
ER11	Лампы ближнего света
ER13	Вакуумный насос


GX7-0203

Снятие крышки отсека предохранителей:

1. Потяните за нижнюю часть крышки;
2. Вытяните крышку наружу.

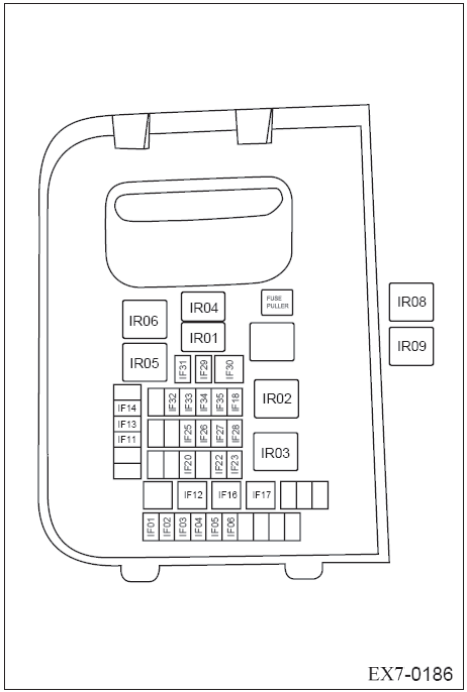


EX7-0185

Предохранители

NO.	Предохранители	Номинал
EF01	Электропривод сиденья	30A
EF02	Блок предохранителей приборной панели. Питание генератора.	60A
EF03	Питание системы ABS	25A
EF04	Главное питание системы ABS	40A
EF06	Передние противоту-манные фары	15A
EF07	Левая лампа дальнего света	10A
EF08	Правая лампа дальнего света	10A
EF09	Кондиционер воздуха	10A
EF10	Высокоскоростной вентилятор	30A
EF11	Низкоскоростной вентилятор	30A
EF14	Переключатель зажигания AM2	30A

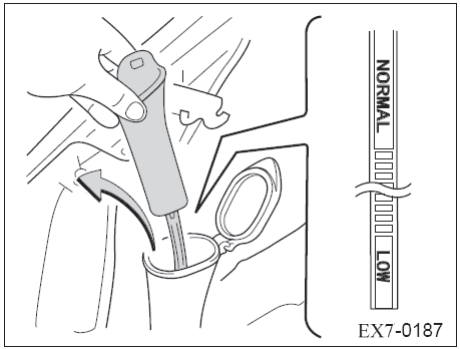
NO.	Предохранители	Номинал
EF16	Блок управления питанием двигателя	10A
EF17	Звуковой сигнал	15A
EF18	Переключатель зажигания AM1	30A
EF21	Форсунки двигателя	15A
EF22	Катушки зажигания	15A
EF24	Блок предохранителей приборной панели. Питание батареи	30A
EF25	Топливный насос	15A
EF26	Правая лампа ближнего света	10A
EF27	Левая лампа ближнего света	10A
EF29	Стартер	30A

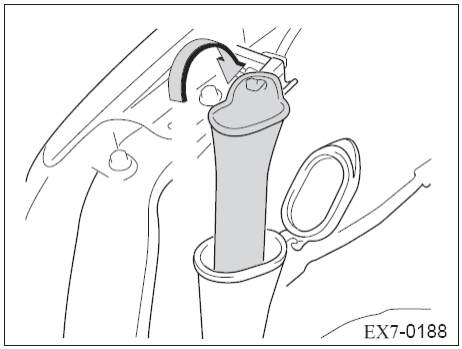


NO.	Предохранитель / Реле	Номинал
IR01	Реле заднего противотуманного фонаря	——
IR02	Реле обогрева заднего стекла	——
IR03	Реле вентилятора	——
IR04	Реле заднего стеклоомывателя	——
IR05	Реле приборной панели	——
IR06	Реле правого указателя поворота	——
IR08	Реле левого указателя поворота	——
IR09	Реле подсветки номерного знака	——
IF01	Питание двери	20A
IF02	Питание диагностической системы	10A
IF03	Питание стоп-сигнала	10A
IF04	Питание аварийной сигнализации	10A
IF05	Питание указателей поворотов	10A
IF06	Питание кондиционера воздуха	15A
IF11	Питание заднего противотуманного фонаря	10A
IF12	Стеклоподъемники	30A
IF13	Люк крыши	20A

NO.	Предохранитель / Реле	Номинал
IF14	Аудиосистема	15A
IF16	Обогрев заднего стекла	30A
IF17	Предохранитель вентилятора	40A
IF18	Питание обогрева заднего стекла	10A
IF20	Замок зажигания/ Питание зеркала заднего вида	10A
IF22	Прикуриватель	15A
IF23	Задний стеклоочиститель	15A
IF25	Питание приборной панели	10A
IF26	Питание лампы подсветки номера	10A
IF27	Питание дополнительной розетки	10A
IF28	Сигнал торможения	10A
IF29	Подогрев сидений	15A
IF30	Стеклоочиститель ветрового стекла	20A
IF31	Вентилятор IG	10A
IF32	Питание подушек безопасности	10A
IF33	Блок управления питанием двигателя	15A
IF34	Питание системы ABS	10A
IF35	Противоугонная сигнализация	10A

Долив омывающей жидкости





Если стеклоомыватель не работает, возможно, в бачке нет жидкости. Долейте ее до необходимого уровня. Если уровень жидкости находится ниже отметки “LOW”, заполните бачок.

В качестве омывающей жидкости можно использовать чистую воду. При температуре ниже нуля рекомендуется использовать омывающую жидкость содержащую незамерзающий компонент. Данная продукция имеется в наличии в официальных сервисных центрах ДЖИЛИ и в большинстве других станций техобслуживания и магазинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

● Запрещается использовать в качестве омывающей жидкости антифриз двигателя или аналогичный состав. Это может привести к разрушению лакокрасочного покрытия.

■ **Параметры, спецификация**

Основные параметры автомобиля

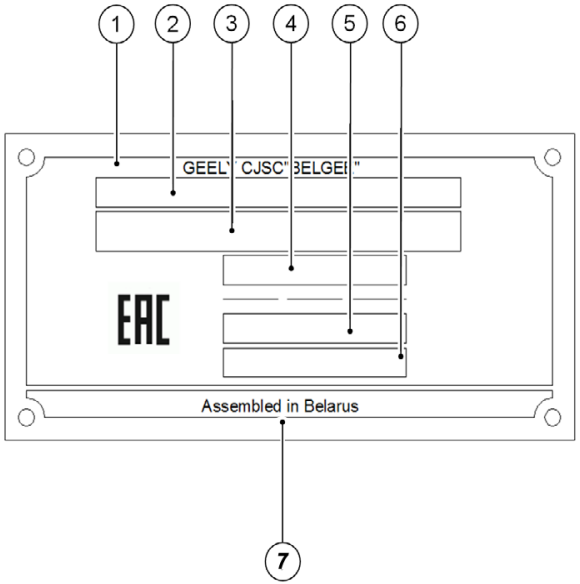
Параметр / Модификация	Ед. изм.	1.8 MT (МКПП)	2.0 MT (МКПП)	2.4 AT (АКПП)
Длина × Ширина × Высота	мм	4541 × 1833 × 1700		
Колесная база	мм	2661		
Колея передней/задней оси	мм	1560/1560		
Количество мест/дверей		5/5		
Масса в снаряженном состоянии	кг	1560	1615	1665
Полная масса	кг	1860	1915	1965
Максимальный угол поворота внутренних/внешних колёс передней оси		38.83°±2 / 30.77°±2		
Угол развала колес передней оси		-0.21°±0.75°		
Кастор передней оси (продольный наклон оси поворота)		6.0°±0.75°		
Схождение колес передней оси	мм	2.8±1		
Схождение колес задней оси	мм	2.0±1		
Максимальная скорость	км/ч	170		
Свободный ход педали акселератора	мм	2-6		
Свободный ход педали тормоза	мм	5-15		

Основные параметры двигателя

Параметр \ Модификация	Ед. изм.	1.8 MT (МКПП)	2.0 MT (МКПП)	2.4 AT (АКПП)
Модель двигателя		JLλ-4G18	JLD-4G20	JLD-4G24
Тип		Бензиновый, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный с водяным охлаждением		
Диаметр цилиндра × Ход поршня	мм	79.0×91.4	85.0×88.0	88.7×96.2
Максимальная мощность (об/мин)	кВт	92 (6000)	103 (5800)	109 (5400)
Максимальный крутящий момент (об/мин)	Н·м	165 (3900)	181 (4250)	220 (4100)
Рабочий объем	$см^3$	1808	1997	2378
Экологический класс		V		

Параметр \ Модификация	Ед. изм.	1.8 MT (МКПП)	2.0 MT (МКПП)	2.4 AT (АКПП)
Топливо		Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95		
Емкость топливного бака	л	60		
Моторное масло		Стандарты API SL и выше, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W40		
Заправочный объем моторного масла	л	4		
Трансмиссионная жидкость		Стандарты API GL-4 и SAE 75W90		Fuchs FES 209-3292
Заправочный объем трансмиссионной жидкости	л	2.2	2.1	7.5
Тормозная жидкость		Стандарт DOT4 и выше		
Заправочный объем тормозной жидкости	л	0.67		
Жидкость гидроусилителя руля		ATF Dexron III		
Заправочный объем системы гидроусилителя	л	0.91		
Охлаждающая жидкость		Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с температурой замерзания менее -40°C		
Заправочный объем системы охлаждения двигателя	л	6.5		
Жидкость стеклоомывателя		Вода низкой жесткости, специальные жидкости в зависимости от температуры окружающей среды		
Заправочный объем бачка стеклоомывателя	л	3.2		
Хладагент системы кондиционирования		R134a		
Количество хладагента в системе кондиционирования	г	550±50		

Табличка изготовителя с данными автомобиля



Табличка изготовителя закреплена в нижней части средней стойки кузова и содержит следующую информацию:

1. Наименование производителя: СЗАО “БЕЛДЖИ”
2. Номер одобрения типа транспортного средства.
3. VIN.
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг.
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.
7. “Сделано в Беларуси.”